

Pohjois-Euroopan toiminnallinen ilmatilalohko (NEFAB), lehdistötiedote 7.2.2012

Positiivinen viesti Pohjois-Euroopan toiminnallisesta ilmatilalohkosta (NEFAB) Euroopan yhteisölle

Maanantaina 6. helmikuuta NEFAB-osapuolet esittivät positiivisen viestin Euroopan yhteisölle Brysselin tapaamisessa.

"Olemme matkalla kohti Pohjois-Euroopan toiminnallisen ilmatilalohkon toteutumista joulukuussa 2012. Jäsenvaltiot ja kumppanit vievät nyt prosessia eteenpäin, ja olen varma, että vuoden lopussa saamme kirjoittaa uuden luvun Pohjois-Euroopan ilmailun historiassa. Yhteistyön tuloksena lentoliikenne tehostuu, turvallisuus paranee ja ympäristö hyötyy", sanoi NEFAB-organisaation maatason työryhmän johtaja Gerli Rebane.

Toteutettavuustutkimuksen mukaan toiminnallisen ilmatilalohkon laskennallisten hyötyjen odotetaan olevan vähintään 340 miljoonaa euroa jaksolla 2012–2015. Lentoliikenteen tehostuminen johtaa pienempään polttoaineenkulutukseen ja näin ollen myös pienempiin hiilidioksidipäästöihin.

Ensimmäinen esitys laatuaan

Viro, Suomi, Latvia ja Norja sekä lennonvarmistuspalvelujen tuottajat (EANS, Finavia, LGS ja Avinor) luovuttivat 22.12.2011 Euroopan komissiolle Euroopan unionin vaatimat asiakirjat Pohjois-Euroopan toiminnallisen ilmatilalohkon (North European Functional Airspace Block, NEFAB) perustamiseksi joulukuuhun 2012 mennessä. Asiakirjat toimitettiin komissiolle kuusi kuukautta ennen Euroopan unionin asettamaa määräaikaa. Näin Pohjois-Euroopan toiminnallinen ilmatilalohko sai mahdollisuuden olla ensimmäinen toiminnallinen ilmatilalohko, joka päästiin komission kutsumana esittelemään sidosryhmille. Maaliskuun 12. päivään 2012 asti ulottuvan tarkkailujakson aikana Euroopan unionin komissio ja kaikki sidosryhmät saavat esittää kysymyksiä ja huomautuksia asiakirjoista.

Lohkoon sisältyvät valtiot aikovat allekirjoittaa sopimukset ilmatilalohkon perustamisesta kevään 2012 aikana.

Myönteistä palautetta komissiolta

Esittelyn jälkeen Pohjois-Euroopan toiminnallisen ilmatilalohkon edustajat saivat positiivista palautetta sekä komissiolta että sidosryhmiltä.

"Tapaaminen oli erittäin rakentava, ja uskon, että ilmatilalohkoprojektin tuominen lähemmäs sidosryhmiä säästi kaikilta paljon aikaa ja energiaa. Vastasitte hyvin hankaliin kysymyksiin", sanoi Olivier Waldner, Euroopan komission yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan hankkeen yksikköjohtaja ja Euroopan komission liikenteen ja energian pääosaston johtaja. Waldner myös korostaa kaikkien tulevien eurooppalaisten toiminnallisten ilmatilalohkojen merkitystä.

Kokonaiskonsepti ja kehys

Tapaamisen esityslistalla oli Pohjois-Euroopan toiminnallisen ilmatilalohkohankkeen kokonaiskehysten esittely, mukaan lukien turvallisuustoimenpiteet, toimintakonsepti ja tekninen konsepti, liiketoimintamalli sekä ilmatilalohkon perustamiseen liittyvät inhimilliset ja yhteiskunnalliset tekijät.

Mikä on toiminnallinen ilmatilalohko?

Toiminnallisella ilmatilalohkolla (Functional Airspace Block, FAB) tarkoitetaan valtioiden rajat ylittävää ilmatilalohkoa, joka perustuu käytännön toimintavaatimuksiin. Ilmatilalohkon lennonvarmistuspalvelut ja niihin liittyvät toiminnot optimoidaan ja tuotetaan suoritepohjaisesti. Tavoitteena on tehostaa kunkin toiminnallisen ilmatilalohkon sisällä lennonvarmistuspalvelujen tuottajien yhteistyötä tai muodostaa tarvittaessa yhteinen lennonvarmistuspalvelu. Asetus (EY) N:o 1070/2009 asetuksen (EY) N:o 549/2004 muuttamisesta