

LIIKETOIMINTAKATSAUS
tammi-syyskuu

2023

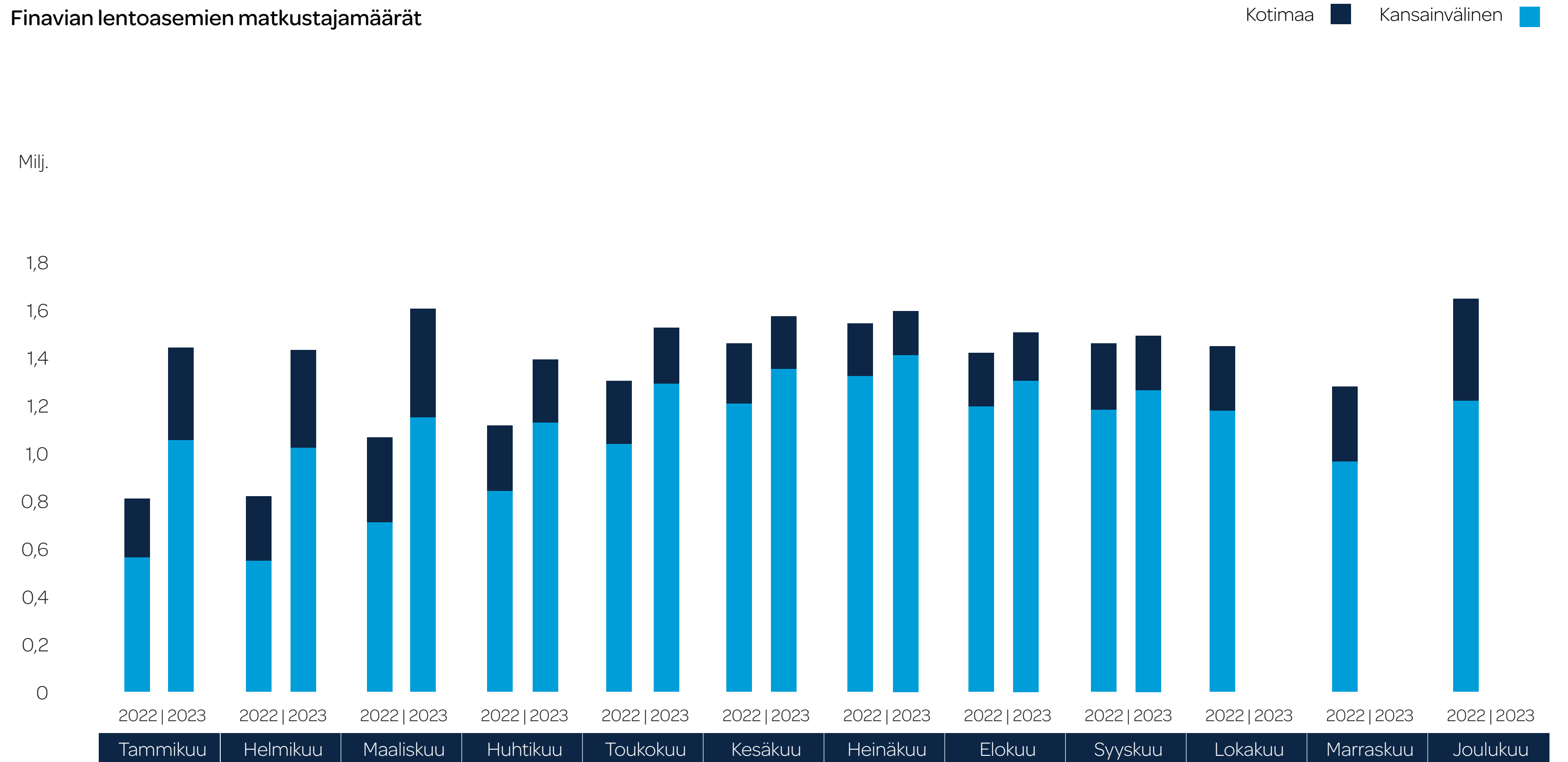


Tammi-syyskuu 2023

- Kokonaismatkustajamäärä 13,6 miljoonaa matkustajaa (11,0) missä oli nousua 23,4 % vuoden 2022 tammi-syyskuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 255,6 miljoonaa euroa (206,9) ja nousi 23,5 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli 70,8 miljoonaa euroa (42,3) ja vahvistui 67,4 %.
- Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -16,1 miljoonaa euroa (-45,1) ja kasvoi 64,3 %.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 36,6 miljoonaa euroa (83,5).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 780,9 miljoonaa euroa (818,2).

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita.

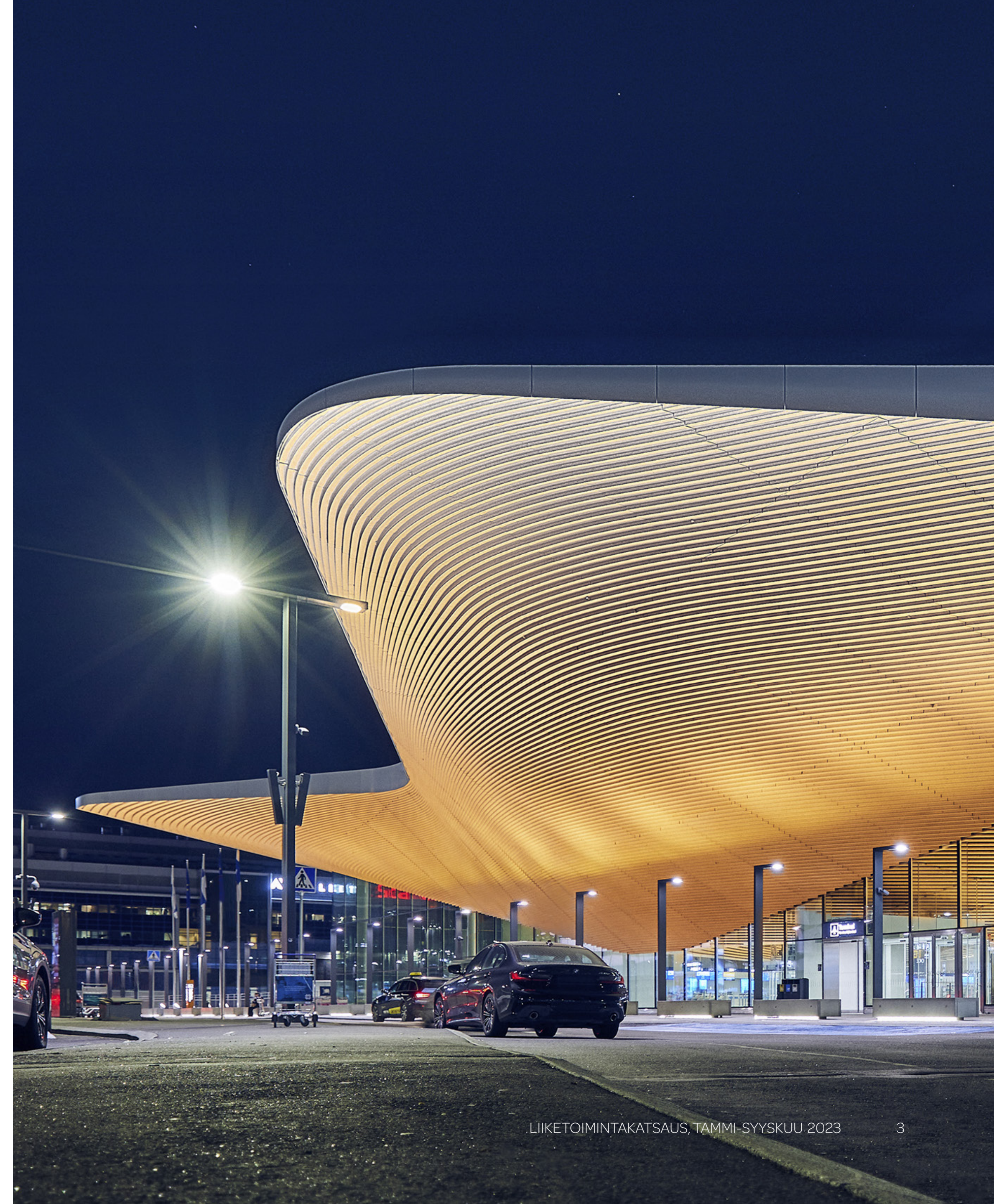
Finavian lentoasemien matkustajamäärät



Avainluvut

Konsernin avainluvut	1-9/2023	1-9/2022	Muutos-%
Taloustiedot			
Liikevaihto, milj. euroa	255,6	206,9	23,5
Käyttökate, milj. euroa	68,6	43,0	59,5
Käyttökate, %	26,8	20,8	
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	70,8	42,3	67,4
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	27,7	20,4	
Liiketulos, milj. euroa	-18,3	-44,3	58,8
Liiketulos, %	-7,1	-21,4	
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-16,1	-45,1	64,4
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-6,3	-21,8	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-36,0	-48,2	25,3
Oman pääoman tuotto, %	-7,5	-9,3	
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-1,6	-4,0	
Omavaraisuusaste, %	41,2	41,7	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	36,6	83,5	-56,2
Nettovelka	662,0	674,0	-1,8
Rahat ja pankkisaamiset	68,8	46,3	48,8
Taseen loppusumma, milj. euroa	1 519,2	1 598,2	-4,9
Muut tiedot			
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	13,6	11,0	23,4
Henkilöstö keskimäärin, htv	1 951	1 783	9,4

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.





Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Kansainvälisen lentomatkustuksen kasvu jatkui globaalista epävarmuudesta ja korkeasta inflaatiosta huolimatta tammi-syyskuussa 2023. Katsauskaudella useat lentoyhtiöt julkistivat uusia suoria kansainvälisiä lentoyhteyksiä Euroopan ja Suomen välillä. Kansainvälisten reittilentojen määrä kasvaa talvikaudella 2023–2024 uusien reittiavausten ansiosta ennätyslukemiin Lapin lentoasemilla. Onnistuimme yhdessä Lapin matkailutoimijoiden kanssa vahvistamaan Lapin alueen vetovoimaa ja parantamaan koko Suomen saavutettavuutta.

Finavia sai päätökseen aikataulussa ja budjetissa Helsinki-Vantaan kymmenvuotisen kehitysohjelman, mikä oli merkittävä onnistuminen yhdessä henkilöstön ja sidosryhmien kanssa. Miljardin euron investointi Helsinki-Vantaan lentoaseman laajennukseen, palveluihin ja prosesseihin mahdollistaa lentoliikenteen kasvun tulevaisuudessa ja on satsaus koko Suomen menestymiseen.

Tammi-syyskuussa 2023 Finavian lentoasemien matkustajamäärä kasvoi 23,4 prosenttia. Reitti- ja tilauslentojen matkustajia oli yhteensä 13,6 miljoonaa (11,0), joista 11,0 miljoonaa matkusti kansainvälisillä lennoilla. Kotimaan ja kansainvälisen rahdin määrä laski yhteensä 1,5 prosenttia ja oli 129 tuhatta tonnia (131,0).

Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi tammi-syyskuussa 23,4 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna ja oli 11,6 miljoonaa (9,4). Kansainvälisessä liikenteessä matkustavien osuus oli 88,8 prosenttia. Matkustajien määrä Helsinki-Vantaalla oli noin 70 prosenttia vuoden 2019

Tammi-syyskuussa
Finavian lentoasemien
matkustajamäärä kasvoi
23,4 prosenttia.

tammi-syyskuun matkustajamäärästä, mikä on alle Euroopan muiden keskeisten lentoasemien keskiarvon. Aasian liikenteen osuus on pysynyt vähäisenä Ukrainan sodan seurauksena Venäjän asettaman ilmatilan käyttökiellon ja pidentyneiden lentoreittien takia.

Pohjoismaisista verokikentistä Tukholman Arlandan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi 24 %, Kööpenhaminan lentoaseman 24 % ja Oslon lentoaseman 14 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Finavian alueellisten lentoasemien kautta kulki tammi-syyskuussa 2023 yhteensä 2,0 miljoonaa matkustajaa (1,6). Matkustajamäärä kasvoi 23,0 prosenttia. Matkustajamäärät kehittyivät erityisen positiivisesti Tampere-Pirkkalan, Rovaniemen ja Turun lentoasemilla suorien kansainvälisten lentoyhteyksien avausten takia.

Matkustajamäärien kasvun ja yhtiön omien säästötoimien seurauksena Finavian liikevaihto on koronakriisin jälkeen kasvanut selvästi ja käyttökate kääntynyt positiiviseksi. Finavian tulos on kuitenkin pysynyt tappiollisena sekä alueellisten lentoasemien matkustajamäärien että Helsinki-Vantaan vaihtomatksutuksen vähäisyyden vuoksi. Alueellisten lentoasemien osalta on huomioitavaa, että Suomen hallitusohjelman kirjauksen mukaan Finavian nykytuotoinen lentoasemaverkosto säilytetään.

Tammi-syyskuussa 2023 Finavian liikevaihto kasvoi 23,5 prosenttia ja oli 255,6 miljoonaa euroa (206,9). Pääosa Finavian liikevaihdosta muodostui liikennetuotoista, joita olivat muun muassa lentoyhtiöiden maksamat matkustaja- ja laskeutumismaksut. Kaupalliset tuotot kasvoivat katsauskaudella hyvin uusien palveluiden ja pysäköintimäärien kasvun ansiosta. Venäjän sotatoimien aiheuttama epävarmuus, raaka-aineiden hintojen nousu, korkojen ja energiakustannusten nousut näkyivät lentosematoiminnan kustannuksissa.

Helsinki-Vantaan liiketoiminnan liikevaihto nousi 25,9 prosenttia ja oli 179,1 miljoonaa euroa (142,3). Verkostoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 18,1 prosenttia 43,9 miljoonaan euroon (37,1). Airpron liikevaihto oli maahuolinta- ja matkustamopalveluiden kasvun seurauksena 52,2 miljoonaa euroa (45,2).

Finavian kannattavuus vahvistui tammi-syyskuussa 2023. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä parani ja oli 70,8 miljoonaa euroa (42,3). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli -16,1 miljoonaa euroa (-45,1) ja parani 64,4 prosenttia. Helsinki-Vantaan lentoasemaliiketoiminnan liiketulos oli 8,2 miljoonaa euroa (-22,6). Verkostoliiketoiminnan liiketulos oli -23,1 miljoonaa euroa (-25,2). Airpro-liiketoiminnan liiketulos oli 1,9 miljoonaa euroa (-2,8). Kannattavuus parani kaikilla liiketoiminta-alueilla edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Investoinnit Helsinki-Vantaalla ja verkostolentoasemilla

Finavia viimeisteli katsauskaudella yli miljardin euron investiohjelman Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Kehitysohjelman viimeisessä vaiheessa otettiin käyttöön uusi palvelualue vanhaan lähtöaulaan.

Kehitysohjelma eteni suunnitellussa budjetissa ja aikataulussa, jota Finavia pystyi jopa aikaistamaan. Rakennusaikainen työllisyysvaikutus oli 17 000 henkilötyövuotta, ja kotimaisuusaste 90 prosenttia. Palveluiden laatutaso, sujuvuus ja asiakaskokemus pysyivät rakennustöistä huolimatta koko kehitysohjelman ajan erinomaisena, mikä näkyi parantuneena asiakastytyväsyytenä ja kansainvälisinä tunnustuksina. Syyskuussa 2023 Helsinki-Vantaan lentoasema sai niin kansallista kuin kansainvälistä tunnustusta teräsrakentamisesta, tietomallinnuksesta sekä Food Hall -alueesta.

Liikevaihto ja liiketulos liiketoiminnoittain tammi-syyskuussa 2020-2023

Liikevaihto	1-9/2023	1-9/2022	1-9/2021	1-9/2020
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	179,1	142,3	54,8	81,9
Lentoasemaverkosto, milj. euroa	43,9	37,1	21,6	30,4
Airpro, milj. euroa	52,2	45,2	15,8	25,5
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	19,6	-17,8	-9,0	-12,0
Konserni yhteensä, milj. euroa	255,6	206,9	83,1	125,8

Liiketulos	1-9/2023	1-9/2022	1-9/2021	1-9/2020
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	8,2	-22,6	-70,1	-58,8
Lentoasemaverkosto, milj. euroa	-23,1	-25,2	-31,0	-25,1
Airpro, milj. euroa	-1,9	-2,8	-5,4	-5,2
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	0,7	5,5	3,7	4,1
Konserni yhteensä, milj. euroa	-16,1	-45,1	-102,8	-84,9

Katsauskaudella Finavia jatkoi investointeja lentoasemien infrastruktuuriin Helsinki-Vantaalla, Kuopiossa ja Kuusamossa. Vuonna 2023 investoinnit ovat yhteensä yli 15 miljoonaa euroa.

Helsinki-Vantaan kiitotie 2:n peruskorjauksen ensimmäinen vaihe valmistui syyskuussa. Korjauksen aikana uudistimme muun muassa kiitotien päällystyksiä ja hulevesiviemärointi sekä sähköjärjestelmiä. Kuopion lentoasemalla valmistui syyskuussa rullausteiden E ja F remontti, jonka aikana myös hulevesiviemärointi peruskorjattiin. Myös Kuusamon lentoaseman kiitotien peruskorjaus valmistui syyskuussa. Remontissa lentoaseman kiitotievalojärjestelmä uusittiin ja asemataso ja rullaustie päällystettiin uudelleen.

Finavian vastuullisuusohjelma ohjaa konsernin investointipäätöksiä ja toimintaa kohti kestävää lentomatkailua. Investoimme vuoden 2023 aikana yli viisi miljoonaa euroa kestävä kehityksen hankkeisiin, joiden pääpaino on vesiensuojelun edistämässä Helsinki-Vantaan, Turun ja Porin lentoasemilla. Vastuullisuusohjelman yksi keskeisistä ympäristötavoitteista on vähentää lentoasemien hiilipäästöt nettonollatasolle vuoden 2025 loppuun mennessä.

Osoituksena lentoasemien infrastruktuuriin tehdyistä vastuullisista ratkaisuksista, Helsinki-Vantaan uusi terminaali sai syyskuussa 2023 Excellent-tason BREEAM-vastuullisuussertifikaatin ja Ivalon lentoasema Sustainable Travel -merkin.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-syyskuussa 2023 oli 58,5 miljoonaa euroa (34,5). Rahavirta investointien jälkeen oli 20,4 miljoonaa euroa (-52,7). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 36,6 miljoonaa euroa (83,5).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahavarojen ollessa katsauskauden lopussa 118,8 miljoonaa euroa (160,7). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 780,9 miljoonaa euroa (818,2) ja korolliset nettovelat 662,0 miljoonaa euroa (674,0).

Finaviolla on kommitoitu valmiusluottolimiitti arvoltaan 125 miljoonaa euroa, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa. Finaviolla oli myös 250 miljoonan euron lyhytaikainen yritystodistusohjelma, joka on käyttämätön.

Vuoden 2023 näkymät

Näkymät säilyivät muuttumattomina: Yhtiö arvioi vuoden 2023 liikevaihdon olevan vuotta 2022 korkeampi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen arvioidaan olevan selkeästi vuoden 2022 tasoa korkeampi, mutta edelleen tappiollinen.

Venäjän Ukrainaan tekemän hyökkäyssodan sekä sitä seuranneen Venäjän ylilentokiellon vuoksi liikenteen kehittyminen koronaa edeltävälle tasolle vie vuosia. Hintojen voimakkaalla nousulla on vaikutusta kuluttajien ja yritysten talouteen sekä lentoasematoiminnan kustannuksiin. Tämä voi pitkällä aikavälillä hidastaa lentoliikenteen kehitystä.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000
talousjohtaja Niclas Köhler p. 020 708 2160

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma} + \text{korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} - \text{tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat – Rahavarat

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.



FINAVIA