

25.10.2011

Finavian osavuositarkastus 1.1.-30.9.2011: Lentoliikenteen kysyntä jatkui poikkeuksellisen korkeana

Tammi-syyskuun 2011 avainluvut

- Liikevaihto kasvoi 17,6 prosenttia ja oli 272,7 milj. euroa (231,8)
- Matkustajamäärä kasvoi 16,8 %
- Toiminnallinen tulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli 40,0 milj. euroa (27,0)
- Tulos ennen veroja oli 42,1 milj. euroa (38,3)
- Liiketoiminnan rahavirta oli 48,1 milj. euroa (43,1)
- Omavaraisuusaste oli 47,5 % (45,1)
- Oman pääoman tuottoaste oli 8,9 % (11,8)

Kolmannen vuosineljänneksen avainluvut

- Liikevaihto kasvoi 11,5 prosenttia ja oli 88,9 milj. euroa (79,8)
- Matkustajamäärä kasvoi 14,5 %
- Toiminnallinen tulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli 15,8 milj. euroa (15,0)
- Tulos ennen veroja oli 13,8 milj. euroa (15,1)

FINAVIAN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2011–30.9.2011

Taloudellinen tulos 1.1.2011–30.9.2011

Vuoden 2010 huhtikuussa tapahtunut Islannin tulivuorenpurkaus vaikeuttaa vertailua viime vuoteen.

Tammi-syyskuussa konsernin liikevaihto kasvoi 17,6 prosenttia 272,7 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 231,8 miljoonaa euroa). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä vahvistui edellisestä vuodesta ja oli 40,0 miljoonaa euroa (27,0). Tulos ennen veroja oli 42,1 miljoonaa euroa. Tuloksessa on lähinnä omaisuuden myyntivoitoista tulleita kertaluonteisia eriä yhteensä 7,2 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta oli tammi-syyskuussa 48,1 miljoonaa euroa (43,1). Omavaraisuusaste vahvistui ja oli 47,5 prosenttia (45,1).

Konsernin toimintakulut ovat tammi-syyskuussa kasvaneet viime vuoteen verrattuna 15,1 prosenttia ja olivat 205,7 miljoonaa euroa (178,7). Kasvu johtuu sekä konsernirakenteeseen yritysoston kautta tulleesta uudesta yhtiöstä että emoyhtiölle tulleista uusista kulueristä, kustannustason noususta sekä rajun talven tuomista lisäkustannuksista talvikunnossapidossa ja

energian kulutuksessa. Konsernirakenteen muutoksista eliminoitu kulujen kasvu oli 10,5 prosenttia.

Henkilöstökulut kasvoivat 11,9 prosenttia. Ilman konsernirakenteen muutoksia kasvu on 6,0 prosenttia. Kasvu henkilöstökuluissa johtuu sekä tytäryhtiö Airpron Handling -liiketoiminnassa huomattavasta volyymilisäyksestä että koko konsernissa palkankorotusten vaikutuksesta. Airpro Oy:n tehdyt henkilötyövuodet ovat lisääntyneet 17 prosenttia. Emoyhtiössä tehtyjen henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 3,1 prosenttia.

Taloudellinen tulos 1.7.2011–30.9.2011

Liikevaihto kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä 11,5 prosenttia ja oli 88,9 miljoonaa euroa (79,8). Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli 15,8 milj. euroa (15,0). Tulos ennen veroja oli 13,8 miljoonaa euroa, mikä on 1,3 milj. euroa edellisvuotta heikompi.

Toimintakulut olivat kolmannella vuosineljänneksellä 64,0 miljoonaa euroa, mikä on 14,4 prosenttia viime vuotta enemmän. Materiaali- ja palveluostojen kulut olivat 16,2 prosenttia viime vuotta suuremmat ja henkilöstökulut kasvoivat 9,3 prosenttia.

Liiketoiminta-alueiden liikevaihto ja liiketulos

<i>Miljoonaa euroa</i>							
Liiketoiminta-alue	Q3 muutos- %			2011	2010	muutos- %	
	2011 Q3	2010 Q3	2011 vs 2010	1.1.-30.9	1.1.-30.9	2011 vs 2010	
Liikevaihto							
Lentoasema	63,3	56,9	11,3 %	189,5	165,2	14,7 %	
Lennonvarmistus	15,1	13,8	10,1 %	46,2	40,6	13,8 %	
Kiinteistöliiketoiminta	4,3	2,6	63,4 %	13,0	10,2	27,2 %	
Airpro	11,1	10,7	4,3 %	39,8	28,1	41,6 %	
Muu toiminta	0,9	1,0	-16,3 %	2,8	2,8	-1,2 %	
Eliminoinnit	-5,8	-5,2	11,2 %	-18,6	-15,1	-4,7 %	
KONSERNI YHTEENSÄ	88,9	79,8	11,5 %	272,7	231,8	17,6 %	
Liiketulos							
Lentoasema*	20,7	17,9		53,0	51,7		
Lennonvarmistus	-0,3	-1,1		-1,7	-5,9		
Kiinteistöliiketoiminta**	1,2	1,4		10,9	6,6		
Airpro	0,1	0,4		2,7	2,4		
Muu toiminta	-5,1	-3,5		-15,9	-14,3		
Eliminoinnit	-0,6	2,8		-1,7	3,1		
KONSERNI YHTEENSÄ***	15,9	17,8		47,2	43,7		

* Vuosi 2010 Q1-Q3 Sisältää kertaluonteisia eriä 10,7 milj. euroa

** Vuosi 2010 Q1-Q3 Sisältää kertaluonteisia eriä 3,2 milj. Euroa; vuosi 2011: 7,0 milj. euroa

*** Vuosi 2010 Q1-Q3 Sisältää yllä mainittujen lisäksi kertaluonteisia eriä konsernitasolla 2,7 milj. euroa

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Lentoasema - segmentti

Segmentin liikevaihto on vuoden alusta syyskuun loppuun kasvanut 14,7 prosenttia viime vuoteen verrattuna ja kolmannen vuosineljänneksen kasvuluku oli 11,3 prosenttia. Liikevaihtoa on kumulatiivisesti 189,5 miljoonaa euroa (165,2) ja kolmannella kvartaalilla 63,3 miljoonaa euroa.

naa euroa (56,9). Kumulatiivinen liiketulos oli 53,0 miljoonaa euroa (51,7). Vuoden 2010 vertailuluvuissa on kertaluonteisia, tulosta parantavia myyntivoittoja yhteensä 10,7 miljoonaa euroa. Alkuvuoden vertailukelpoinen liiketulos on siten 12,0 miljoonaa euroa edellisvuotta parempi.

Liikevaihdon kasvun taustalla on poikkeuksellisen vahva volyymikasvu. Kolmen ensimmäisen kvartaalin matkustajamäärä kasvoi peräti 16,8 prosenttia ja liikenneilmailun laskeutumiset 13,1 prosenttia.

Helsinki-Vantaalla jonotuksenhallintajärjestelmän käyttöönotto alkoi toukokuussa ja sen avulla sekä lentoasema että matkustajat saavat jatkossa ajantasaista tietoa jonotusajasta. Jonotusaika on esitetty monitoreissa elokuusta lähtien. Järjestelmän avulla jonotustiedot ovat jatkuvasti käytettävissä ja toiminnan suunnittelu ja resurssien kohdentaminen helpottuu huomattavasti.

Oulun lentoaseman laajennusosa otettiin käyttöön 15.9.2011 ja sen suunnittelussa on sovellettu alun perin Helsinki-Vantaalle luodun FST-ohjelman (For Smooth Travelling) mukaista toimintamallia erityisesti turvatarkastuksen infrastruktuurin ja asiakastilojen viihtyisyyden kannalta.

Kaupallisen liiketoiminnan vahva kasvu jatkui kolmannella vuosineljänneksellä. Erityisesti positiivinen matkustajamääräkehitys, mutta myös uusien liikeltilojen käyttöönotto sekä uudet sopimukset ovat näkyneet koko alkuvuoden ajan liiketoiminnan tuloksessa. Toisaalta Helsinki-Vantaalla käynnissä olevat remontit ja kaukolentojen rajatoimintojen ruuhkaisuus ovat estäneet vieläkin vahvemman kasvun.

Vuonna 2011 kaupallisella liiketoiminnalla on käynnissä useita projekteja, joilla pyritään kehittämään lentoasemien kaupallisia palveluita ja lisäämään Finavian tuottoja. Helsinki-Vantaalla kesäkuussa avattu Cafe Tori on saanut hyvän vastaanoton. Hello Cafe- ketju laajeni elokuussa Kuopioon ja syyskuussa avattiin saman konseptin kahvila Ouluun.

Lennonvarmistus - segmentti

Lennonvarmistusliiketoiminnan liikevaihto oli tammi-syyskuussa 46,2 miljoonaa euroa (40,6), mikä tarkoittaa 13,8 prosentin kasvua. Tammi-syyskuun liiketulos oli edelleen negatiivinen ja päättyi -1,7 miljoonaan euroon (-5,9). Liiketulos kuitenkin parani edellisvuodesta 4,2 miljoonalla eurolla.

Liikenneilmailun tn-unitit (lentoasemien lennonvarmistuspalvelun yksikkö), joihin vaikuttavat sekä koneiden paino että määrä, ovat tammi-syyskuussa lisääntyneet 11,6 prosenttia verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. Aluelennonjohdon suoritteet, service unitit (palveluyksikkö, joka kuvaa yhdistetysti lennettyjen kilometrien määrää sekä ilma-aluksen painoa) ovat tammi-syyskuussa lisääntyneet 14,5 prosenttia.

Finavian lennonjohdon säätelyistä aiheutuvat viiveet olivat huomattavat heinä-elokuussa, mutta syyskuussa ei ollut lainkaan Suomesta aiheutuvia viiveitä. Suomesta johtuva lentojen keskimääräinen viive kvartaalissa kolme oli 0,94 minuuttia.

Kiinteistöliiketoiminta

Kiinteistöliiketoiminnan liikevaihto kasvoi tammi-syyskuussa viime vuodesta 27,2 prosenttia 13,0 miljoonaan euroon (10,2). Liiketulos vahvistui edellisvuoden 6,6 miljoonasta eurosta 10,9 miljoonaan euroon. Alkuvuoden tulokseen on kirjattu kertaluonteinen erä 7,0 miljoonaa euroa, mikä syntyi LAK Oyj:n tekemän maakaupan myyntivoitosta. Vuoden 2010 pohjaluvuissa on vastaavasti 3,2 miljoonan euron myyntivoitto. Vertailukelpoinen liiketulos on siten vahvistunut 0,5 miljoonalla eurolla edellisvuodesta.

Vuoden alussa LAK Oyj avasi Helsinki-Vantaan lentoasemalla WTC - konseptin mukaisen toimistokokonaisuuden. WTC:n alkuvuodesta valmistuneet muutostyöt rasittavat kiinteistöliiketoiminnan alkuvuoden tulosta. Tilojen vuokraus on edennyt suunnitelman mukaisesti ja loppuvuoden aikana WTC:n arvioidaan kasvattavan yhtiön liikevaihtoa.

Helsinki-Vantaalla sijaitsevan Hilton hotellin toukokuussa valmistunut noin 80 huoneen laajennus toi kaivatun lisän lentoaseman hotellihuonetarjontaan. Laajennuksen arvioitua parempi käyttöaste kasvattaa yhtiön loppuvuoden liikevaihtoa ja tulosta.

Airpro

Airpro-liiketoiminnan tammi-syyskuun liikevaihto kasvoi edellisvuodesta 41,6 prosenttia ja oli 39,8 miljoonaa euroa (28,1). Liiketulos oli 2,7 miljoonaa euroa (2,4).

Airpro Oy osti heinäkuussa 2010 RTG Ground Handling koko osakekannan. Yrityskaupan vaikutus näkyy Airpron tuloksessa vuoden 2011 luvuissa. Lisäksi uudet asiakassopimukset ovat merkittävä tekijä Airpron kasvussa. Kolmannella neljänneksellä Airpro jatkoi palvelukonseptiansa kehittämistä panostaen nykyiseen toimintaansa.

Investoinnit

Konsernin investointimenot olivat tammi-syyskuussa 29,7 miljoonaa euroa (31,6). Investointitaso on laskenut selvästi muutaman vuoden takaisesta johtuen suurten investointien valmistumisesta vuosien 2009 ja 2010 aikana.

Konsernin suurimmat investoinnit ovat Helsinki-Vantaan Terminaali 2:n saneeraus, uusi jäänpoistoalue, Hilton hotellin laajennushanke sekä Oulun terminaalin laajennushanke. Helsinki-Vantaan terminaali 2 muutos- ja peruskorjaushanke on valmistumassa vuoden loppuun mennessä. Hankkeella saavutetaan useita sekä matkustajakokemuksen että infrastruktuurin parantamiseen liittyviä asioita.

Helsinki-Vantaan uuden jäänpoistoalueen rakentaminen käynnistyi keväällä 2010. Tällä ympäristöinvestoinnilla kehitetään hulevesien käsittelyä ja tehostetaan jäänpoistotoiminta. Investoinnin ensimmäinen vaihe valmistuu syksyllä 2011, jolloin käytössä on kaksi uutta pesupaikkaa. Tällöin valmistuu myös uusi glykolipitoisen lumen varastointialue. Kokonaisuudessaan projekti on valmis 2013, jolloin alueella on käytössä neljä pesupaikkaa. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 12 miljoonaa euroa.

Oulun terminaalin laajennusosa on valmistunut ja käyttöönotto tapahtui syyskuussa. Vanhan osan muutostyöt ovat käynnistyneet ja valmistuvat vuoden loppuun mennessä. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 21 miljoonaa euroa, josta Finavian osuus on 9 miljoonaa euroa.

Lennonvarmistusliiketoiminnassa on meneillään Eurocat FRESH-järjestelmän jatkokehitysprojekti. Kustannusarvioltaan noin 15 miljoonaa euroa olevan projektin päätavoite on päivittää Helsinki-Vantaan tutkaesitysjärjestelmä vastaamaan sisäisiä että ulkoisia vaatimuksia liikenteen turvalliselle, taloudelliselle, ympäristöystävälliselle ja asiakaslähtöiselle johtamiselle. Järjestelmän käyttöönotto on suunniteltu tapahtuvan maaliskuussa 2012. Kuluvana vuonna hankkeessa on varauduttu 5 miljoonan euron investointimenoihin.

Lentoliikenteen kehitys

Voimakas kasvu jatkui edelleen vuoden kolmannella neljänneksellä. Erityisesti matkustajaliikenteen kasvu on jatkunut lähes vuoden alkupuoliskon vauhdissa. Lentokenttien yhteistyöjärjestö Airports Council International¹ (ACI) raportoi tilastokatsauksessaan tammi-elokuun matkustajamäärän kasvuksi 8,2 prosenttia ja operaatiomäärän kasvuksi 4,5 prosenttia. Islannin tulivuorikriisin vaikutuksista puhdistettu matkustajamäärän kasvu tammi-elokuussa on ACI:n arvion mukaan kuitenkin vain 4,8 prosenttia. Lentoyhtiöiden järjestö Association of European Airlines² (AEA) esittää viikoittaisen monitorinsa perusteella syyskuun kasvun olevan edelleen vahvaa, matkustajamäärän kasvu 8 prosenttia verrattuna viime vuoden syyskuuhun. Rahdin osalta positiivinen trendi on jo kääntynyt, sillä tammi-elokuu osoitti enää 3,3 prosentin kasvua ja pelkän elokuun kehitys oli vaihtunut 2,5 prosentin laskuksi.

Pohjoismaiden päälentoasemien kasvussa Helsinki-Vantaa otti johtopaikan kuluvaan vuoden toisella neljänneksellä. Tilanne on jatkunut ennallaan myös kolmannella neljänneksellä ja kasvuluvut ovat koko tammi-syyskuu periodilla: Helsinki +16 %, Tukholma +14 %, Oslo +11 % ja Kööpenhamina +7 %.

Suomen lentoliikenteessä sekä toisen että kolmannen neljänneksen kasvuluvut olivat poikkeuksellisen suuria. Kaksinumeroiset kasvuluvut johtuvat sekä nykyisten lentoyhtiöasiakkaiden volyymin kasvusta että myös uusien reittien ja lentoyhtiöiden tulosta Suomen markkinoille. Kolmannella neljänneksellä matkustajamäärän lisäys oli 25,2 prosenttia ja kansainvälisen liikenteen vastaava kasvu 11,5 prosenttia. Koko matkustajamäärän nousu oli 14,5 prosenttia. Kokonaisliikenteessä vuoden kolmannella neljänneksellä saavutetut 5,0 miljoonaa matkustajaa samoin kuin koko tammi-syyskuu ajanjakson 14,4 miljoonaa matkustajaa ovat vastaavien periodien uusia ennätyksiä. Aikaisemmat ennätykset ovat vuodelta 2008.

Kansainvälisessä liikenteessä Suomen ja EU:n väliset matkustajamäärät lisääntyivät kolmannella neljänneksellä 8,6 prosenttia ja koko tammi-syyskuu jaksolla 14,8 prosenttia. EU:n ulkopuolisiin Euroopan maihin tapahtuvan liikenteen kasvu oli edelleen EU-liikennettä voimakkaampaa. Kolmannen neljänneksen kasvu oli 21,1 prosenttia ja tammi-syyskuun 22,3 prosenttia. Aasian liikenteessä matkustajamäärät kasvoivat 18,3 prosenttia kolmannella neljänneksellä ja tammi-syyskuussa 14,0 prosenttia. Suurimmat kasvut on lisääntyneen lentotarjonnan avulla noteerattu Singaporen, Hongkongin ja Etelä-Korean liikenteessä, kun taas Kiinan liikenne osoittaa systemaattista miinusta koko kuluvalta vuodelta.

Liikenneilmailun laskeutumisesta lisääntyivät kolmannella neljänneksellä 7,7 prosenttia kotimaan liikenteessä ja 9,7 prosenttia kansainvälisessä liikenteessä. Laskeutuvien tonni määrä kasvoi vielä näitäkin lukuja enemmän eli 13,1 prosenttia. Tonneissa ilmaistu liikenneilmailun keskimääräinen konekoko kasvoi 3,9 prosenttia.

Suomen ilmatilassa tapahtuvat ylilennot kasvoivat kolmannella neljänneksellä 6,0 prosenttia, eli hieman toisen neljänneksen 7,2 prosenttia lievemmin. Koko tammi-syyskuu periodi osoittaa edelleen 7,3 prosentin kasvua.

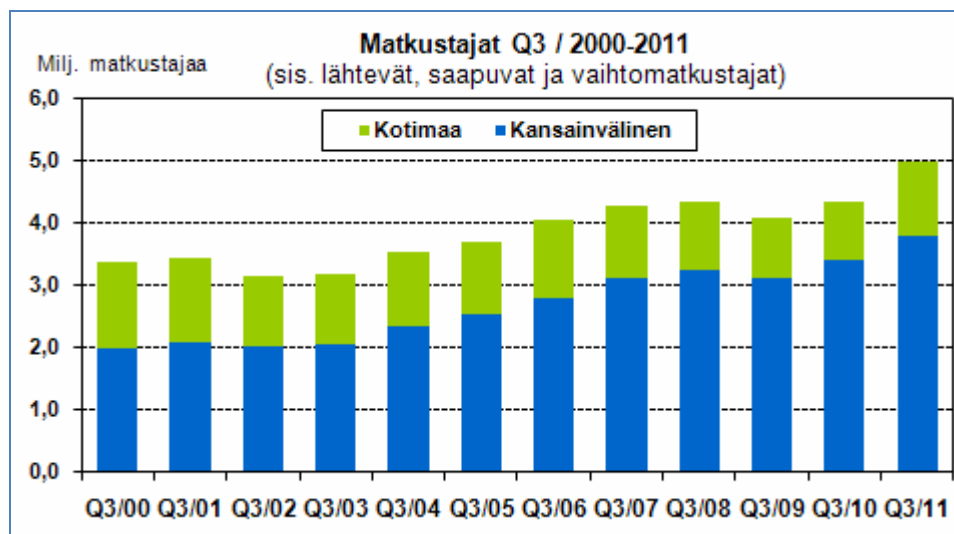
¹ ACI Europe edustaa yli 400 lentoasemaa 46 Euroopan maassa.

² AEA on 35 eurooppalaisen lentoyhtiön yhteistyöjärjestö.

	Q3 2011	Q3 2010	Q3 muutos-% 11 vs 10	Q3 muutos-% 10 vs 09
Matkustajat yhteensä*	4 973 869	4 343 446	14,5 %	6,3 %
Kotimaa	1 194 150	953 664	25,2 %	-1,5 %
Kansainvälinen	3 779 719	3 389 782	11,5 %	8,8 %

	Q1-Q3 2011	Q1-Q3 2010	Q1-Q3 muutos-% 11 vs 10	Q1-Q3 muutos-% 10 vs 09
Matkustajat yhteensä*	14 374 510	12 304 220	16,8 %	0,8 %
Kotimaa	4 021 840	3 310 755	21,5 %	-6,9 %
Kansainvälinen	10 352 670	8 993 465	15,1 %	3,9 %

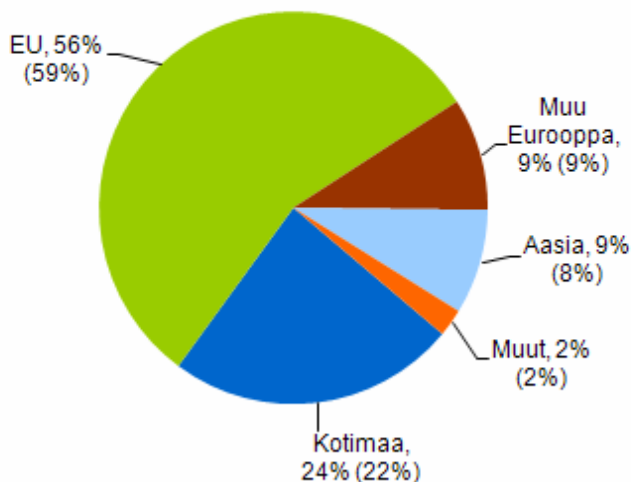
* Lähtevät, saapuvat ja vaihtomatkustajat.



	Q3 2011	Q3 2010	Q3 muutos-% 11 vs 10	Q3 muutos-% 10 vs 09
Laskeutumiset	72 102	72 258	-0,2 %	0,6 %
Kaupallinen	33 392	30 672	8,9 %	2,7 %
Kotimaa	13 277	12 328	7,7 %	-5,1 %
Kansainvälinen	20 115	18 344	9,7 %	8,6 %
Muu ilmailu	38 710	41 586	-6,9 %	-0,9 %
Laskeutuvat tonnit	2 057 763	1 841 006	11,8 %	5,2 %
Kaupallinen	1 922 278	1 698 891	13,1 %	6,6 %
Muu ilmailu	135 485	142 115	-4,7 %	-8,8 %
Yliennot	8 845	8 345	6,0 %	5,7 %
Keskim. konekoko (Mtow-tonnit)				
Kaupallinen liikenne	57,6	55,4	3,9 %	3,8 %
Kaikki	28,5	25,5	12,0 %	5,7 %

	Q1-Q3 2011	Q1-Q3 2010	Q1-Q3 muutos-% 11 vs 10	Q1-Q3 muutos-% 10 vs 09
Laskeutumiset	208 261	199 930	4,2 %	-2,7 %
Kaupallinen	104 893	92 749	13,1 %	-2,9 %
Kotimaa	46 030	41 671	10,5 %	-7,7 %
Kansainvälinen	58 863	51 078	15,2 %	1,5 %
Muu ilmailu	103 368	107 181	-3,6 %	-2,6 %
Laskeutuvat tonnit	6 270 717	5 403 247	16,1 %	-2,7 %
Kaupallinen	5 857 063	4 990 337	17,4 %	-1,6 %
Muu ilmailu	413 654	412 910	0,2 %	-14,4 %
Yliennot	24 395	22 727	7,3 %	1,5 %
Keskim. konekoko (Mtow-tonnit)				
Kaupallinen liikenne	55,8	53,8	3,8 %	1,3 %
Kaikki	30,1	27,0	11,4 %	0,5 %

Matkustajat kohteittain Q3/2011 (Q3/2010)



Konsernirakenteen muutokset

Finavia Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen 29.6.2011 päätöksen mukaisesti sotilasilmailuun liittyvien kiinteistöjen omistuksesta ja ylläpidosta vastaava tytäryhtiö IP - Kiinteistöt Oyj siirrettiin Suomen valtiolle 1.9.2011.

Näkymät loppuvuodelle 2011

Eurocontrolin Statfor-yksikkö³ arvioi toukokuussa julkaistussa ennusteessaan koko Eurocontrol-alueen lentoreittipalvelun Service unitien⁴ kasvavan 4,5 prosenttia vuonna 2011. Syyskuun lopussa päivitetystä tuoreesta ennusteesta arvio on nostettu 6,0 prosenttiin. Syinä parantuneisiin näkymiin mainitaan Baltian, Venäjän ja Turkin odotettua voimakkaampi liikenteen kehitys. Lisäksi Pohjois-Afrikan poliittisesta tilanteesta aiheutuvien liikennevaikutusten arvioidaan vähitellen heikentyvän.

Myös Pohjoismaiden palveluyksikköennusteet ovat lievästi parantuneet ja ovat Tanskaa lukuun ottamatta Eurocontrolin 6,0 prosentin keskiarvoa paremmat. Maittain vuoden 2011 ennusteet ovat: Suomi +12,4 %, Ruotsi +8,0 %, Norja +7,5 % ja Tanska +5,8 %.

Vuoden kolmen ensimmäisen kvartaalin aikana Finavian lentoliikenteen kysynnän kasvu on ollut poikkeuksellisen voimakasta. Kasvun taustalla on sekä nykyisten lentoyhtiöiden tarjonnan kasvu ja reittien lisääminen sekä myös uusien lentoyhtiöiden tulo Suomen markkinoille.

Voimakkaasta kasvusta johtuen Finavian koko vuoden tuloksen ennustetaan vahvistuvan hieman viime vuoden tasosta. Yhtiö on jatkanut toimintansa tehostamista ja kulujen kasvu on hallittu volyymin kasvusta huolimatta.

Jos maailman talouden epävarmuus konkretisoituu lentoliikenteen kysynnän laskuna, ovat sen vaikutukset nopeasti nähtävissä myös Finavian talouden heikkenemisenä.

³ Eurocontrolin alaisuudessa toimiva Statfor tuottaa tilastoja ja ennusteita Euroopan lentoliikenteestä sekä seuraa ja analysoi lentoliikennetoimialan kehitystä. Yksikkö tuottaa lyhyen aikavälin ennusteita lento-operaatioiden kehityksestä neljä kertaa vuodessa.

⁴ Service unitilla tarkoitetaan tunnuslukua, joka ottaa huomioon lennetyn matkan pituuden sekä lentokoneen maksimi lentoonlähtöpainon.