

2019

Liiketoimintakatsaus tammi-kesäkuu

FINAVIA

# Finavian kasvu jatkui vuoden 2019 ensimmäisellä puolivuotiskaudella

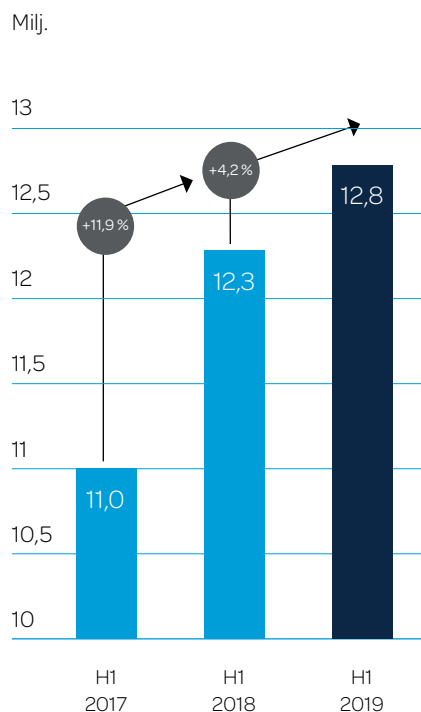
## Tammi–kesäkuu 2019

- Kokonaismatkustajamäärä oli 12,8 miljoonaa matkustajaa (12,3), missä oli kasvua 4,2 % vuoden 2018 ensimmäiseen vuosipuoliskoon verrattuna.
- Liikevaihto oli 195,7 miljoonaa euroa (187,8) ja kasvoi 4,2 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä<sup>1)</sup> oli 68,7 miljoonaa euroa (67,6) ja parani 1,6 %.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä<sup>1)</sup> oli 25,3 miljoonaa euroa (33,2) ja laski 23,9 % kasvaneiden poistojen vuoksi.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 126,5 miljoonaa euroa (96,3).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 427,5 miljoonaa euroa (263,2).
- Katsauskauden aikana nostettiin 110,0 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita.

<sup>1)</sup> Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkio.

## Finavian lentoasemien kaupallisen liikenteen matkustajamäärät



## Konsernin avainluvut

|  | H1/2019 | H1/2018 | Muutos-% | 2018   |
|--|---------|---------|----------|--------|
| Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa                         | 12,8    | 12,3    | 4,2 %    | 25,0   |
| Liikevaihto, milj. euroa   | 195,7   | 187,8   | 4,2 %    | 377,3  |
| Käyttökate, milj. euroa  | 66,4    | 77,6    | -14,4 %  | 143,1  |
| Käyttökate, %  | 33,9    | 41,3    |          | 37,9   |
| Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä <sup>1)</sup> , milj. euroa  | 68,7    | 67,6    | 1,6 %    | 136,9  |
| Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä <sup>1)</sup> , %            | 35,1    | 36,0    |          | 36,3   |
| Liikevoitto, milj. euroa   | 22,9    | 42,7    | -46,4 %  | 66,8   |
| Liikevoitto, %   | 11,7    | 22,7    |          | 17,7   |
| Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä <sup>1)</sup> , milj. euroa | 25,3    | 33,2    | -23,9 %  | 61,4   |
| Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä <sup>1)</sup> , %           | 12,9    | 17,7    |          | 16,3   |
| Tilikauden tulos, milj. euroa                                      | 19,1    | 32,3    | -41,0 %  | 45,3   |
| Oman pääoman tuotto, %   | 5,7     | 10,1    |          | 7,0    |
| Sijoitetun pääoman tuotto, %                                       | 4,4     | 9,4     |          | 6,9    |
| Omavaraisuusaste, %  | 53,9    | 61,7    |          | 58,7   |
| Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa                      | 126,5   | 96,3    | 31,4 %   | 239,5  |
| Nettovelka, milj. euroa  | 366,5   | 199,4   | 83,8 %   | 300,3  |
| Taseen loppusumma, milj. euroa                                     | 1231,5  | 1054,0  | 16,8 %   | 1133,3 |
| Henkilöstö keskimäärin, htv  | 2295    | 2145    | 7,0 %    | 2186   |

## Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Finavian lentoasemien kaupallisen lentoliikenteen matkustajamäärät kasvoivat tammi-kesäkuussa 4,2 % (11,9). Matkustajia oli yhteensä 12,8 miljoonaa (12,3).

Ensimmäisen puolivuotiskauden aikana matkustajamäärät nousivat erityisesti Helsinki-Vantaalla (10,6 miljoonaa matkustajaa, +5,0 %) ja Lapin lentoasemilla (0,8 miljoonaa matkustajaa, +4,4 %). Kokonaisuutena alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki tammi-kesäkuussa 2,2 miljoonaa matkustajaa (+0,3 %).

Kesäkuu 2019 oli Helsinki-Vantaan historian vilkkain kuukausi, jolloin lentoasemalla palveltiin kahta miljoonaa matkustajaa. Myönteiseen kehitykseen vaikuttivat reittiavaukset uusiin kohteisiin ja uusien lentoyhtiöiden tulo Suomen markkinoille, esimerkiksi uudet kiinalaiset yhtiöt Juneyao Air ja Tibet Airlines sekä Finnairin avaukset muun muassa Los Angelesiin ja Hannoveriin.

Tarkasteluajanjaksoilla toimintaympäristössä tapahtui muutoksia, kun suomalaisten luottamus talouteen ja yleiset talousnustheet heikentyivät. Samaan aikaan keskustelu lentoliikenteen vaikutuksesta ilmastonmuutokseen kiihtyi. Monet lentomatkustuksen kasvua kiihdyttävät tekijät kuten Aasian-matkustuksen lisääntyminen ja elämäyshakuisuus säilyivät kuitenkin vahvoina.

Helsinki-Vantaan asema Aasian ja Euroopan välisessä lentoliikenteessä vahvistui edelleen. Vaihtomatustajien määrä kansainvälisillä lennoilla kasvoi 15 %. Kokonaismatkustajamäärä Helsinki-Vantaalla kasvoi tammi-kesäkuussa +5,0 %, kun pohjoismaisista verrokkikentistä Tukholman matkustajamäärä väheni -4,8 % ja Kööpenhaminan -0,4 %. Oslon lentoasemalla kasvua oli +0,4 %.

Finavian liikevaihdon kasvu heijasteli matkustajamäärien kehitystä. Liikevaihto kasvoi tammi-kesäkuussa 4,2 % (11,4) ja oli 195,7 miljoonaa euroa (187,8).

Kannattavuus säilyi vuoden ensimmäisellä puolivuotiskaudella hyvällä tasolla. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä parani 1,6 % ja oli 68,7 miljoonaa euroa (67,6) huolimatta siitä, että Helsinki-Vantaan ja Lapin lentoasemien kehitysohjelmien isot käyttöönotot ja panostukset rakennustöiden aikaiseen asiakaskokemuksen ylläpitoon lisäsivät operatiivisia kustannuksia.

Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli 25,3 miljoonaa euroa (33,2) ja laski 23,9 % merkittävien investointien ja poistojen kasvun vuoksi.

Tehdyt strategiset valinnat ovat osoittautumassa oikeiksi ja ne ovat vieneet yhtiötä kohti asetettuja tavoitteita. Tammi-kesäkuussa Finavian kehitysohjelmat etenivät suunnitellusti, kaupallisten palvelujen liikevaihto oli hyvällä tasolla ja hyvän ympäristötyön ansiosta kaikki Finavian lentoasemat saavuttivat hiilineutraaliuden vuotta suunniteltua aikaisemmin.

Valtaisasta rakentamisesta huolimatta Finavia pystyi pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla. Osoituksena onnistuneesta työstä Helsinki-Vantaan lentoasema sai ACI:n (Airports Council International) myöntämän palkinnon Euroopan parhaasta matkustajakokemuksesta.

Loppuvuoden osalta toimintaympäristön odotetaan olevan haastavampi Ison-Britannian mahdollisen EU-eron ja talouden kasvun hidastumisen myötä. Näistä huolimatta Finavian lentoasemien matkustajamäärän odotetaan kasvavan. Finavia keskittyy erityisesti hyvän asiakastytyväisyyden ylläpitämiseen, kustannustehokkuuteen ja lentoasemien toiminnasta syntyvien ympäristövaikutusten vähentämiseen.

## Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli 1,2 miljardin euron investoinnit Helsinki-Vantaalla ja Lapin lentoasemilla etenivät tammi-kesäkuussa suunnitellusti.

Merkittävä osa Helsinki-Vantaan vaihtoliikenteen kapasiteetin kasvattamiseen tähtäävistä laajennustöistä saatiin valmiiksi. Helmikuussa otettiin käyttöön Aukio, joka on non-Schengenliikenteen matkustajia palveleva asiakastila. Huhtikuussa avattiin terminaali 1:n laajennusosa ja toukokuussa länsisiiven ensimmäinen laajennusosa. Kesäkuun lopulla valmistui rajatarkastuksen laajennusosa. Kaikkiaan uutta tilaa saatiin 43 750 neliometriä, kaukoliikenteelle avattiin viisi ja lähiliikenteelle seitsemän uutta lähtöporttia. Lisäksi avattiin useita ravintoloita, myymälöitä ja lounge-tiloja.

Vuoden vaihteeseen mennessä valmistuvat rajatarkastuksen nykyisten tilojen muutostyöt ja länsisiiven toinen osa, jolloin myös matkatavarakeskuksen laajennusosa otetaan käyttöön. Lisäksi rakenteilla on porttialue 37-39:n laajennus (ns. pohjoinen laajennus), joka tuo lisää kapasiteettia ja joustavuutta sekä non-Schengen- että Schengen-lennoille.

Terminaali 2:n laajentaminen käynnistyi tammi-kesäkuun aikana tehdyillä isoilla pysäköinnin ja julkisen liikenteen uudelleenjärjestelyillä. Uuden, vuonna 2020 avattavan P1/P2-pysäköintitalon rakentaminen aloitettiin myös. Terminaali 2:n uuden pääsisäänkäynnin sekä uusien tulo- ja lähtöhallien rakentaminen käynnistyy elokuun alussa.

Lapin lentoasemien kehitysohjelma valmistuu loppuvuodeksi 2019, jolloin otetaan käyttöön Rovaniemen ja Ivalon lentoasemien terminaali- ja asematasolaajennukset sekä Kittilän rullautustien jatke.

## Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-kesäkuussa oli 71,1 miljoonaa euroa (57,9). Rahavirta investointien jälkeen oli -55,1 miljoonaa euroa (1,3). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 126,5 miljoonaa euroa (96,3).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 61,0 miljoonaa euroa (63,8). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 427,5 miljoonaa euroa (263,2) ja korolliset nettovelat 366,5 miljoonaa euroa (199,4).

Katsauskauden aikana nostettiin 110,0 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa. Katsauskauden lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 165 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön tarkasteluajanjakson lopussa.

## Loppuvuoden näkymät

Finavia arvioi vuoden 2019 liikevaihdon olevan jonkin verran vuoden 2018 liikevaihtoa korkeampi. Yhtiö arvioi liikevoiton ilman kertaluonteisia eriä jäävän selvästi vuoden 2018 tasoa alhaisemmaksi kasvavien poistojen vuoksi.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 sekä talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

# Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %

$$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + rahoitustuotot ja -kulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$$

Oman pääoman tuotto, %

$$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$$

Omavaraisuusaste, %

$$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$$

Korollinen nettovelka

Korolliset velat - Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.