

FINAVIA

LIIKETOIMINTAKATSAUS  
tammi-maaliskuu

2023

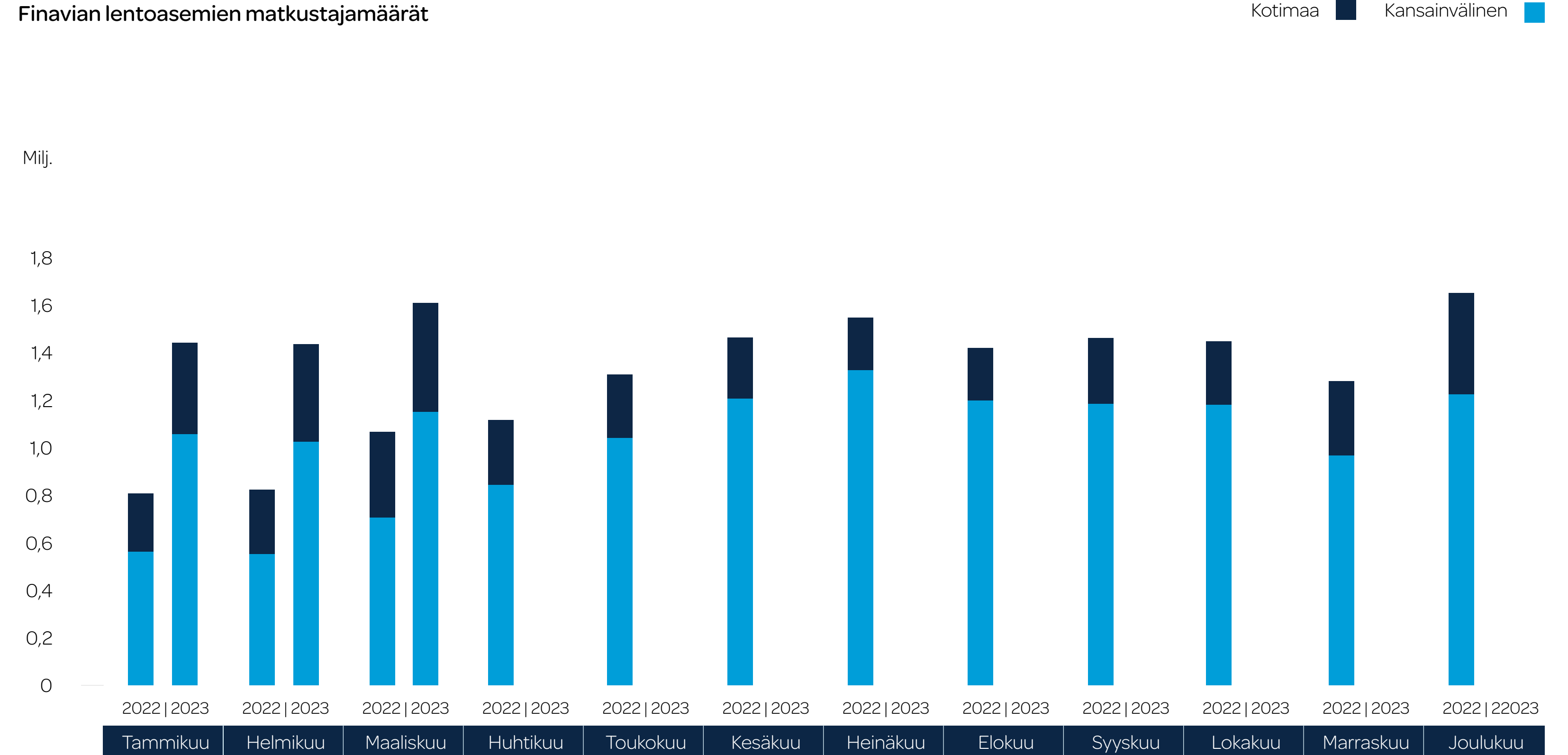


## Tammi-maaliskuu 2023

- Kokonaismatkustajamäärä oli 4,5 miljoonaa matkustajaa (2,7) missä oli nousua 66 % vuoden 2022 tammi-maaliskuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 92,0 miljoonaa euroa (64,7) ja nousi 42,3 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä<sup>1)</sup> oli 19,1 miljoonaa euroa (0,5).
- Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä<sup>1)</sup> oli -9,8 miljoonaa euroa (-28,2) ja se kasvoi 65,1 %.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 12,4 miljoonaa euroa (25,9).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 804,3 miljoonaa euroa (838,1).

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita

Finavian lentoasemien matkustajamäärät

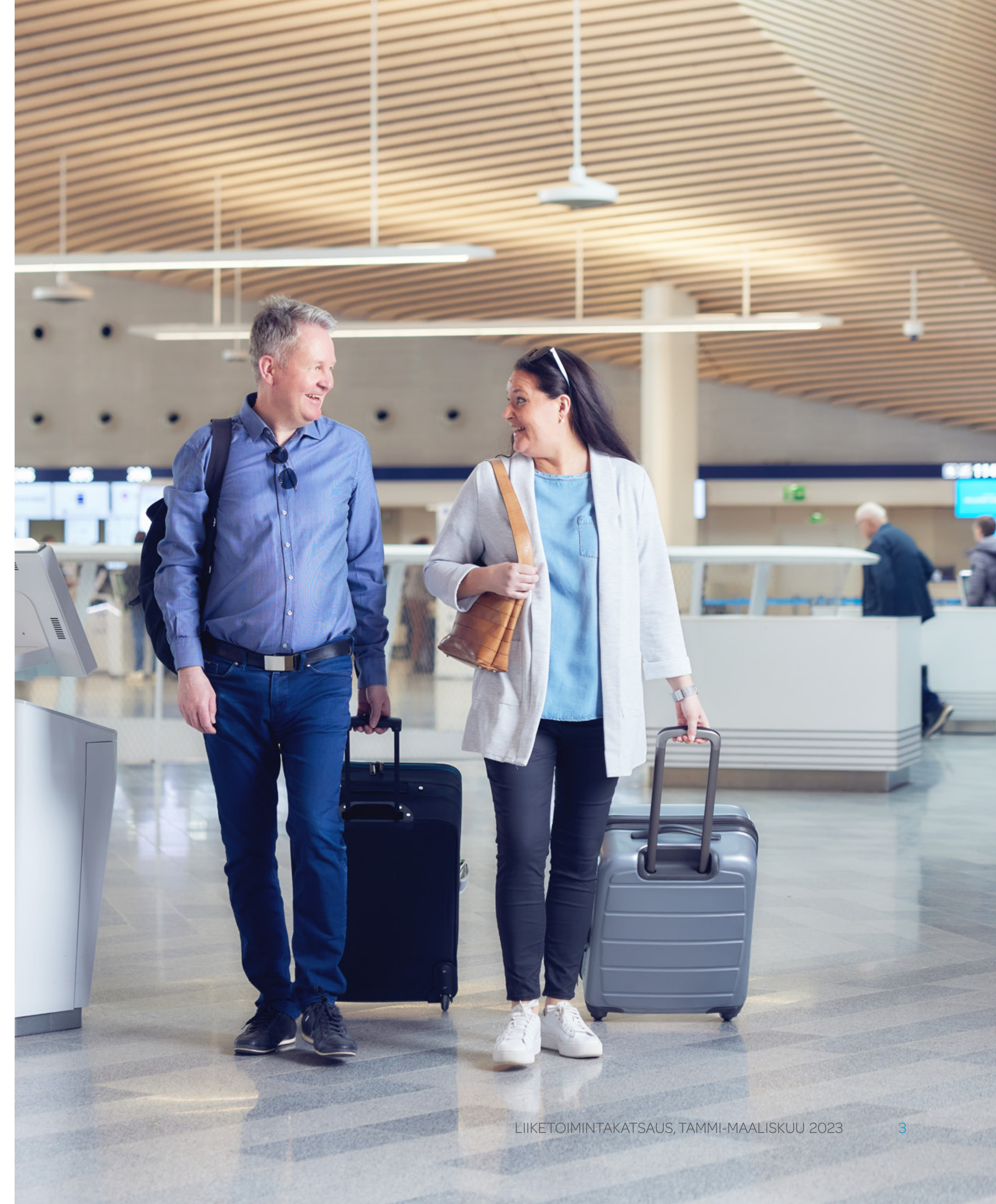




## Avainluvut

Konsernin avainluvut	1-3/2023	1-3/2022	Muutos-%
<b>Taloustiedot</b>			
Liikevaihto, milj. euroa	92,0	64,7	42,3
Käyttökate, milj. euroa	18,7	1,4	1 223,1
Käyttökate, %	20,3	2,2	
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä <sup>1)</sup> , milj. euroa	19,1	0,5	3 517,1
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä <sup>1)</sup> , %	20,7	0,8	
Liiketulos, milj. euroa	-10,2	-27,3	62,7
Liiketulos, %	-11,1	-42,2	
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä <sup>1)</sup> , milj. euroa	-9,8	-28,2	65,1
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä <sup>1)</sup> , %	-10,7	-43,6	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-17,3	-29,9	42,3
Oman pääoman tuotto, %	-10,7	-17,2	
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-2,8	-7,3	
Omavaraisuusaste, %	41,0	41,3	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	12,4	25,9	-52,1
Nettovelka	678,3	644,6	5,2
Rahat ja pankkisaamiset	57,0	144,6	-60,6
Taseen loppusumma, milj. euroa	1 564,6	1 653,8	-5,4
<b>Muut tiedot</b>			
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	4,5	2,7	66,3
Henkilöstö keskimäärin, htv	1 984	1 949	1,9

<sup>1)</sup> Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.







## Toimitusjohtaja

### Kimmo Mäki:

Vuosi 2023 käynnistyi lentoasemillamme vilkkaana, sillä matkustajamäärät nousivat erityisesti Euroopan liikenteen kasvun seurauksena ennakoitua nopeammin. Helsinki-Vantaalle valmistuneet investoinnit lentoaseman laajennukseen, palveluihin ja prosesseihin sujuvoittivat entisestään matkustamista, mikä näkyi parantuneena asiakastyytyvyytenä. Matkustajamäärien kasvun myötä Finavian lentoliikennetuottojen lisäksi kaupalliset tuotot kehittyivät tammi-maaliskuussa hyvin.

Venäjän aloittaman sodan ja ylilentokieltojen seurauksena vaihtomatustus Aasiasta Helsinki-Vantaan kautta Eurooppaan oli tammi-maaliskuussa edelleen vähäistä. Matkustajamäärästä puuttui noin kolmasosa verrattuna vuoteen 2019. Kiina purki viimeisenä Finavian liiketoiminnan kannalta merkittävänä maana koronapandemiasta johtuneet matkustusrajoitukset.

Tammi-maaliskuussa 2023 Finavian lentoasemilla oli reitti- ja tilauslentojen matkustajia yhteensä 4,5 miljoonaa (2,7), joista 3,2 miljoonaa matkusti kansainvälisillä lennoilla. Kotimaan ja kansainvälisen rahdin määrä laski yhteensä 15 prosenttia ja oli 41,1 tonnia (48,3).

---

Helsinki-Vantaan matkustajamäärä kasvoi tammi-maaliskuun aikana 70 prosenttia ja oli 3,5 miljoonaa matkustajaa.

---



Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi tammi-maaliskuussa 2023 edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna 70 prosenttia ja oli 3,5 miljoonaa (2,0). Kansainvälisessä liikenteessä matkustavien osuus oli yli 80 prosenttia.

Pohjoismaisista verokkikentistä Tukholman Arlandan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi 70 %, Kööpenhaminan lentoaseman 60 % ja Oslon lentoaseman 51 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Finavian alueellisten lentoasemien kautta kulki tammi-maaliskuussa 2023 yhteensä 1,0 miljoonaa matkustajaa (0,6). Matkustajamäärä kasvoi 54,4 prosenttia. Suomen matkailulle keskeisten Lapin lentoasemien matkustajamäärä kasvoi erinomaisen joulusesongin jälkeen vahvasti, ja oli tammi-maaliskuussa 0,6 miljoonaa (0,4).

Finavian liikevaihto kasvoi katsauskaudella 42,3 prosenttia ja oli 92,0 miljoonaa euroa (64,7). Pääosa Finavian liikevaihdosta muodostui lentoyhtiöiden maksamista matkustaja- ja laskeutumismaksuista. Lisäksi kaupalliset tuotot kasvoivat tammi-maaliskuussa 2023 hyvin. Helsinki-Vantaan liiketoiminnan liikevaihto nousi 52,8 prosenttia ja oli 57,7 miljoonaa euroa (37,7). Verkostoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 37,4 prosenttia 19,7 miljoonaa euroon (14,4). Airpron liikevaihto oli maahuolintapalveluiden kasvun seurauksena 22,8 miljoonaa euroa (19,4).

Finavian kannattavuus vahvistui tammi-maaliskuussa 2023. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä parani ja oli 19,1 miljoonaa euroa (0,5). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli -9,8 miljoonaa euroa (-28,2) ja parani 65,1 prosenttia. Helsinki-Vantaan lentoasemaliiketoiminnan liiketulos oli -5,5 miljoonaa euroa (-21,6). Verkostoliiketoiminnan liiketulos oli -6,7 miljoonaa euroa (-9,6).

Airpro-liiketoiminnan liiketulos 2,8 oli miljoonaa euroa (0,7). Kannattavuus parani kaikilla liiketoiminta-alueilla edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Finavia-konsernin maaliskuussa 2020 käynnistetty säästöohjelma jatkui. Säästöohjelman tavoitteena on sopeuttaa operatiivisia kuluja ja vähentää investointeja yhteensä 300 miljoonalla eurolla vuoden 2023 loppuun mennessä. Ohjelmaan sisältyy investointien priorisointia ja karsimista sekä operatiivisten kuluja vähentämistä. Säästöohjelma on edennyt suunniteltua nopeammin. Operatiivisista kuluista oli katsauskauden loppuun mennessä säästetty 185,1 miljoonaa euroa. Investoinneista oli säästetty 101,5 miljoonaa euroa. Yhteensä säästöjä on saavutettu 286,6 miljoonaa euroa.

Venäjän sotatoimien aiheuttama epävarmuus, raaka-ainepula, korkojen ja energiakustannusten nousut näkyivät lentotoimialan kustannuksissa. Sotatoimet vaikuttivat lentojen tarjontaan ja pitkällä tähtäimellä niillä voi olla vaikutusta myös lentojen kysyntään ja Finavian liiketoimintaan erityisesti Aasian lentoyhteyksien osalta.

## Investoinnit Helsinki-Vantaalla ja verkostolentoasemilla

Finavian yli miljardin euron investointiohjelma Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittämiseksi eteni tammi-maaliskuussa. Pitkälle tulevaisuuteen kantavan kehitysohjelman viimeiset hankkeet jatkuivat suunnitellusti. Uudistunut keskitetty matkatavaran luovutusaula valmistuu kesäkuussa. Porttialueen uusi palvelualue otetaan käyttöön syksyllä 2023, jonka jälkeen 10-vuotinen

### Liikevaihto ja liiketulos liiketoiminnoittain tammi-maaliskuussa 2020-2023

Liikevaihto	1-3/2023	1-3/2022	1-3/2021	1-3/2020
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	57,7	37,7	16,9	57,0
Lentoasemaverkosto, milj. euroa	19,7	14,4	7,4	18,1
Airpro, milj. euroa	22,8	19,4	4,0	19,3
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	-8,1	-6,8	-2,7	-7,7
Konserni yhteensä, milj. euroa	92,0	64,7	25,5	86,7

Liiketulos	1-3/2023	1-3/2022	1-3/2021	1-3/2020
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	-5,5	-21,6	-28,1	1,7
Lentoasemaverkosto, milj. euroa	-6,7	-9,6	-12,0	-6,5
Airpro, milj. euroa	2,8	0,7	-2,3	0,6
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	-0,7	3,2	0,5	0,8
Konserni yhteensä, milj. euroa	-10,2	-27,3	-41,8	-3,5

kehitysohjelma päättyy. Palveluiden laatutaso, sujuvuus ja asiakaskokemus pysyivät rakennustöistä huolimatta erinomaisena, mikä näkyi parantuneena asiakastyytyväisyytenä. Matkustajat valitsivat Helsinki-Vantaan lentoaseman Euroopan parhaaksi lentoasemaksi kokoluokassa 15–25 miljoonaa matkustajaa. Valinta perustui ACI:n (Airport Council International) palveluiden laatua mittaavaan kansainväliseen vertailututkimukseen. Helsinki-Vantaa valittiin myös Pohjois-Euroopan parhaaksi lentoasemaksi Skytraxin kansainvälisessä palvelututkimuksessa.

Finavian uusi vastuullisuusohjelma ohjaa konsernin investointipäätöksiä ja toimintaa kohti kestäväää lentomatkailua. Vuonna 2023 Finavia investoi Helsinki-Vantaan, Kuopion ja Kuusamon lentoasemien infrastruktuuriin yli 15 miljoonaa euroa. Tulemme investoimaan yli viisi miljoonaa euroa kestävään kehityksen hankkeisiin. Pääpaino on vesiensuojelun edistämässä Helsinki-Vantaan, Turun ja Porin lentoasemilla. Lisäksi vähennämme hiilipäästöjä kaikilla lentoasemillamme. Käynnistimme myös metsiensuojeluohjelman luonnon monimuotoisuuden tukemiseksi lentoasemien lähialueilla.

## Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-maaliskuussa 2023 oli 18,1 miljoonaa euroa (3,6). Rahavirta investointien jälkeen oli 4,1 miljoonaa euroa (-23,3). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 12,4 miljoonaa euroa (25,9).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahavarojen ollessa katsaus-

kauden lopussa 126,0 miljoonaa euroa (193,6). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 804,3 miljoonaa euroa (838,1) ja korolliset nettovelat 678,3 miljoonaa euroa (644,6).

Finavialla on valmiusluottolimiitti arvoltaan 125 miljoonaa euroa, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa. Finavialla oli myös 250 miljoonan euron lyhytaikainen yritystodistusohjelma, joka on käyttämätön.

## Vuoden 2023 näkymät

Yhtiö arvioi vuoden 2023 liikevaihdon olevan vuotta 2022 korkeampi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen arvioidaan olevan selkeästi vuoden 2022 tasoa korkeampi, mutta edelleen tappiollinen.

Venäjän Ukrainaan tekemän hyökkäyssodan sekä sitä seuranneen Venäjän ylilentokiellon vuoksi liikenteen palautuminen koronakriisiä edeltävälle tasolle kestää vuosia. Hintojen voimakkaalla nousulla on vaikutusta kuluttajien ja yritysten talouteen sekä lentotoimialan kustannuksiin. Tämä voi pitkällä aikavälillä hidastaa lentoliikenteen kehitystä.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat  
toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000  
talousjohtaja Niclas Köhler p. 020 708 2160

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma} + \text{korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} - \text{tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat – Rahavarat

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.



*FINAVIA*