

24.8.2011

## **Alkuvuoden matkustajamäärä suurempi kuin koskaan**

Finavian lentoasemien alkuvuoden matkustajamäärissä saavutettiin uusi ennätys. Lentoasemilta matkaan lähti 9,4 miljoonaa matkustajaa. Edellinen ennätys 8,9 miljoonaa matkustajaa on tammi-kesäkuulta 2008.

### **Tammi-kesäkuun 2011 avainluvut**

- Liikevaihto kasvoi 20,8 prosenttia ja oli 183,7 milj. euroa (152,1)
- Matkustajamäärä kasvoi 18,1 %
- Toiminnallinen tulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli 24,2 milj. euroa (12,0)
- Tulos ennen veroja oli 28,3 milj. euroa (23,2)
- Liiketoiminnan rahavirta oli 35,8 milj. euroa (31,4)
- Omavaraisuusaste oli 45,9 % (43,0)

### **Toisen vuosineljänneksen avainluvut**

- Liikevaihto kasvoi 26,2 prosenttia ja oli 93,7 milj. euroa (74,2)
- Matkustajamäärä kasvoi 28,8 %
- Toiminnallinen tulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli 17,3 milj. euroa (6,2)
- Tulos ennen veroja oli 16,0 milj. euroa (5,1)

## **FINAVIAN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2011–30.6.2011**

### **Taloudellinen tulos 1.1.2011–30.6.2011**

*Vuoden 2010 huhtikuussa tapahtunut Islannin tulivuorenpurkaus vaikeuttaa vertailua viime vuoteen.*

Tammi-kesäkuussa konsernin liikevaihto kasvoi 20,8 prosenttia 183,7 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 152,1 miljoonaa euroa). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä vahvistui edellisestä vuodesta ja oli 24,2 miljoonaa euroa (12,0). Tulos ennen veroja oli 28,3 miljoonaa euroa. Tuloksessa on lähinnä omaisuuden myyntivoitoista tulleita kertaluonteisia eriä yhteensä 7,1 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta oli tammi-kesäkuussa 35,8 miljoonaa euroa (31,4). Omavaraisuusaste vahvistui ja oli 45,9 prosenttia (43,0).

Konsernin toimintakulut kasvoivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla viime vuodesta 15,4 prosenttia ja olivat 141,6 miljoonaa euroa (122,7). Kasvu johtuu sekä konsernirakenteeseen yrittösten kautta tulleesta uudesta yhtiöstä että emoyhtiölle tulleista uusista kulueristä, kustannustason noususta sekä rajun talven tuomista lisäkustannuksista talvikunnossapidossa ja energian kulutuksessa. Konsernirakenteen muutoksista eliminoitu kulujen kasvu oli 8,4 prosenttia.

Henkilöstökulut kasvoivat 13,1 prosenttia. Ilman konsernirakenteen muutoksia kasvu on 3,7 prosenttia. Kasvu henkilöstökuluissa johtuu suurimmaksi osaksi tytäryhtiö Airpron Handling-liiketoiminnassa lisääntyneestä volyymista. Airpro Oy:n tehdyt henkilötyövuodet ovat alkuvuonna lisääntyneet 18 %. Emoyhtiössä tehtyjen henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 3,6 prosenttia ja myös palkkakulut pysyivät alle viime vuoden tason.

### **Taloudellinen tulos 1.4.2011–30.6.2011**

Liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä 26,2 prosenttia ja oli 93,7 miljoonaa euroa (74,2). Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli 17,3 milj. euroa (6,2). Tulos ennen veroja oli 16,0 miljoonaa euroa, mikä on 10,8 milj. euroa edellisvuotta parempi (5,1).

Toimintakulut olivat toisella vuosineljänneksellä 68,0 miljoonaa euroa, mikä on 14,2 prosenttia viime vuotta enemmän. Materiaali- ja palveluostojen kulut olivat 17,2 prosenttia viime vuotta suuremmat ja henkilöstökulut kasvoivat 14,8 prosenttia.

### **Liiketoiminta – alueet eli segmentit**

Finavia-konsernin liiketoiminta on jaettu neljään liiketoiminta-alueeseen ja näitä tukevaan muuhun toimintaan. Malli noudattaa eurooppalaisten lentoasemaoperaattoreiden omaksumaa käytäntöä.

**Lentoasema (Airport)** - segmentti koostuu toimiluvan mukaisista lentoasemapalveluista sekä lähinnä matkustajille itse tai kumppaniverkoston avulla tuotetuista kaupallisista palveluista. Lentoasemapalvelut vastaa Suomen lentoasemilla lentoyhtiöille tuotetuista palveluista, kuten kiitoteiden ja terminaalien ylläpito, asemataso-, turvatarkastus- ja matkustajapalvelut. Kaupalliseen liiketoimintaan kuuluvat mm. terminaalien kaupallisten tilojen vuokrauspalvelut, pysäköintipalvelut sekä myymälä- ja kahvilapalvelut.

**Lennonvarmistuksen (Air Navigation Services)** vastuulla ovat Suomen ilmatilan käytön hallinta sekä siihen liittyvät lentoreitti- ja lennonvarmistuspalvelut Finavian lentoasemilla.

**Kiinteistöliiketoiminta** koostuu kiinteistöyhtiöistä, jotka tarjoavat toimitilapalveluja lentoasemalla toimiville yrityksille. Kiinteistöliiketoiminnan merkittävin yksittäinen yhtiö on Lentoasemakiinteistöt LAK Oyj. Se toimii sekä rakennusten omistajana että myös rakennushankkeiden kehittäjänä. Kiinteistöliiketoiminnan liikevaihto tulee pääosin konsernin ulkopuolelta. Lentoasemien terminaalit ja muut tuotantotilat ovat emoyhtiön omistuksessa ja niistä vastaa lentoasemapalvelut.

**Airpro** tarjoaa liikenne-, lentoasema- ja matkapalveluita lentoliikenteen ja matkailun yrityksille ja matkustajille. Airpro Oy hankki heinäkuussa 2010 100 % RTG Ground Handling osakeyhtiöstä. Airpro Oy tytäryhtiönsä kanssa muodostaa Airpro-segmentin. RTG Ground Handling Oy on sisällytetty konserniin heinäkuun 2010 alusta lukien.

Muussa liiketoiminnassa raportoidaan konsernin yhteisten toimintojen ja keskitettyjen palvelujen osuudet sekä muut vähäiset liiketoiminnat.

Eliminoinnit rivillä on oikaistu liiketoiminta-alueiden väliset konsernitapahtumat.

### Liiketoiminta-alueiden liikevaihto ja liiketulos

<i>Miljoonaa euroa</i>							
Liikevaihto	Q2 muutos- %			2011	2010	muutos- %	
	2011 Q2	2010 Q2	2011 vs 2010	1.1.-30.6	1.1.-30.6	2011 vs 2010	
Lentoasema	65,7	53,0	24 %	126,2	108,3	17 %	
Lennonvarmistus	15,8	13,7	15 %	31,0	26,8	16 %	
Kiinteistöliiketoiminta	4,4	4,0	10 %	8,7	7,6	15 %	
Airpro	13,3	7,6	75 %	28,6	17,4	65 %	
Muu toiminta	1,1	1,0	11 %	2,0	1,8	7 %	
Eliminoinnit	-6,6	-5,0	32 %	-12,8	-9,8	-5 %	
<b>KONSERNI YHTEENSÄ</b>	<b>93,7</b>	<b>74,2</b>	<b>26 %</b>	<b>183,7</b>	<b>152,1</b>	<b>21 %</b>	
<b>Liiketulos</b>							
Lentoasema*	21,2	12,1		32,3	33,8		
Lennonvarmistus	-1,0	-2,8		-1,4	-4,8		
Kiinteistöliiketoiminta**	1,7	1,3		9,7	5,2		
Airpro	0,8	0,4		2,5	2,1		
Muu toiminta***	-4,6	-5,1		-10,8	-10,8		
Eliminoinnit	-0,8	0,2		-1,1	0,4		
<b>KONSERNI YHTEENSÄ</b>	<b>17,3</b>	<b>6,1</b>		<b>31,3</b>	<b>25,9</b>		
* Vuosi 2010 H1 Sisältää kertaluonteisia eriä 10,7 milj. euroa							
** Vuosi 2010 H1 Sisältää kertaluonteisia eriä 3,2 milj. Euroa; vuosi 2011: 7,0 milj. euroa							
*** Vuosi 2011 Sisältää kertaluonteisia eriä 0,03 milj. euroa							

### Liiketoiminta-alueiden kehitys

#### Lentoasema - segmentti

Segmentin liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosipuoliskolla 16,5 prosenttia 126,2 miljoonaan euroon (108,3). Liiketulos oli 32,3 miljoonaa euroa (33,8). Vuoden 2010 vertailuluvuissa on kertaluonteisia, tulosta parantavia myyntivoittoja yhteensä 10,7 miljoonaa euroa. Ensimmäisen puolen vuoden vertailukelpoinen liiketulos on siten 9,2 miljoonaa euroa edellisvuotta parempi.

Alkuvuoden matkustajamäärä kasvoi peräti 18,1 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan jaksoon. Lentoasemaliiketoiminnan liikevaihto kasvoi selvästi ennakoitua positiivisemmin, kun myös toinen liiketoiminnan tärkeistä volyymimittareista, laskeutumiset, olivat 6,8 % yli viime vuoden tason.

Asiakastyytyväisyyden nostamiseksi on käynnistynyt For Smooth Travelling, eli FST-ohjelma, johon kuuluu useita palvelutasoa nostavia hankkeita .

Kaupallisen liiketoiminnan kehitys jatkui vahvana myös toisella vuosineljänneksellä 2011. Positiivinen matkustajamääräkehitys, uusien liiketilojen käyttöönotto sekä uudet sopimukset ovat näkyneet koko alkuvuoden aikana liiketoiminnan tuloksessa.

Vuonna 2011 kaupallisella liiketoiminnalla on käynnissä useita rakennusprojekteja, joilla pyritään kehittämään lentoasemien kaupallisia palveluita ja lisäämään Finavian tuottoja. Helsinki-Vantaalla T2:ssa avattiin Cafe Tori kesäkuun lopussa ja maaliskuun puolivälissä uusi T2 myymälä. Myymälän myynti on kehittynyt odotettua paremmin. Lisäksi Malmilla avattiin Hello Cafe suunnitelman mukaisesti toukokuun alussa ja Vaasan kahvilaan on valittu uusi yrittäjä, joka aloitti toiminnan kesäkuun alussa.

Helsinki-Vantaalla kaukolentojen alueen rajatoimintojen merkittävä ruuhkaisuus on vaikuttanut kaikkien lentoaseman kaupallisten palveluiden myyntiin negatiivisesti. Myös remonttien aiheuttamat häiriöt vaikuttivat edelleen alkuvuodesta 2011 negatiivisesti tuottoihin Helsinki-Vantaalla.

### **Lennonvarmistus - segmentti**

Lennonvarmistusliiketoiminnan liikevaihto kasvoi ensimmäisen vuosipuoliskon aikana 15,8 prosenttia 31,0 miljoonaan euroon (26,8). Liiketuloksen tappiollisuus pieneni 1,4 miljoonaan euroon (-4,8).

Vuoden alun vahva volyymikasvu jatkui myös toisella neljänneksellä. Liikenneilmailun tunitit, joihin vaikuttavat sekä koneiden paino että määrä, ovat ensimmäisen puolen vuoden aikana lisääntyneet 16,0 prosenttia verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. Aluelennonjohdon suoritteet, service unitit (palveluyksikkö, joka kuvaa yhdistetysti lennettyjen kilometrien määrää sekä ilma-aluksen painoa) lisääntyivät toisella vuosineljänneksellä 19,4 prosenttia ja kumulatiivinen ensimmäisen puolen vuoden kasvu oli 16,8 prosenttia.

Lennonjohdon säätelyistä aiheutuneet viiveet kasvoivat merkittävästi (+173 %) vuoden 2011 toisessa kvartaalissa. Lentojen lukumäärä kasvoi vastaavana aikana 19 %. Erityisesti Finavian lennonjohdon säätelyistä aiheutuvat viiveet lisääntyivät (+2719 %). Viiveiden kasvu johtui mm. SLJY:n asettamasta ylityökiellosta, jolla pyrittiin vauhdittamaan kesken olleita työehto- ja palkkaneuvotteluja. Eurocontrolin säätelyistä johtuvat viiveet sen sijaan vähentyivät verrattuna vuoden 2010 toiseen kvartaaliin.

### **Kiinteistöliiketoiminta**

Kiinteistöliiketoiminnan liikevaihto kasvoi ensimmäisen puolen vuoden aikana viime vuodesta 14,7 prosenttia 8,7 miljoonaan euroon (7,6). Liiketulos vahvistui edellisvuoden 5,2 miljoonasta eurosta 9,7 miljoonaan euroon. Vuosineljänneksen tulokseen on kirjattu kertaluonteinen erä 7,0 miljoonaa euroa, mikä syntyi LAK Oyj:n tekemän maakaupan myyntivoitosta. Vuoden 2010 pohjaluvuissa on vastaavasti 3,2 miljoonan euron myyntivoitto. Vertailukelpoinen liiketulos on siten vahvistunut 0,7 miljoonalla eurolla edellisvuodesta.

Vuoden alussa LAK Oyj avasi Helsinki-Vantaan lentoasemalla WTC - konseptin mukaisen toimistokokonaisuuden. WTC:n alkuvuodesta valmistuneet muutostyöt rasittavat kiinteistöliiketoiminnan ensimmäisen vuosipuoliskon tulosta. Tilojen vuokraus on edennyt suunnitelman mukaisesti ja loppuvuoden aikana WTC:n arvioidaan kasvattavan yhtiön liikevaihtoa. Helsinki-Vantaan lentoasemalla otettiin käyttöön huhtikuun alussa lentokonehallin laajennus

Helsinki-Vantaalla sijaitsevan Hilton hotellin laajennustyöt valmistuivat aikataulussa ja kustannusarviossa. Noin 80 hotellihuoneen suuruinen laajennus otettiin käyttöön toukokuussa.

### **Airpro**

Ensimmäisen puolen vuoden liikevaihto kasvoi edellisvuodesta 64,5 prosenttia ja oli 28,6 miljoonaa euroa (17,4). Liiketulos oli 2,5 miljoonaa euroa (2,1).

Airpro Oy osti heinäkuussa 2010 RTG Ground Handling koko osakekannan. Yrityskaupan vaikutus näkyy Airpron tuloksessa vuoden 2011 luvuissa.

RTG Ground Handling Oy:n yrityskaupan vaikutus näkyy Airpron liikevaihdon kasvuna. Kasvusta noin 70 % koostuu RTG Ground Handling Oy:n vaikutuksesta. Alkuvuonna Airpron huolehtimat lennot ovat lisääntyneet, mikä osaltaan myös selittää liikevaihdon kasvua. Liiketulokseen RTG Ground Handling Oy:llä oli pieni negatiivinen vaikutus.

### **Investoinnit**

Konsernin investointimenot olivat tammi-kesäkuussa 20,6 miljoonaa euroa (21,0). Koko vuoden investointimenojen määrä tulee olemaan konsernissa noin 50 miljoonaa euroa, eli edellisvuoden tasolla.

Mittavimmat investointihankkeet kohdistuvat Helsinki-Vantaalle. Suurimmat investoinnit ovat Helsinki-Vantaan Terminaali 2:n saneeraus, uusi jäänpoistoalue sekä hotellin laajennushanke. Helsinki-Vantaan Terminaali 2 muutos- ja peruskorjaushankkeella saavutetaan useita sekä matkustajakokemuksen että infrastruktuurin parantamiseen liittyviä asioita; turvatarkastustilojen uudistaminen ja lisäys, lähtöaulojen ilmeen uudistaminen sekä porttialueen myymälöiden uudelleensijoittelu ja ehostaminen. Kaikki työt valmistuvat vuoden loppuun mennessä. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 18 miljoonaa euroa ja tämän vuoden osuus 6,2 miljoonaa euroa.

Muulla lentoasemaverkostossa toteutettava merkittävä investointi on Oulun terminaalilaaennushanke, joka valmistuu kuluvan vuoden aikana.

Lennonvarmistuksessa on meneillään Eurocat FRESH-järjestelmän jatkokehitysprojekti. Kustannusarvioltaan noin 12 miljoonaa euroa olevan projektin päätavoite on päivittää Helsinki-Vantaan tutkaesitysjärjestelmä vastaamaan sisäisiä että ulkoisia vaatimuksia liikenteen turvallisuudelle, taloudelliselle, ympäristöystävälliselle ja asiakaslähtöiselle johtamiselle. Järjestelmän käyttöönotto on suunniteltu tapahtuvan maaliskuussa 2012. Kuluvana vuonna hankkeessa on varauduttu 3,6 miljoonan euron investointimenoihin.

### **Lentoliikenteen kehitys**

Vuoden 2011 alkupuoliskolla Euroopan sisäisen lentoliikenteen kehitys on pääsääntöisesti ollut 5-7 prosentin kasvu-uralla. Tätä suurempiin kasvulukuihin on yltänyt vain huhti- ja toukokuu vuoden 2010 vertailulukuihin sisältyneiden Islannin tuhkapilvivaikutusten vuoksi. Lentokenttien yhteistyöjärjestö Airports Council International<sup>1</sup> (ACI) raportoi tilastokatsauksessaan ensimmäisen vuosipuoliskon matkustajamäärien kasvuksi 9,5 prosenttia ja operatiivimäärien kasvuksi 6,2 prosenttia. Rahtiliikenteessä kehitys on osoittanut hieman vaatimat-

tomampaa 4,8 prosentin kasvua. Rahdin osalta positiivinen trendi on hitaasti kääntymässä, sillä kesäkuun kehitys oli jo vaihtunut 4,6 prosentin laskuksi.

Tuhkakriisi vaikutti olennaisesti Pohjoismaiden pää lentoasemien liikenteeseen viime vuonna. Vertailulukujen alhaisuudesta johtuu, että tämän vuoden ensimmäiselle puoliskolle kirjatut kasvut ovat huomattavan suuria (Helsinki +18 %, Tukholma +17 %, Oslo +14 % ja Kööpenhamina +9 %).

Suomen lentoliikenteessä toinen neljännes oli selkeää elpymisen aikaa. Edellisenä vuonna pahoin taantunut (-15,7 %) kotimaan matkustajamäärä lisääntyi nyt 41,7 prosenttia ja vain marginaalisesti vuosi sitten kasvanut (+0,4 %) kansainvälisen liikenteen matkustajamäärä lisääntyi 24,4 prosenttia. Koko matkustajamäärän nousu oli 28,8 prosenttia. Kokonaisliikenteessä toisella neljänneksellä saavutetut 5,1 miljoonaa matkustajaa on enemmän kuin minäkään aikaisemman vuosineljänneksen tulos. Aikaisempi ennätys on vuoden 2008 toiselta neljännekseltä 4,5 miljoonaa matkustajaa.

Kansainvälisessä liikenteessä Suomen ja EU:n väliset matkustajamäärät lisääntyivät toisella neljänneksellä 24,6 prosenttia. Vahvimpia kasvukohteita olivat Belgia, Viro, Puola ja Espanja. EU:n ulkopuolisiin Euroopan maihin tapahtuvan liikenteen kasvu oli edelleen EU-liikennettä voimakkaampaa. Toisen neljänneksen kasvu oli 30,4 prosenttia. Aasian liikenteessä matkustajamäärät kasvoivat 18,2 prosenttia. Kehitystä hidasti Japanin liikenteen vaatimaton 5,2 prosentin kasvuvauhti, joka oli seurausta Japanin 11. maaliskuuta tapahtuneen maanjäristyksen ja tsunamin jälkivaikutuksista. Erityisesti Tokion liikenteessä katastrofin vaikutus oli selvä, sillä matkustus väheni 7,5 prosenttia.

Kaupallisen lentoliikenteen laskeutumiset lisääntyivät toisella neljänneksellä 20,8 prosenttia kotimaan liikenteessä ja 23,0 prosenttia kansainvälisessä liikenteessä. Laskeutuvien tonnien määrä kasvoi vielä tätäkin enemmän eli 25,9 prosenttia. Tonneissa ilmaistu kaupallisen liikenteen keskimääräinen konekoko kasvoi 3,2 prosenttia.

Suomen ilmatilassa tapahtuvat ylilennot kasvoivat toisella neljänneksellä 7,2 prosenttia. Merkkejä kasvun taitumisesta on kuitenkin olemassa, sillä touko- ja kesäkuu näyttivät nollakasvua.

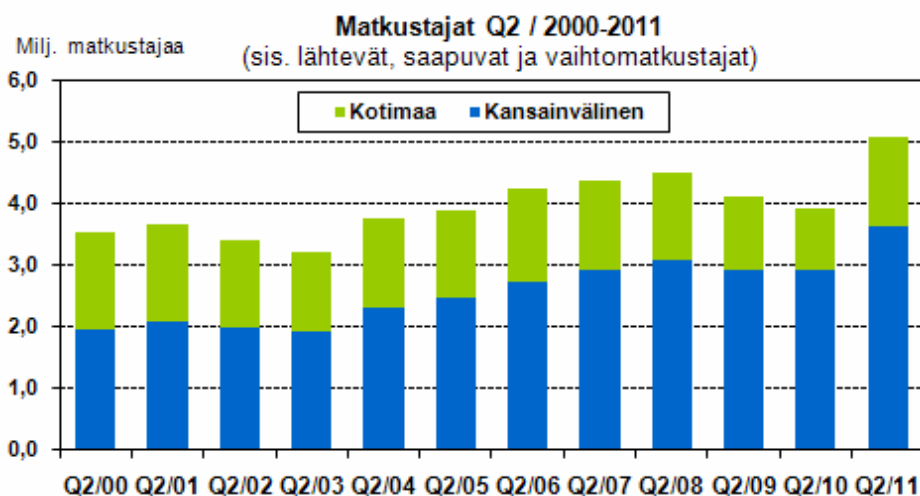
<sup>1</sup> ACI Europe edustaa yli 400 lentoasemaa 46 Euroopan maassa.

	Q2 2011	Q2 2010	Q2 muutos-% 11 vs 10	Q2 muutos-% 10 vs 09
<b>Matkustajat yhteensä*</b>	5 063 818	3 930 607	28,8 %	-4,3 %
Kotimaa	1 431 887	1 010 583	41,7 %	-15,7 %
Kansainvälinen	3 631 931	2 920 024	24,4 %	0,4 %

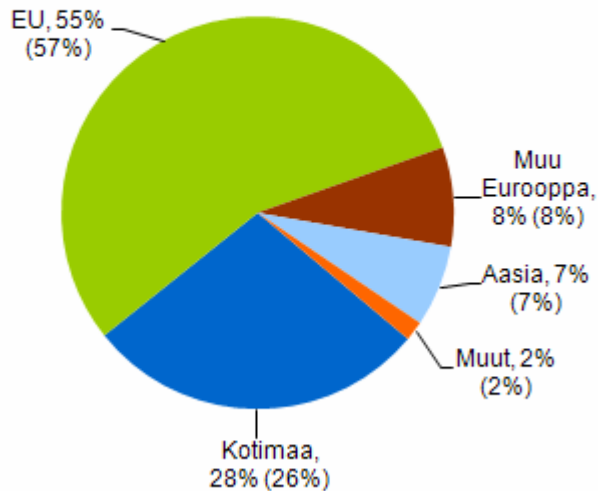
	Q1-Q2 2011	Q1-Q2 2010	Q1-Q2 muutos-% 11 vs 10	Q1-Q2 muutos-% 10 vs 09
<b>Matkustajat yhteensä*</b>	9 399 495	7 960 774	18,1 %	-2,0 %
Kotimaa	2 827 690	2 357 091	20,0 %	-8,9 %
Kansainvälinen	6 571 805	5 603 683	17,3 %	1,2 %

\* Lähtevät, saapuvat ja vaihtomatkustajat.



	Q2 2011	Q2 2010	Q2 muutos-% 11 vs 10	Q2 muutos-% 10 vs 09
<b>Laskeutumiset</b>	78 274	73 451	6,6 %	-2,1 %
<b>Kaupallinen</b>	36 857	30 209	22,0 %	-6,3 %
Kotimaa	16 286	13 478	20,8 %	-12,1 %
Kansainvälinen	20 571	16 731	23,0 %	-1,0 %
<b>Muu ilmailu</b>	41 417	43 242	-4,2 %	1,0 %
<b>Laskeutuvat tonnit</b>	2 193 846	1 764 704	24,3 %	-5,0 %
Kaupallinen	2 035 809	1 617 061	25,9 %	-3,6 %
Muu ilmailu	158 037	147 643	7,0 %	-17,6 %
<b>Yliennot</b>	8 121	7 579	7,2 %	0,2 %
<b>Keskim. konekoko (Mtow-tonnit)</b>				
Kaupallinen liikenne	55,2	53,5	3,2 %	2,9 %
Kaikki	28,0	24,0	16,7 %	-3,0 %

	Q1-Q2 2011	Q1-Q2 2010	Q1-Q2 muutos-% 11 vs 10	Q1-Q2 muutos-% 10 vs 09
<b>Laskeutumiset</b>	136 161	127 672	6,6 %	-4,5 %
<b>Kaupallinen</b>	71 503	62 077	15,2 %	-5,4 %
Kotimaa	32 753	29 343	11,6 %	-8,8 %
Kansainvälinen	38 750	32 734	18,4 %	-2,1 %
<b>Muu ilmailu</b>	64 658	65 595	-1,4 %	-3,7 %
<b>Laskeutuvat tonnit</b>	4 213 238	3 562 241	18,3 %	-6,4 %
Kaupallinen	3 935 069	3 291 446	19,6 %	-5,4 %
Muu ilmailu	278 169	270 795	2,7 %	-17,0 %
<b>Yliennot</b>	15 550	14 382	8,1 %	-0,7 %
<b>Keskim. konekoko (Mtow-tonnit)</b>				
Kaupallinen liikenne	55,0	53,0	3,8 %	0,0 %
Kaikki	30,9	27,9	10,9 %	-1,9 %

**Matkustajat kohteittain Q2/2011 (Q2/2010)**


## Hallinto ja konsernirakenteen muutokset

Finavia Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 29.6.2011.

Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Soili Suonoja ja hallituksen jäseniksi Pirkko Juntti, Rita Linna, Harri Pynnä, Antti Vehviläinen ja henkilöstöstä valittuna Pauli Manninen.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin Ernst & Young Oy vastuullisena tilintarkastajana Tiina Lind.

Yhtiökokous päätti että tilikauden 2010 tuloksesta ei makseta osinkoa, vaan Finavian tulos jää yhtiön liiketoiminnan ja rahoitusaseman vahvistamiseen.

Lisäksi päätettiin, että Finavia Oyj:n omistamat IP- Kiinteistöt Oy:n osakkeet siirretään Suomen valtiolle 1.9.2011. IP – Kiinteistöt Oy omistaa ja hallinnoi sotilasilmailuun liittyviä kiinteistöjä.

Katsauskauden aikana Koy Turun Lentoaseman kunnossapitokeskus fuusioitui emoyhtiöön. Samalla vuoden verran käynnissä ollut muutos kiinteistöomaisuuden omistusjärjestelyistä saatiin päätökseen. Muita rakennemuutoksia ei ollut.

## Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Finavia Oyj:n hallitus ja yhtiön toimitusjohtaja Samuli Haapasalo sopivat 22.8.2010, että Haapasalo jättää tehtävänsä yhtiön toimitusjohtajana. Yhtiön hallitus on aloittanut prosessin uuden toimitusjohtajan valitsemiseksi.

Yhtiön väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi on nimitetty lentoasemajohtaja Juha-Pekka Pystynen. Hän on koulutukseltaan lentoupseeri ja yleisesikuntaeversti. Hän on toiminut Helsinki-Vantaan lentoasemajohtajana vuodesta 2007 ja aikaisemmin Ilmavoimien palveluksessa.

Helsinki-Vantaan lentoasemalle myönnettiin ympäristölupa 4.8.

Elokuun alusta lukien konsernin viestintäjohtajana aloitti Mikko Saariaho.

### **Näkymät loppuvuodelle 2011**

Eurocontrolin Statfor-yksikkö<sup>2</sup> arvioi vielä helmikuussa julkaistussa ennusteessaan koko Eurocontrol-alueen operaatiomäärien<sup>3</sup> kasvavan 5,4 prosenttia vuonna 2011. Toukokuun lopussa päivitetystä ennusteesta arvio on pudotettu 3,2 prosenttiin. Lisäksi ennusteessa varoitetaan negatiivisesta riskistä, joka aiheutuu polttoaineen hinnoista, lentoliikenteen veroista, taloudellisesta haavoittuvuudesta joissakin osin Eurooppaa sekä poliittisista mullistuksista (erityisesti Pohjois-Afrikassa).

Pohjoismaita koskevat operaatioennusteet ovat sen sijaan selvästi Eurocontrolin yleiskehitystä valoisammat: Suomi +10,0 %, Ruotsi +6,6 %, Tanska +5,9 %, Norja +4,7 %. Suomea koskevan luvun osalta on syytä huomata, että kysymyksessä on olennainen parannus aikaisempaan, sillä helmikuun ennusteesta kehitykseksi nähtiin vielä 7,3 prosenttia. Muutoksen taustalla on ilmeisesti edelleen vaikuttamassa maamme suhteellisen hyvä talouskehitys, ilmoitetut lentokapasiteetin lisäykset sekä viime vuoden vertailulukujen vaatimaton taso.

Finavian loppuvuoden näkymien arviointi on poikkeuksellisen markkinatilanteen vuoksi vaikeaa. Liikenteen kasvu on ollut vahvaa, mikä on tehnyt hyvää tarjonnalle. Toisaalta Euroopan ja maailman markkinoilla tapahtuvat muutokset voivat vaikuttaa nopeasti lentoliikenteen kysyntään. Yhtäaikaisesti lentoyhtiöiden kannattavuus on varsin haasteellinen.

Alkuvuoden vahvan kysynnän ansioista Finavian tulos kuluvalta vuodelta tulee vahvistumaan edellisen vuoden tasosta, vaikka kysyntä loppuvuoden osalta hieman hiipuisi. Tämä edellyttää sitä, että kustannustehokkuusohjelmaa jatketaan määrätietoisesti.

Lisätietoja Talousjohtaja, CFO Kirsti Lehtovaara-Kolu p. 020 708 2160, 0400 502084

<sup>2</sup> Eurocontrolin alaisuudessa toimiva Statfor tuottaa tilastoja ja ennusteita Euroopan lentoliikenteestä sekä seuraa ja analysoi lentoliikennetoimialan kehitystä. Yksikkö tuottaa lyhyen aikavälin ennusteita lento-operaatioiden kehityksestä neljä kertaa vuodessa.

<sup>3</sup> IFR-operaatiot yhteensä (sis. ylilennot).