

YMPÄRISTÖKATSAUS

2007



Finavia ja ympäristö vuonna 2007

Ympäristölupia vireillä ympäri maata

Vuonna 2007 Länsi-Suomen ympäristölupavirasto antoi päätöksen ympäristönsuojelulain mukaisesta luvasta Tampere-Pirkkalan lentoasemalle. Vuoden lopulla käsitellyssä olivat Turun, Oulun, Kuopion, Joensuun, Hallin, Helsinki-Malmin sekä Helsinki-Vantaan lentoasemia koskevat hakemukset.

Maarianhaminan lentoaseman aikoinaan saama ympäristölupapäätös sisälsi määräyksen lennonjohdon toiminnasta. Finavia haki tähän muutosta, sillä se katsoi, että määräys ei ota huomioon ilmailulakia ja lentoturvallisuutta. Ahvenanmaan hallinto-oikeus muutti päätöstä tältä osin.

Lentoasemien ympäristölupahankkeita on tällä hetkellä vireillä kaikissa kolmessa ympäristölupavirastossa Suomessa. Lupien hakeminen ja käsittely on jo vakiintunutta toimintaa sekä Finaviassa että lupa- ja valvontaviranomaisten puolella. Finavia on kehittänyt hakemusmallin, joka sisältää vaaditut tiedot lentoasemien toiminnasta ja ympäristövaikutuksista.

Vesistökuormitus vähentynyt Tampere-Pirkkalassa

Tampere-Pirkkalan lentoaseman ympäristöluvassa Finavialle asetetut määräykset ovat varsin tiukkoja mutta eivät rajoita kaupallisen lentoliikenteen kehitystä lentoasemalla. Tärkeimmät määräykset koskevat jäänpoistossa käytettävän vesiglykoliseoksen talteen keräämistä sekä kiitotievesien aiheuttaman vesistökuormituksen määrää.

Lentokoneiden jäänesto- ja jäänpoistoainepitoisten vesien keräily imuriautolla aloitettiin Tampere-Pirkkalassa syksyllä 2006. Keräilyn todettiin vähentävän huomattavasti vesistökuormitusta, sillä noin puolet käytetystä ainemäärästä saatiin talteen ja toimitettua käsitteilyyn.

Liukkaudentorjunta-aineista aiheutuva, happea kuluttava vesistökuormitus on vähentynyt noin puoleen, ja typpikuormitus on pienentynyt huomattavasti sen jälkeen, kun urean käytöstä luovuttiin vuonna 2000. Päästöjen vähentymisen sekä vesiä koskevien lupamääräysten perusteella voidaan päätellä, että Finavian toimenpiteet ovat olleet oikeita.

Lentokoneiden kokonaismelualueet muodostuvat Tampere-Pirkkalassa lähes kokonaan sotilasilmailusta. Siviili-ilmailun melualueet eivät ulotu lähelle tiiviisti asuttuja alueita.

Lentokoneiden melu pieni osa yhdyskuntamelusta

Ympäristömeludirektiivi edellytti melukartoitusten tekemistä Helsingin kaupungista sekä vilkkaasti liikennöidyistä teistä ja raideliikenteen väylistä. Helsinki-Vantaan ja Helsinki-Malmin lentoasemat kuuluvat direktiivin piiriin.

Ensimmäistä kertaa meluselvitykset toteutettiin samoilla tunnusluvuilla eri liikennemuodoista. Selvityksiä tekivät Finavia, Helsingin kaupunki, Tiehallinto ja Ratahallintokeskus. Tulokset osoittivat, että yhdyskuntamelun kokonaisuudessa muut liikennemuodot ovat ratkaisevan tärkeitä. Esimerkiksi

LENTOASEMIEN YMPÄRISTÖÖN VAIKUTTAVAT:

Kiitoteiden liukkaudentorjunta. Liukkaudentorjuntaan käytetään nykyisin aiempaa ympäristöystävällisempiä aineita, mutta ne aiheuttavat silti vesistökuormitusta. Kiitoteiden liukkaudentorjunnasta vastaa Finavia.

Lentokoneiden jäänesto ja -poisto. Jäänestoon käytetään myrkytöntä glykoliliuosta, joka kuluttaa happea pinta- ja pohjavesissä. Lentokoneiden jäänestosta ja -poistosta huolehtivat maahuolintayhtiöt.

Lentotoiminta. Lentoyhtiöiden, yksityisten ja puolustusvoimien ilma-alusten liikkuminen aiheuttaa melua ja pakokaasupäästöjä.



puolet Helsingin kaupungin väestöstä asuu alueella, jossa melutaso $L_{den} > 55$ dB ylittyy.

Vuonna 1990 Helsinki-Vantaan lentoliikenteen melualueella ($L_{den} > 55$ dB) asui 97 000 ihmistä. Vuonna 2006 vastaava luku oli 10 200. Asukasmäärän vähentyminen kymmenesosaan johtuu melualueen pienenemisestä ja suuntautumisesta harvemmin asutulle alueelle. Lentoyhtiöiden kalustomuutokset ovat vähentäneet melua ja kolmannen kiitotien käyttöönotto sekä ilmatilan suunnittelu ovat ohjanneet liikennettä.

Helsinki-Malmin liikenteen melualueen ($L_{den} > 55$ dB) asukasmäärä vuonna 2006 oli 500 asukasta.

Finavian toiminnan energiatehokkuus paranee

Finavia käynnisti energia- ja ilmasto-ohjelman yhteistyössä Motiva Oy:n kanssa. Ohjelman avulla halutaan parantaa lentoasemien toiminnan energiatehokkuutta sekä edistää välillisesti



lennonjohdon keinoin ympäristöystävällisten lentomenetelmien käyttöä. Ohjelman myötä Finavia pyrkii vastaamaan tulossa olevan julkisen sektorin energiansäästölain vaatimuksiin.

Energiatehokkuutta ja päästöjen vähentämistä on pohdittu workshopeissa, joissa on käsitelty muun muassa kiinteistöjen rakentamista ja ylläpitoa, lentokenttärakenteita sekä ajoneuvoja ja koneita. Esimerkiksi Helsinki-Vantaan lentoasemalla on säätöjärjestelmiä parantamalla onnistuttu vähentämään 15 % terminaalien lämmitykseen kuluva energiasta parissa vuodessa.

Finavia on vaihtanut lämmitysöljyn puupellettiin kuudella lentoasemalla. Vaihdolla korvataan yhteensä 1,4 miljoonaa litraa öljyä bioenergialla. Vapo Oy:n kanssa tehty sopimus kattaa Jyväskylän, Ivalon, Kemi-Tornion, Kajaanin, Joensuun ja Kruunupyyn lentoasemat.

Koko lentoliikennesektorin energiankulutuksesta lentoasematoimintojen osuus on pieni.

Yhtiöt tuovat hiljaisempia koneita kaukoliikenteeseen

Finnair Oyj on uusimassa laajarunkokalustoaan, joka lentää Helsinki-Vantaalta reittilentoja kaukokohteisiin erityisesti Kaukoidässä. Yhtiöllä oli marraskuussa 2007 käytössään seitsemän MD11-konetta ja kolme A340-konetta. A340-koneen operaatioita oli vuonna 2007 noin neljä vuorokaudessa, edellisenä vuonna vain yksi.

Kaluston muutos vaikuttaa suotuisasti meluun, sillä tyyppihyväksynnän meluarvojen mukaan A340-koneen lähestymismelu on yli 7 EPNdB vähemmän kuin MD11-koneella. Lentoonlähtömeluarvojen ero koneiden kesken on pieni.

Laajarunkokoneiden liikennemäärä oli 3,1 % kaikista lentoaseman operaatioista. Koneet käyvät Helsinki-Vantaalla keran vuorokaudessa, tavallisesti klo 14–19 välisenä aikana.

Helsinki-Vantaalla rakennettiin ja mitattiin

Helsinki-Vantaan kiitotie 1 oli suljettuna heinä–syyskuun välisen ajan, jolloin sen rullausteitä parannettiin ja laajennettiin. Liikenne lisääntyi kiitotiellä 2, jota käytetään yleensä laskeutumiseen pohjoisen suunnasta. Myös laskeutumiset etelän suunnasta yli Pohjois-Helsingin lisääntyivät.

Muutosten vuoksi alueen asukkaat ottivat vilkkaasti yhteyttä Finaviaan, ja tiedusteluja varten saatiin lisää resursseja. Muutoksista kerrottiin myös tarkoitusta varten perustetulla internet-sivustolla.

Kiitotien 3 yhteydessä sijaitseva etäjäänpoistoalue otetaan testikäyttöön talvikauden aikana. Alueen käyttö tehostaa valumavesien keräilyä ja vähentää näin jäänestoaineiden aiheuttamaa vesistökuormitusta.

YTV:n ympäristötoimisto mittasi siirrettävällä mittausasemalla ilmanlaatua koko vuoden kotimaan terminaalin läheisyydessä. Alustavien tulosten perusteella ohje- tai raja-arvoja ei ylitetty ja ilmanlaatu oli verrattavissa esimerkiksi Vantaan Tikkurilan ilmanlaatuun.

Päästökauppa on ratkaisu lentoliikenteen ilmastokysymykseen

EU:n komission ehdotusta lentoliikenteen liittämistä päästökauppajärjestelmään käsiteltiin sekä neuvostossa että parlamentissa. Neuvoston päätöksen mukaisesti lentoyhtiöiden päästökauppa alkaisi vuonna 2012 ja koskisi niin yhteisön sisäisiä kuin yhteisön alueelta kolmansiin maihin tehtäviä lentoja. Järjestelmän lopullinen toteutus ratkeaa vuoden 2008 kuluessa.

Lentoliikenteen päästöt olivat keskeisellä sijalla myös kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ympäristökomitean (CAEP) kokouksessa. Eri maiden ilmastopolitiikasta johtuen tämä kolmen vuoden välein kokoontuva yhteisö ei päässyt yksimielisyyteen päästökaupan globaaleista säännöistä. Tämän vuoksi on olemassa vaara, että päästökaupan aloittaminen yksipuolisesti EU:ssa saattaa aiheuttaa voimakasta kansainvälistä erimielisyyttä.

Finavia pitää lentoyhtiöiden päästökauppaa hyvänä keinona, mikäli järjestelmä ei vääristä alan kilpailua tai johda markkinoita horjuttaviin kansainvälisiin painostustoimiin. Päästökaupan koko merkitystä Suomea palvelevalle lentoliikenteelle ei vielä voida tarkasti arvioida.

Vantaalla 1.2.2008

Samuli Haapasalo, pääjohtaja

Mikko Viinikainen, ympäristöjohtaja



LENTOASEMIEN SEKÄ ILMAILUN YMPÄRISTÖKUORMITUSTA KUUVAVA TIETOAINIESTO

Liitekuivissa ja -taulukoissa on esitetty lentoasemakohtaiset liukkaudentorjunta-aineiden ja lentokoneiden jäänestoaineiden käyttömäärät sekä jätekertymät ja energian- ja vedenkulutus. Näiden osalta on myös kuvattu viime vuosien kehitystä ja tarkasteltu sen syytä.

Taulukoituina ovat myös lentoasemien liikennemäärät sekä lentoasemalla liikennöivien lentokoneiden pakokaasupäästöt. Lisäksi esitetään Finavian maatalouden päästötiedot. Finavian laskemat lentoliikenteen pakokaasupäästöt Suomen ilmatilassa julkaistaan LIPASTO-järjestelmän kautta, ks. <http://lipasto.vtt.fi/>

TAULUKKO 1. Ilma-alusten laskeutumismäärät Finavian lentoasemilla vuonna 2007 sekä muutos edelliseen vuoteen.

Lentoasema	Vuosi 2007				Muutos edelliseen vuoteen (%)			
	Liikenne-ilmailu	Yleisilmailu	Sotilasilmailu	Yhteensä	Liikenne-ilmailu	Yleisilmailu	Sotilasilmailu	Yhteensä
Enontekiö	95	3	1	99	61	-25	0	57
Halli	0	378	2 455	2 833	-100	-35	71	40
Helsinki-Malmi	11	52 834	31	52 876	-15	15	-60	15
Helsinki-Vantaa	89 443	2 021	974	92 438	2	-7	-5	2
Ivalo	750	359	65	1 174	-8	79	10	9
Joensuu	1 535	1 476	62	3 073	-4	5	226	2
Jyväskylä	2 240	3 218	10 345	15 803	-6	-52	60	1
Kajaani	854	137	86	1 077	-3	3	514	5
Kauhava	5	403	7 549	7 957	400	-70	36	16
Kemi-Tornio	1 374	877	4	2 255	20	68	0	35
Kittilä	1 087	335	221	1 643	-3	57	-5	5
Kruunupyä	1 741	1 736	328	3 805	-2	-3	188	3
Kuopio	2 823	2 386	5 467	10 676	-10	-23	33	3
Kuusamo	668	131	13	812	0	-3	-54	-2
Lappeenranta	769	806	63	1 638	-50	-28	-41	-41
Maarianhamina	2 919	870	0	3 789	-5	5	0	-3
Oulu	5 395	3 572	773	9 740	-14	-2	-29	-12
Pori	1 599	10 802	108	12 509	-12	17	300	13
Rovaniemi	2 763	1 717	4 677	9 157	4	-25	14	1
Savonlinna	533	136	7	676	-30	-19	17	-27
Tampere-Pirkkala	5 113	12 035	5 563	22 711	-2	37	29	24
Turku	5 028	10 785	315	16 128	-11	10	-12	2
Utti	9	707	3 299	4 015	-25	-48	100	32
Vaasa	4 349	3 086	190	7 625	-11	20	273	2
Varkaus	119	23	2	144	-80	-65	-67	-78
Yhteensä	131 222	110 833	42 598	284 653	-2	6	38	6



TAULUKKO 2. Kenttäalueiden liukkaudentorjunta-aineiden sekä lentokoneiden jäänestoaineiden käyttö ja jätekertymät lentoasemittain vuonna 2007. Liukkaudentorjunta-aineita käyttää Finavia ja lentokoneiden jäänestoaineita lentoyhtiöt sekä näitä palvelevat maahuolintayritykset. Jättemäärissä on mukana myös Finavian lentoasema-alueen toimijoilta sopimusperusteisesti vastaanottama jäte.

Lentoasema	Liukkaudentorjunta- ja jäänestokemikaalit (talvikausi 2006-2007)					Energian ja veden kulutus (vuosi 2007)			Jättemäärät (vuosi 2007)		
	urea t	asetaaatti 100% t	formiaatti 100% t	betaiini 100% t	glykoli tehdas- liuos m ³	sähkö MWh	lämpö MWh	vesi m ³	seka jäte t	hyöty- jäte t	ongelma- jäte t
Enontekiö	2	1	8	0	31	0*	937	178	24	13	0.0
Halli	0	20	0	0	0	35	217	78	3	15	1.8
Helsinki-Malmi	0	0	3	0	0	995	2 416	2 584	44	20	9.9
Helsinki-Vantaa	0	76	1 184	0	2 791	50 248	29 125	132 829	864	1 318	55.7
Ivalo	0	79	0	0	50	1 000	1 915	2 840	69	92	0.2
Joensuu	0	0	14	0	34	753	1 757	6 531	20	35	1.5
Jyväskylä	0	40	7	0	41	1 454	1 896	7 897	34	60	4.4
Kajaani	0	5	43	0	18	549	1 172	2 341	15	2	0.8
Kauhava	24	7	2	24	0	106	351	308	1	3	0.2
Kemi-Tornio	0	78	4	0	19	645	1 473	2 598	24	75	0.4
Kittilä	0	84	0	0	104	1 367	1 570	2 644	19	24	11.4
Kruunupyö	0	50	10	0	13	412	1 120	3 379	10	26	3.9
Kuopio	0	58	13	0	74	2 002	2 761	6 584	33	49	4.1
Kuusamo	0	0	17	0	53	489	672	550	28	3	2.3
Lappeenranta	0	0	18	0	13	442	907	1 261	6	18	1.5
Maarianhamina	0	7	2	0	2	478	903	2 480	28	23	7.6
Oulu	0	0	102	0	166	3 512	3 330	6 010	63	50	16.8
Pori	7	0	23	0	5	520	1 356	1 648	11	4	0.2
Rovaniemi	0	6	40	0	212	4 257	5 369	6 645	157	31	0.9
Savonlinna	0	0	7	0	7	361	349	472	13	37	0.1
Tampere-Pirkkala	7	37	24	59	115	2 102	2 000	3 886	185	38	10.4
Turku	2	76	11	0	71	2 055	1 857	5 478	123	31	1.9
Utti	0	0	7	0	0	69	146	109	1	4	0.1
Vaasa	0	0	57	0	68	1 398	2 434	3 191	8	20	0.2
Varkaus	0	0	12	0	6	429	307	117	6	4	0.2
Yhteensä	42	624	1 608	83	3 893	75 678	66 340	202 638	1 789	1 995	137

* kulutetun sähköenergian määrä sisältyy lämpöenergian määrään

TAULUKKO 3. Lentokoneiden polttoaineen kulutus sekä päästöt alle 915 metrin (3000 jalkaa) lentokorkeudessa (ns. LTO-syklin aikana) sekä Finavian maakaluston polttoaineen kulutus ja päästöt lentoasemittain vuonna 2007. Lentokoneiden LTO-syklin aikaisten päästöjen ja polttoaineen kulutuksen kokonaismäärät kasvoivat 2–11 % vuoteen 2006 verrattuna (Kasvu lähinnä Helsinki-Vantaalla). Finavian maakaluston päästöjen ja polttoaineen kulutuksen kokonaismäärät laskivat keskimäärin 6–8 prosenttia.

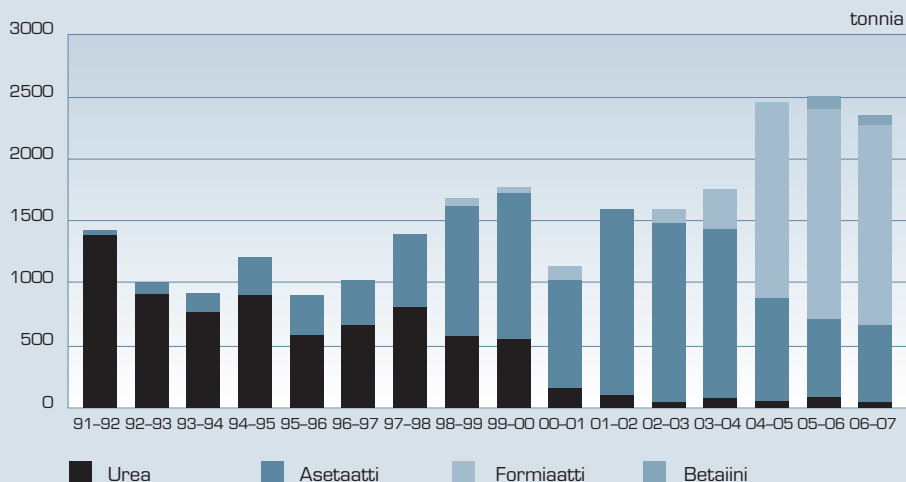
Lentoasema	Lentokoneiden päästöt (vuosi 2007)							Finavian maakaluston päästöt (vuosi 2007)						
	LTO-sykli kpl	CO (t)	HC (t)	NO _x (t)	SO ₂ (t)	CO ₂ (t)	Polttoaine (t)	CO (t)	HC (t)	NO _x (t)	Hiukkaset (t)	SO ₂ (t)	CO ₂ (t)	Polttoaine (t)
Enontekiö	100	1	0.1	0.6	0.1	200	50	0.3	0.1	0.6	0.04	0.001	90	30
Halli	400	3	0.1	0.0	0.0	20	5	0.3	0.1	0.5	0.03	0.001	60	20
Helsinki-Malmi	50 800	370	4.7	0.7	0.2	1 100	340	0.2	0.1	0.4	0.02	0.001	70	20
Helsinki-Vantaa	90 300	840	90	610	50	170 000	54 300	11.7	3.3	16	0.90	0.025	2 250	710
Ivalo	1 100	10	1.1	5.8	0.5	1 600	520	2.9	0.7	2.4	0.12	0.004	290	90
Joensuu	2 600	10	0.8	5.3	0.5	1 600	530	0.5	0.2	1.4	0.07	0.002	160	50
Jyväskylä	5 100	30	1.0	6.2	0.6	1 900	600	0.9	0.3	1.4	0.07	0.002	170	50
Kajaani	1 000	8	0.6	3.5	0.4	1 100	360	0.4	0.1	0.6	0.03	0.001	80	20
Kauhava	400	2	0.1	0.0	0.0	20	6	0.5	0.1	0.6	0.03	0.001	80	30
Kemi-Tornio	2 200	8	0.5	3.9	0.4	1 100	360	0.6	0.2	1.3	0.07	0.002	160	50
Kittilä	1 300	10	1.4	9.4	0.7	2 300	750	0.9	0.4	2.7	0.15	0.003	320	100
Kruunupyö	3 400	20	0.4	3.7	0.4	1 100	360	0.3	0.1	0.7	0.04	0.001	100	30
Kuopio	4 900	30	2.2	13	1.2	3 900	1 200	1.3	0.4	2.2	0.12	0.003	280	90
Kuusamo	800	9	0.8	3.9	0.4	1 200	380	0.5	0.2	1.0	0.06	0.001	120	40
Lappeenranta	1 400	6	0.6	1.2	0.1	400	120	0.7	0.2	0.7	0.04	0.001	100	30
Maarianhamina	3 400	50	1.3	1.1	0.1	600	180	0.2	0.1	0.3	0.01	0.000	40	10
Oulu	8 200	70	6.2	37	3.3	10 200	3 300	2.0	0.8	4.7	0.26	0.006	550	170
Pori	12 400	70	4.9	3.4	0.4	1 300	420	0.6	0.1	0.6	0.03	0.001	80	30
Rovaniemi	3 700	30	4.3	18	1.6	5 100	1 600	1.7	0.8	4.8	0.26	0.005	540	170
Savonlinna	700	2	0.2	0.7	0.1	200	70	0.5	0.1	0.4	0.02	0.001	50	20
Tampere-Pirkkala	16 900	140	4.8	25	2.3	7 400	2 400	1.1	0.4	2.2	0.12	0.003	290	90
Turku	13 200	120	7.3	17	1.7	5 600	1 800	2.4	0.8	4.4	0.24	0.006	530	170
Utti	600	4	0.2	0.0	0.0	20	8	0.4	0.1	0.3	0.02	0.001	60	20
Vaasa	7 000	50	2.8	13	1.4	4 400	1 400	1.0	0.3	1.3	0.07	0.002	170	50
Varkaus	200	1	0.1	0.1	0.0	30	10	0.6	0.1	0.4	0.02	0.001	50	20
Yhteensä	232 200	1 900	130	780	70	222 400	71 100	30	10	50	3.0	0.07	6 680	2 120

Taulukon luvut ovat pyöristettyjä. Lentokoneiden päästölaskelmissa ei ole mukana sotilasilmailua, helikopterilentoja tai purjelentokoneita. Lentokoneiden hiukkastiedot puuttuvat. 1 litra kerosiinia = 0.800 kg.

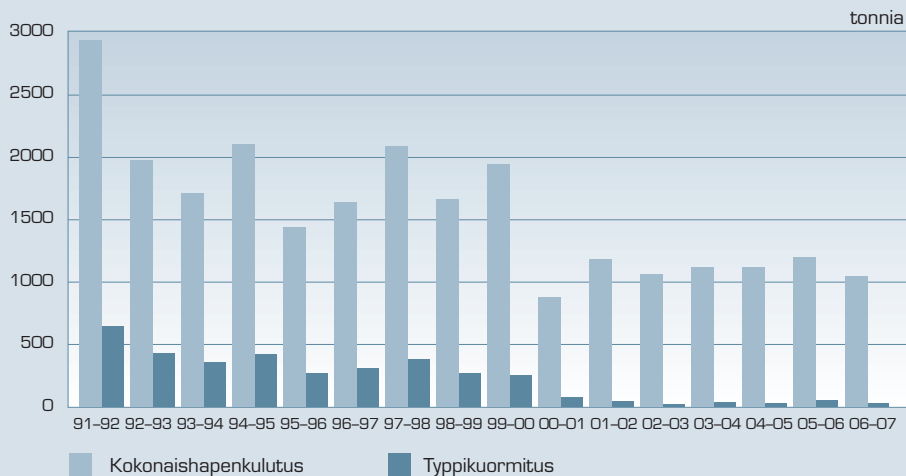
TAULUKKO 4. Lämmön, sähkön ja veden kulutus Finavian kiinteistöissä sekä maakaluston energiakulutus Finavian lentoasemilla vuonna 2007 ja muutos edelliseen vuoteen verraten. Matkustajaa kohti jyvitettyjen arvojen laskennassa eivät ole mukana Kauhavan, Hallin, Utin ja Malmmin lentoasemat. Vedenkulutus on kasvanut erityisesti Helsinki-Vantaan lentoaseman maanrakennus- ja päällystystyöt.

	Vuosi 2007	muutos
Lämpöenergian kulutus	66 GWh	-4%
Lämpöenergian kulutus matkustajaa kohti	3,6 kWh/matk	-9%
Sähköenergian kulutus	76 GWh	-2%
Sähköenergian kulutus matkustajaa kohti	4,3 kWh/matk	-7%
Veden kulutus	203 000 m ³	5%
Veden kulutus matkustajaa kohti	11,5 l/matk	-1%
Maakaluston energiakulutus	26 GWh	-8%
Maakaluston energiakulutus matkustajaa kohti	1,4 kWh	-12%
Matkustajat	17,3 milj.	6%

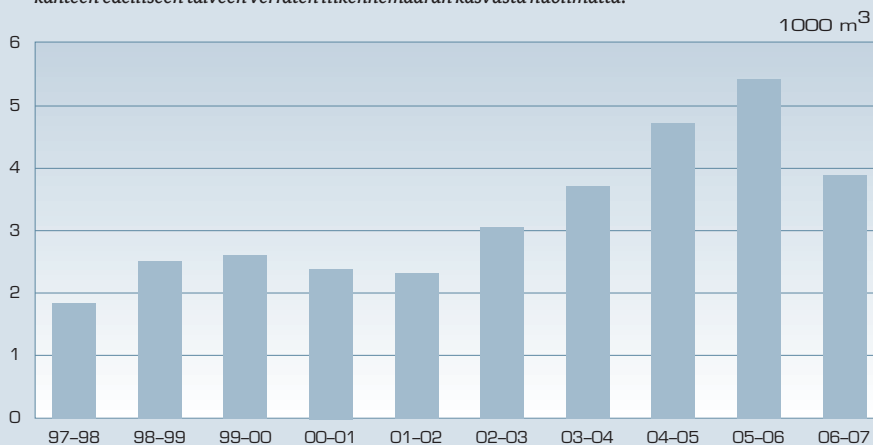
KUVA 1. Liukkaudentorjunta-aineiden käyttömäärä talvikausittain Finavian lentoasemilla 1991–2007. Nestemäisen asetaatin, formiaatin ja betaiinin osalta liuosten sisältämä vesi (50%) on vähennetty kokonaismäärää laskettaessa. Liukkaudentorjunta-aineiden käyttöä on parin viime talven aikana sääolosuhteiden lisäksi kasvattanut Helsinki-Vantaan kiitotie 3:n käytön lisäys. Betaiini on uusi aine, joka oli talvella 2005–2006 ja 2006–2007 koekäytössä Tampere-Pirkkälässä ja Kauhavalla.



KUVA 2. Liukkaudentorjunta-aineista aiheutuva laskennallinen hapenkulutus- ja typpikuormitus talvikausittain 1991 – 2007. Kuormitus on vähentynyt merkittävästi viimeisen kymmenen vuoden aikana urean käytöstä luopumisen myötä. Kuormitus on pysynyt viimevuosina tasaisena huolimatta liukkaudentorjunta-aineiden kulutuksen kasvusta viime talvien aikana. Syynä on siirtyminen vähiten ympäristöä kuormittavan nestemäisen formiaatin käyttöön.

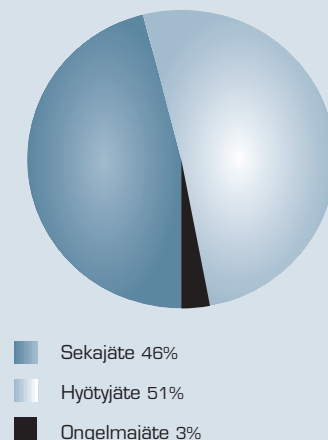


KUVA 3. Lentokoneiden jäänpoistonesteiden käyttömäärä talvikausittain 1997 – 2007 Finavian lentoasemilla. Kulutusmäärien kasvu johtuu käsittelyjen ohjeistuksen muuttumisesta, liikennemäärien kasvusta ja osin talvien säätiloista. Syksyn 2006 pitkä, lauha jakso pienensi talven 2006–2007 käyttömäärää kahteen edelliseen talveen verraten liikennemäärän kasvusta huolimatta.

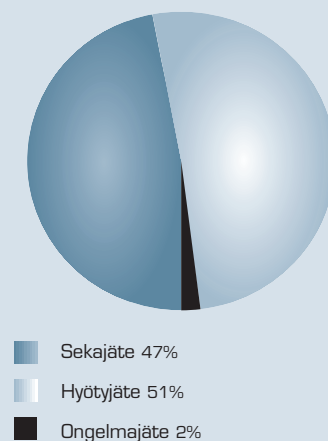


KUVA 4. Finavian lentoasemilla vuosina 2007 ja 2006 kertyneen jätteen jakautuminen seka-, hyöty- ja ongelmajätteeseen.

VUOSI 2007



VUOSI 2006



TAULUKKO 5. Finavian järjestämässä jätehuollossa vuonna 2007 kertynyt seka-, hyöty- ja ongelmajäte sekä käsitteilyyn toimitetun pilaantuneen maa-aineksen määrä (ei mukana kokonaismäärässä). Taulukossa on esitetty myös muutos edelliseen vuoteen verraten. Hyötyjätteeseen sisältyy erilliskerätyt biojäte, metalli, lasi, muovi, keräyspaperi ja -pahvi, voiteluöljyjäte, käytetyt renkaat, SER-jäte sekä lajitteluun mennyt rakennusjäte. Ongelmajätteen määrän kasvu edellisiin vuosiin verraten johtuu Helsinki-Vantaan lentoasemalla tapahtuneeseen maaperän kunnostukseen liittyneiden öljynerotinten tyhjennyksistä ja lämpökattiloiden nuohouksista.

Vuosi 2007	tonnia	muutos
Sekajäte	1 789	8%
Hyötyjäte	1 995	11%
Ongelmajäte	137	65%
Yhteensä	3 921	11%
Pilaantuneet maat	58.6	-99%



FINAVIA

- ylläpitää Suomen lentoasemaverkkoa ja lennonvarmistusjärjestelmää
- on asiakkaiden rahoittama liikelaitos, joka päättää itsenäisesti toiminnastaan, taloudestaan ja investoinneistaan
- tarjoaa asiakkailleen – lentomatkustajille, lentoyhtiöille, sotilasilmailulle ja elinkeinoelämälle – turvallisia ja kansainvälisesti kilpailukykyisiä lentoasema- ja lennonvarmistuspalveluja
- kehittää ilmailun toimintaedellytyksiä liiketaloudellisten periaatteiden mukaisesti
- on hyvä naapuri

YHTEYSTIEDOT

FINAVIA
PL 50
01531 Vantaa
puh. 09-82771, fax 09-8277 2288
Käyntiosoite: Lentäjätie 3, Vantaa
www.finavia.fi/ymparisto

FINAVIAN YMPÄRISTÖORGANISAATIO

