

Helsinki-Vantaan lentoasema
LENTOKONEMELUKATSAUS
Huhti-kesäkuu 2008

**FINAVIA, HELSINKI-VANTAAN LENTOASEMA
LENTOKONEMELUKATSAUS HUHTI-KESÄKUU 2008****SISÄLLYSLUETTELO**

1.	YLEISTÄ.....	2
2.	LIIKENNEMÄÄRÄT JA KIITOTEIDEN KÄYTTÖSUHTEET	2
	2.1 Liikennemäärä ja kiitoteiden käyttöjakauma	2
	2.2 Yöliikenteen operointitavat	3
	2.3 Lentoreitit	3
3.	LENTOKONEMELU	3
	3.1 Lentokonemelun seurantajärjestelmä	3
	3.2 Mittaustulokset	4
	3.3 Lentokonemelua koskevat yhteydenotot.....	5
4.	RAPORTOINTIJAKSON POIKKEUSTILANTEET JA TIEDOTUSTOIMINTA	5
5.	LIITTEET	5

1. YLEISTÄ

Vantaan kaupungin ympäristönsuojelulautakunta myönsi 15.12.1992 Ilmailulaitokselle ThL:n mukaisen luvan sijoittaa Helsinki-Vantaan lentoaseman kolmas kiitotie nykyisen pääkiitotien pohjoispuolelle, samansuuntaisesti sen kanssa. Sijoituslupaun liittyi eräitä, lähinnä kiitotien 15/33 käyttöä koskevia ehtoja. Lupaprosessin kuluessa Ilmailulaitos ilmoitti laativansa lentoaseman ympäristövaikutuksia koskevan seuranta- ja raportointisuunnitelman (30.5.1994), jossa raportointi oli jaettu kahteen osaan, neljännesvuosiraportointiin ja vuosiraportointiin.

Sijoitusluvan ehtona oli myös lentokonemelun ja lentoreittien seurantajärjestelmän hankinta. Järjestelmällä saatuja tuloksia esitetään säännöllisesti neljännesvuosittain laadittavissa lentokonemelukatsauksissa.

Helsinki-Vantaan lentoaseman lentokonemelukatsaukset laaditaan Finavian ympäristöyksikössä. Katsaukseen liittyvissä asioissa yhteyshenkilönä on suunnittelija Riikka Rikman (puhelin 09-8277 3302).

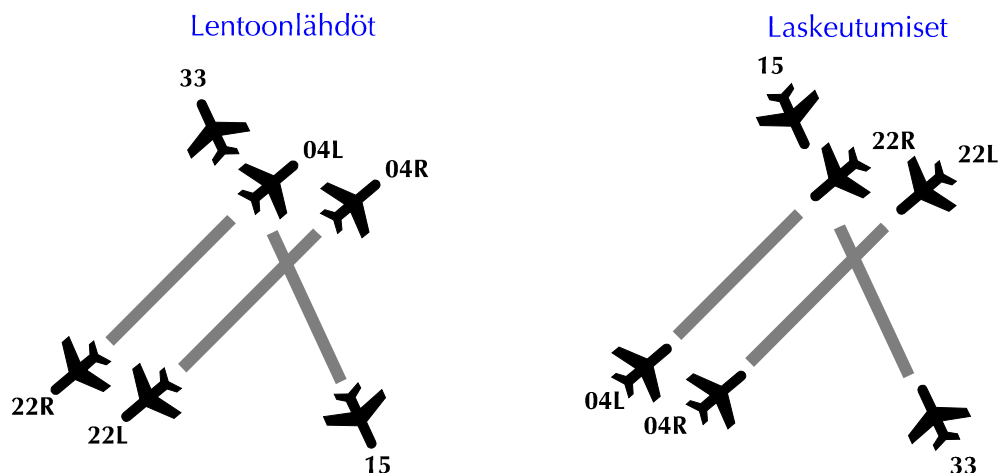
2. LIIKENNEMÄÄRÄT JA KIIOTTEIDEN KÄYTTÖSUHTEET

2.1 Liikennemäärä ja kiitoteiden käyttöjakauma

Liikennemäärä eli lentoonlähtöjen ja laskeutumisten määrä raportointijaksolla on esitetty liitteenä olevassa kuvassa.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on käytössä ns. ensisijainen kiitotie -järjestelmä. Lentoonlähtökiitotie valitaan ensisijaisuusjärjestyksessä 22R, 22L, 04R, 33, 04L, 15. Laskeutumisissa ensisijaisuusjärjestys on 15, 22L, 04L, 04R, 22R, 33. Järjestelmän tavoitteena on mm. lentotoiminnan ohjaaminen alueille, joilla siitä on mahdollisimman vähän häiriötä.

Kiitoteiden numerointi on esitetty kuvassa 1 ja kiitoteiden käyttöjakauma raportointijaksolla on esitetty liitteessä.



Kuva 1. Kiitoteiden numerointi

2.2 Yöliikenteen operointitavat

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on yöajan (23-06) meluhaittojen vähentämiseksi käytössä seuraavat operointitavat:

1. Ensisijainen lentoonlähtökiitotie 22R.
2. Ensisijainen laskeutumiskiitotie on kiitotie 15.
3. Kiitotietä 15 ei käytetä lentoonlähtöihin eikä kiitotietä 33 laskeutumisiin, elleivät tuuli, näkyvyys tms. olosuhteet niin vaadi.

Kaikkien sääntöjen toteuttamisen ehtona on, ettei lentoturvallisuudesta tingitä.

Kiitotien 22R käyttö lentoonlähtöihin ja kiitotien 15 käyttö laskeutumisiin yöaikaan klo 23-06 on esitetty liitteenä olevassa taulukossa.

2.3 Lentoreitit

Lentoreittien jakautuminen raportointijaksolla lentoaseman lähialueella on esitetty liitteenä olevissa kartoissa. Tarkastelualue on jaettu 250 m * 250 m kokosiin ruutuihin ja kunkin ruudun yli lentäneiden koneiden määrä on laskettu. Tulokset on esitetty karttapohjalla värikoodilla (lentoreittien tiheyskartta). Toteutuneiden lentoreittien seuranta perustuu lentoaseman tutkan havaintoihin. Lentoonlähdöt ja laskeutumisot on esitetty erikseen kuukausittain.

3. LENTOKONEMELU

3.1 Lentokonemelun seurantajärjestelmä

Lentokonemelua mitataan seitsemällä pysyvästi sijoitetulla, jatkuvatoimisella mittausasemalla, joiden sijainti on esitetty kuvassa 2. Lentomelutapahtumat erotetaan taustamelusta ja muista melutapahtumista tietyillä lentokonemelulle ominaisilla kriteereillä, kuten minimikesto 4-9 s ja enimmäisäänitaso L_{Amax} yli 57-65 dB. Eri asemilla ja eri vuorokaudenaikoina on erilaiset kriteerit.

Melutapahtumat mittausasemilta korreloidaan tutkatietojen avulla mittaushetkellä mittausaseman lähellä lentäneen koneen tietoihin ja sen reittiin.



Kuva 2. Lentokonemelun kiinteiden mittausasemien sijainti

Mittausasema 1, Korso, sijaitsee Koivikon alueella pellolla majakan laitekopin vieressä. Taustamelua mittausasemalla 1 aiheuttavat mm. pellon toisella puolella sijaitsevan läpikulkutien liikenne ja laitekopin puhallin, joka toimii satunnaisesti. Läpikulkutie sijaitsee vajaan 100 metrin etäisyydellä mittausasemasta. Taustamelusta voidaan selvästi havaita liikenteen viikkorytmi, viikonloppuisin taustamelu on vähäisempää kuin arkipäivisin.

Mittausasema 2, Tikkurila, sijaitsee Koivuhaassa asuntoalueen reunalla sijaitsevalla pellolla. Matka kiitotien 15-33 päähän on noin 1,5 km. Mittausaseman 2 tuloksissa kiitotien 15 käyttö lentoonlähtöihin ja kiitotien 33 käyttö laskeutumisiin näkyy selvästi ja havaittavat melutasot selvästi suurempia kuin muiden operaatiotapojen aikana. Pääosan ajasta alueen lentokonemelutasot ovat kuitenkin pieniä. Taustamelua aiheuttaa Tuusulantieltä ja Kehä III:lta kuuluva tieliikenne, asukkaiden liikkuminen alueella sekä lentoaseman toiminta yleensä. Lentoasemalta rullauksista tai maatoiminnoista kuuluvat äänet eivät täytä lentomelutapahtuman kriteereitä, joten ne lasketaan taustameluksi.

Mittausasema 3, Martinlaakso, sijaitsee keskellä asuntoaluetta pienessä puistossa Martinlaakson pohjoisosassa. Taustamelua aiheuttaa Hämeenlinnan väylä, joka sijaitsee noin 200 - 300 metrin etäisyydellä mittausasemasta, sekä Kehä III, lasten äänet läheisestä leikkipuistossa ja lähikatujen liikenne. Noin 50 m etäisyydessä sijaitsee myös bussipysäkki.

Mittausasema 4, Kalajärvi, sijaitsee Pohjois-Espoossa Kalajärvellä, mäellä, jonne ei juuri kuulu tieliikenteen melua. Taustamelua aiheuttavat laitekopin termostaattiohjattu puhallin, mäellä avoimesti puhaltava tuuli ja satunnaisesti laitekopilla käyvät autot.

Mittausasema 6, Kerava, sijaitsee Keravan keskustasta itään, Lahdentien itäpuolella olevalla tehdasalueella. Mittausasema on sijoitettu tehdasalueen takana olevalle tasaiselle, heinikkoiselle kentälle. Taustamelua paikalla aiheuttavat tehdasalueen autoliikenne ja Lahdenväylä.

Mittausasema 7, Marja-Vantaa, sijaitsee Vantaalla, lähellä Kivistöä ja Koivupäätä, tulevan Marja-Vantaan asuinalueen kohdalla. Mittausasema on sijoitettu pellolle, muutaman metrin päähän hiekkatiestä, joka päättyy noin 50 m päässä kääntöpaikalle. Taustamelua tulee läheisiltä teiltä ja lähialueella harrastettavasta värikuulasodasta.

Mittausasema 10, Nurmijärvi, sijaitsee Nurmijärven kirkonkylässä, Maaniitun pellolla. Taustamelua aiheuttavat lasten äänet läheisestä leikkipuistosta, päiväkodista ja koululta sekä paikallinen autoliikenne.

3.2 Mittaustulokset

Mittaustuloksista on esitetty vuorokausittaiset päivä- (klo 7-22) ja yöajan (klo 22-7) melun ekvivalenttitasot L_{Aeq}^1 tausta- ja lentokonemelulle mittausasemittain.

Mittaustuloksista on esitetty myös vuorokausittaiset L_{den}^2 -arvot mittausasemittain sekä korreloituneiden eli lentokonemelutapahtumiksi tunnistettujen ja lähellä lentäneeseen lentokoneeseen linkitettyjen melutapahtumien lukumäärä. Kultakin mittausasemalta on

¹ Keskiäänitaso L_{Aeq} : Vakio äänitaso, jonka akustinen energia tarkasteluaikana on sama kuin tänä aikana esiintyneen vaihtelevan melun energia. Standardin SFS 2877/IEC 651 mukaisella A-suodattimella taajuuspainotettu.

² L_{den} A-painotettu vuorokauden keskiäänitaso, jossa ilta-ajan klo 19-22 melutapahtumia painotetaan +5dB ja yöajan klo 22-07 melutapahtumia painotetaan +10 dB.

esitetty myös enimmäisäänitasoltaan L_{Amax}^3 yli 75 dB aiheuttaneiden lentomelutapahtumien keskimääräinen lukumäärä vuorokaudessa kuukausittain.

Mittaustulokset on kerätty automaattisesti eikä niitä ole käsin tarkistettu eli esitetyt tulokset sisältävät automaattisen tietojen keräilyn aiheuttamat virheet. Mittaustulokset on esitetty liitteenä.

3.3 Lentokonemelua koskevat yhteydenotot

Helsinki-Vantaan lentoasemalle tulleet lentokonemelua koskevat yhteydenotot on esitetty liitteenä olevassa taulukossa.

4. RAPORTOINTIJAKSON POIKKEUSTILANTEET JA TIEDOTUSTOIMINTA

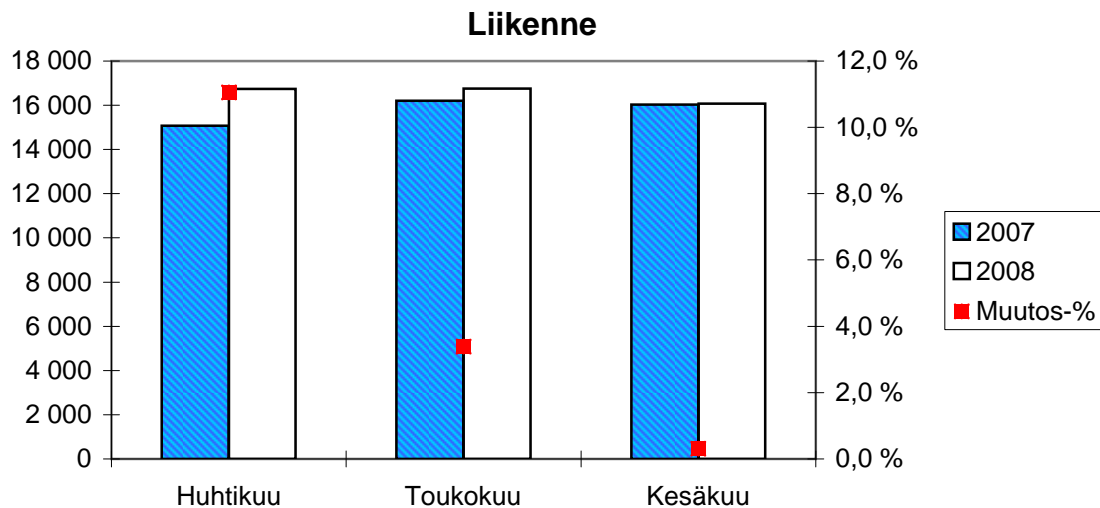
Raportointijakson aikana ei ole ollut poikkeustilanteita. Toukokuussa on julkaistu tiedote koskien uuden rullautustieyhteyden rakentamista kiitotiealueelle ja tästä johtuvaa kiitotien 2 sulkemista ajalla 31.7. - 24.9.2008. (Liite 6)

5. LIITTEET

1. Liikennemäärä ja kiitoteiden käyttöjakauma
2. Lentoreittien tiheyskartat
3. Mittaustulokset, keskiäänitaso ja L_{den} mittausasemittain
4. Mittaustulokset, keskimääräinen lentokonemelutapahtumien lukumäärä jaoteltuna enimmäisäänitasojen mukaan mittausasemittain
5. Lentokonemelua koskevien yhteydenottojen määrä
6. Rullautustieremonttia koskeva tiedottaminen

³ Enimmäistaso L_{Amax} : lentokonemelutapahtuman aikana havaittu suurin slow-aikapainotettu äänenpainetaso

Liikennemäärä ja kiitoteiden käyttöjakauma



Liikennemäärä huhti-kesäkuussa 2008

Kiitoteiden käyttöjakauma huhti-kesäkuu 2008

	04L	04R	15	22L	22R	33	0	Yhteensä
Lentoonlähdöt	0 %	23 %	2 %	8 %	65 %	1 %	1 %	100 %
Laskeutumiset	19 %	5 %	40 %	31 %	2 %	2 %	1 %	100 %

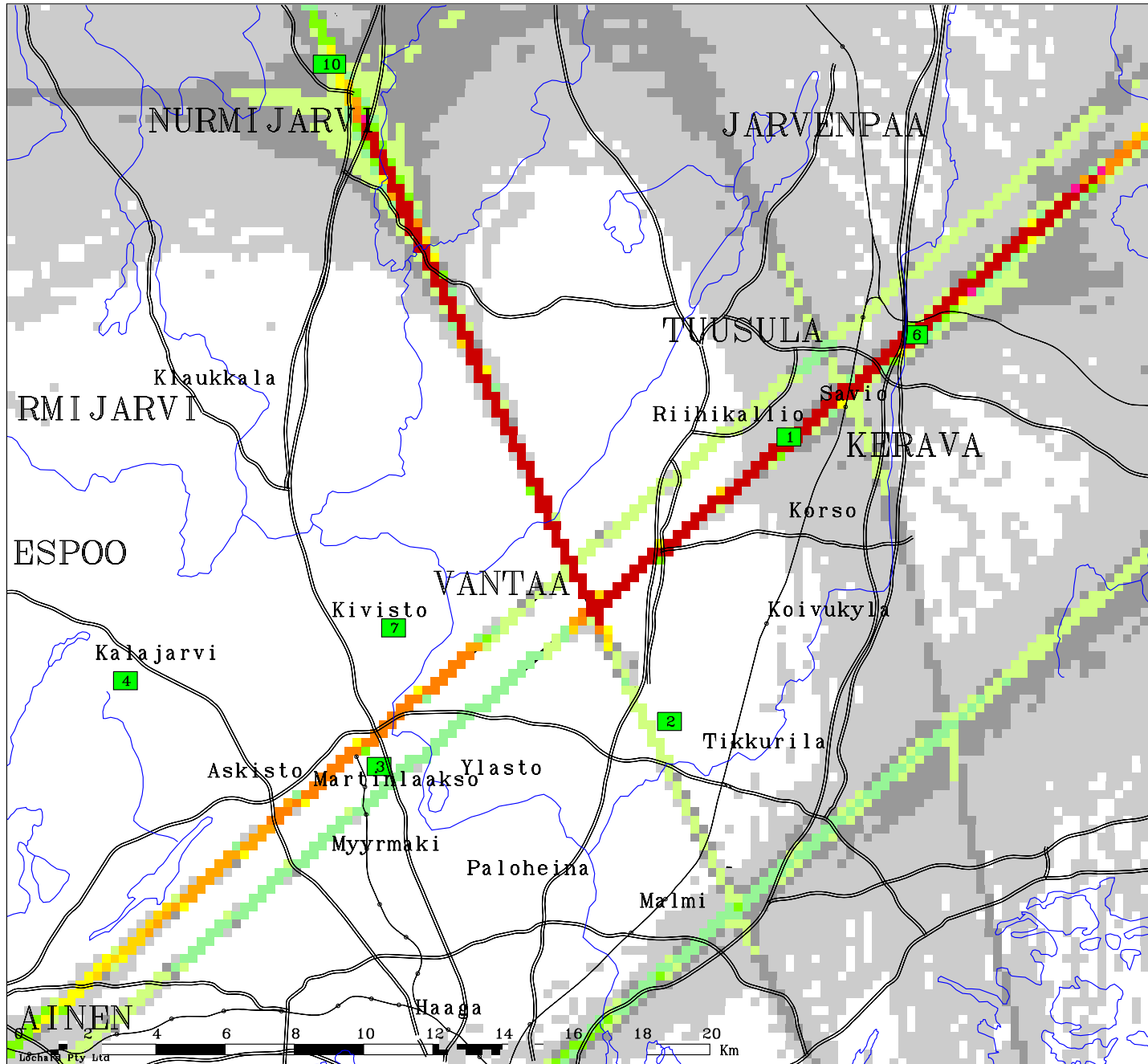
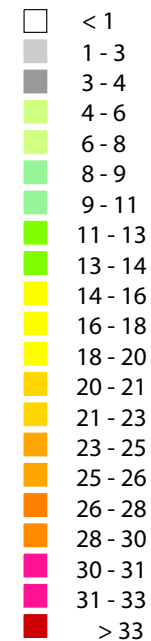
Lentoonlähdöt kiitotieltä 22R ja laskeutumiset kiitotielle 15 yöaikaan klo 23-06

2008	Tamm	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu	Keskim.
Laskeutumiset kiitotielle 15	63 %	41 %	52 %	63 %	52 %	62 %							55 %
Lentoonlähdöt kiitotieltä 22R	86 %	74 %	69 %	72 %	71 %	74 %							74 %



Laskeutumiset
Kesäkuu 2008

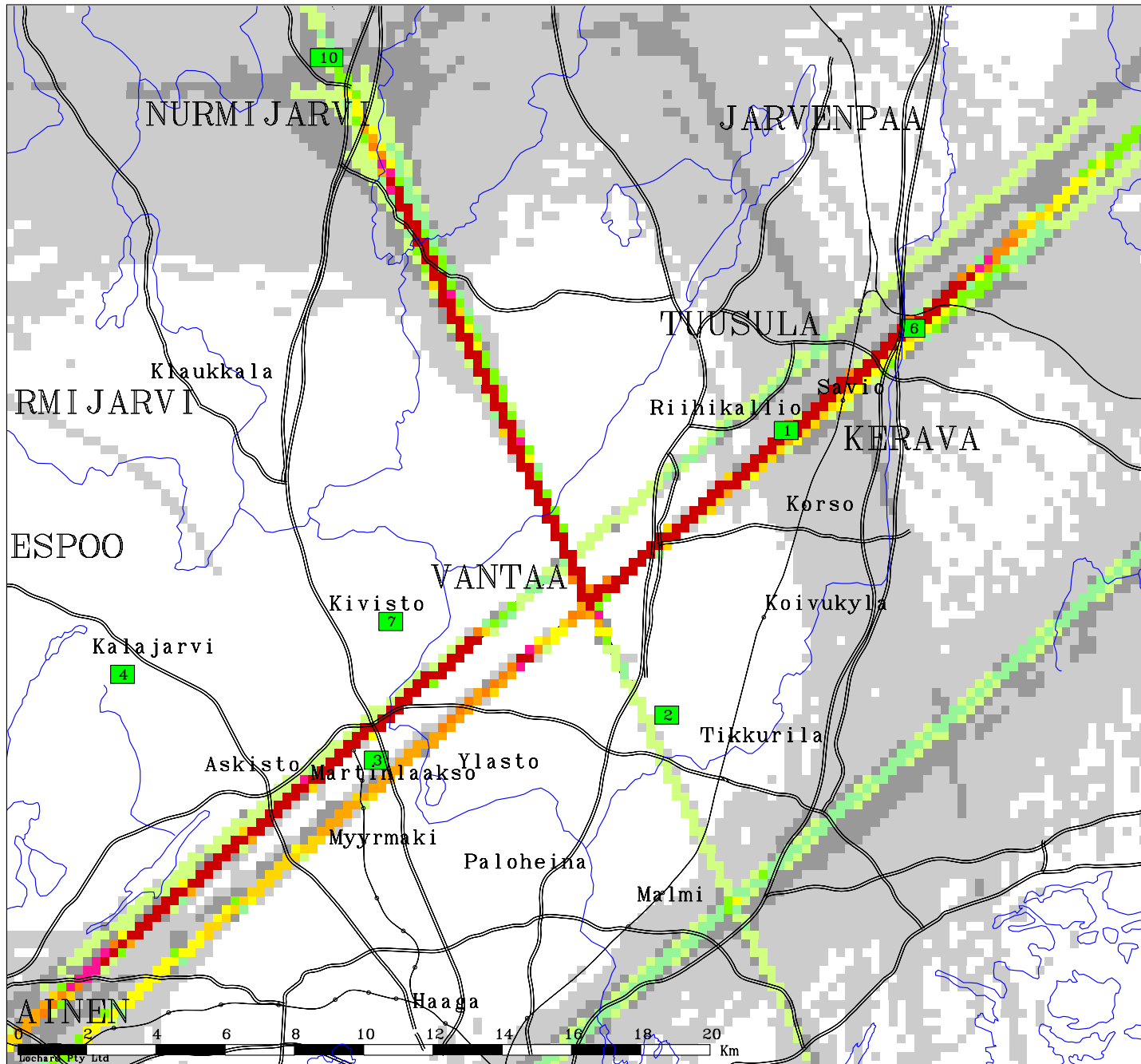
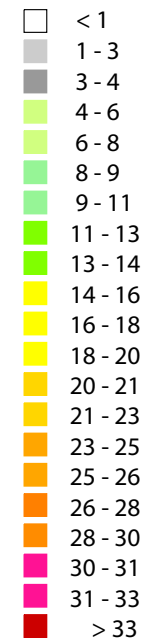
Lentoreittien tiheys
keskimäärin vuorokaudessa





Laskeutumiset
Toukokuu 2008

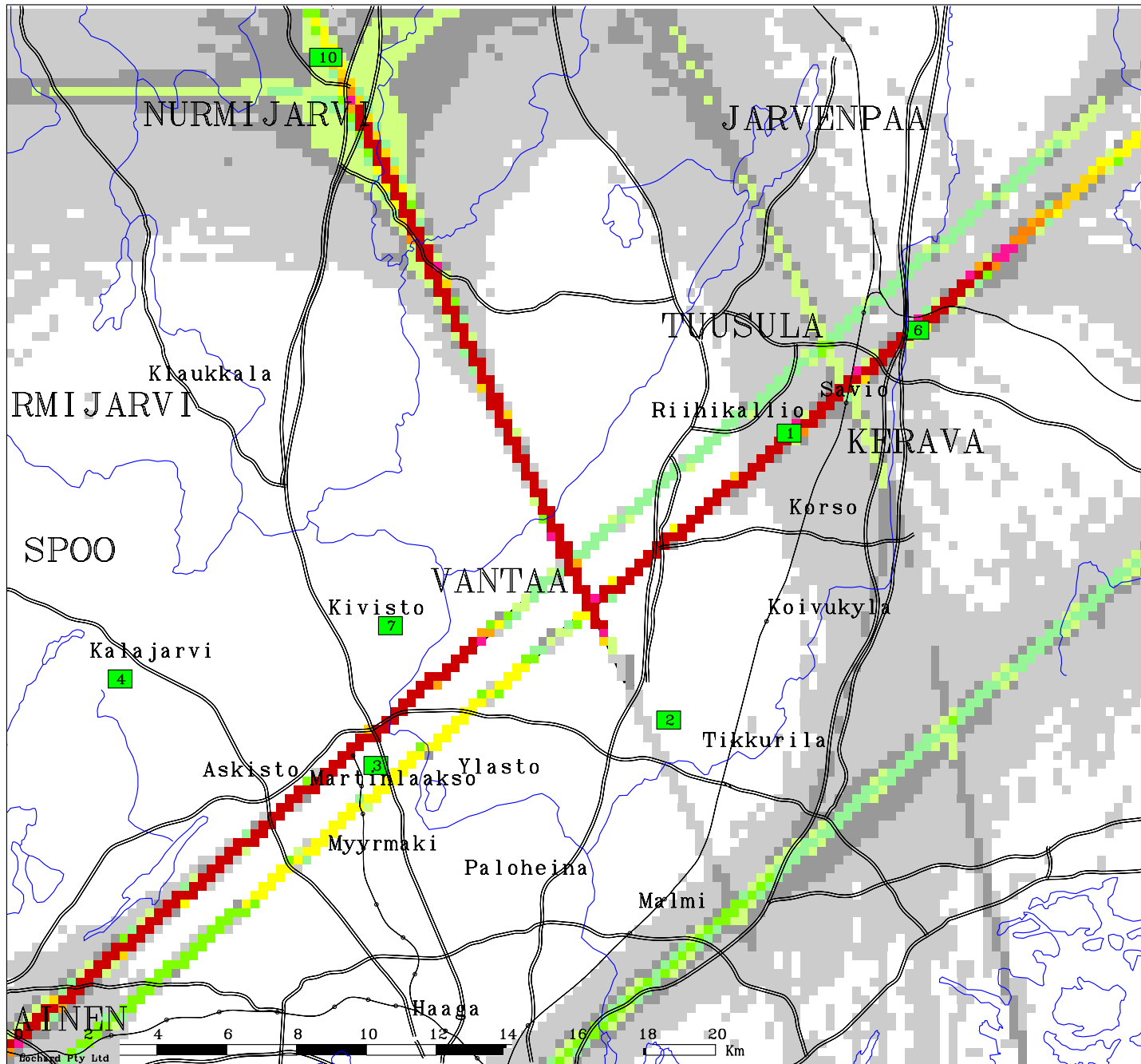
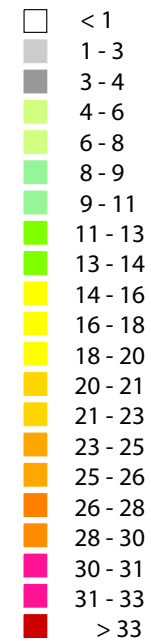
Lentoreittien tiheys
keskimäärin vuorokaudessa





Laskeutumiset
Huhtikuu 2008

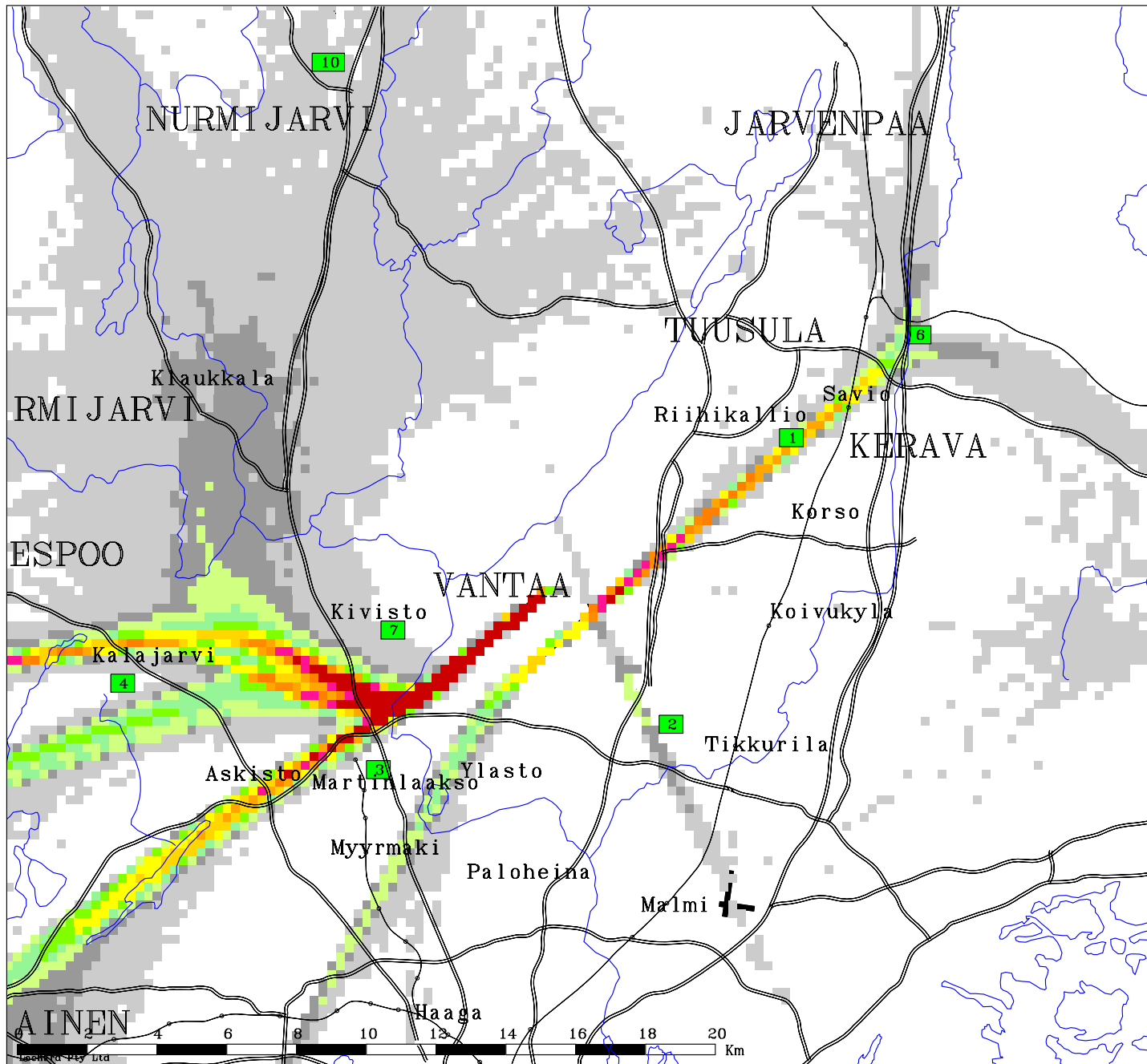
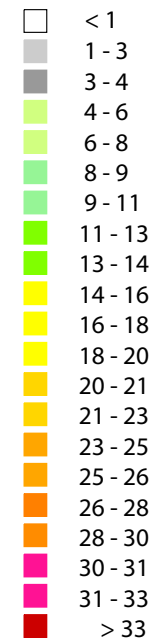
Lentoreittien tiheys
keskimäärin vuorokaudessa





Lento-onlähdöt
Kesäkuu 2008

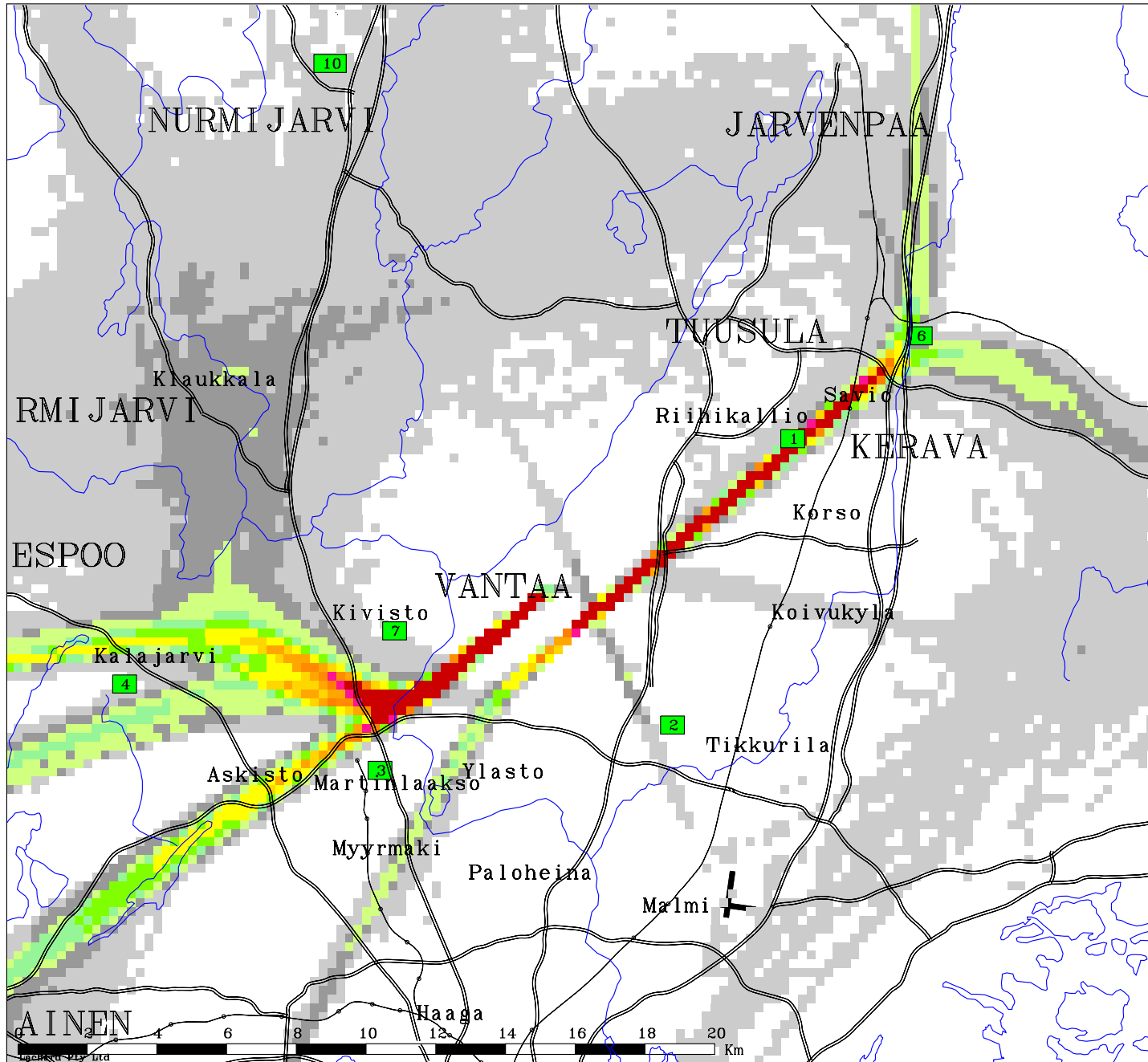
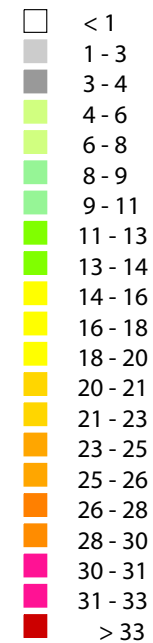
Lentoreittien tiheys
keskimäärin vuorokaudessa





Lento-onlähdöt
Toukokuu 2008

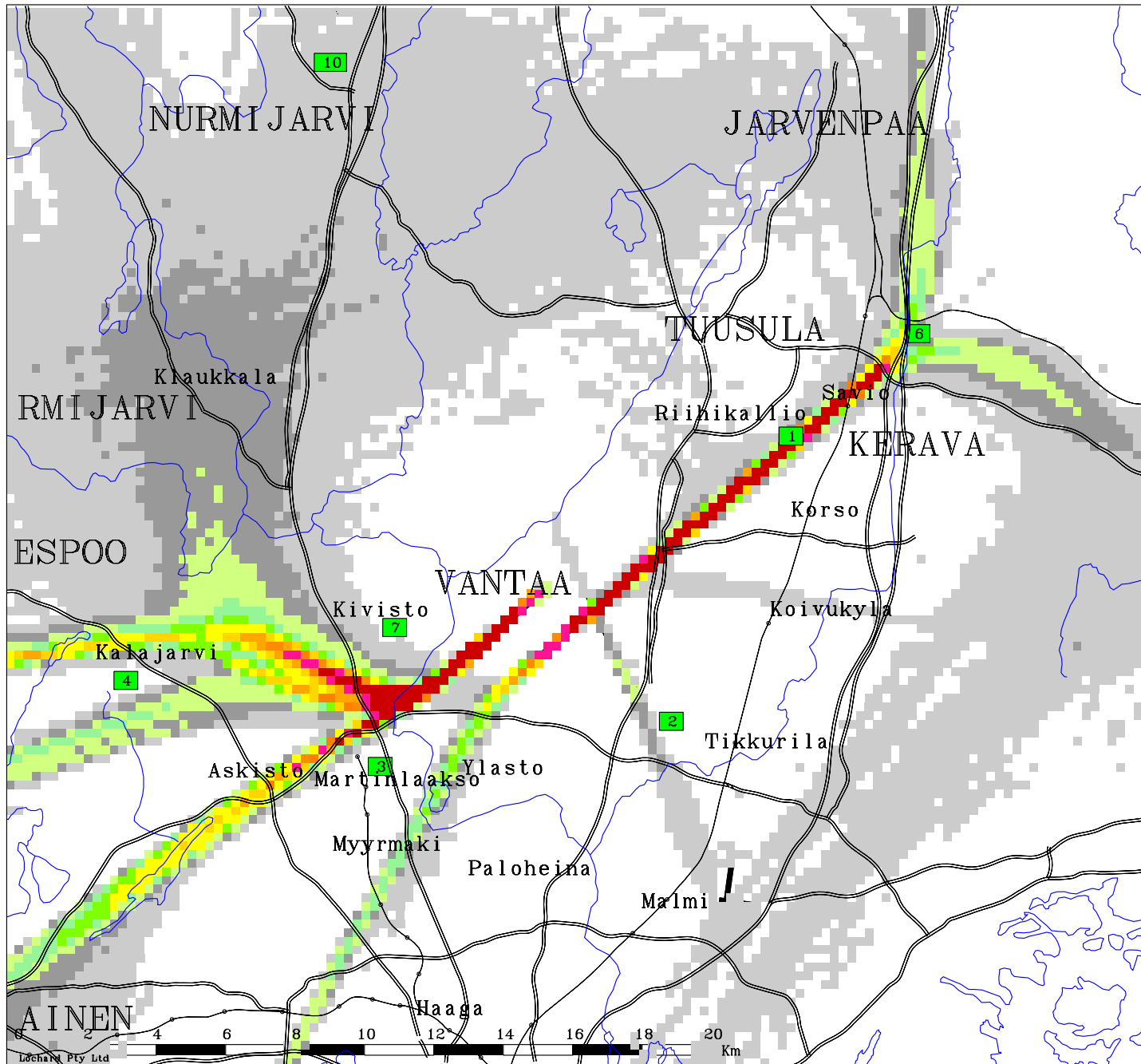
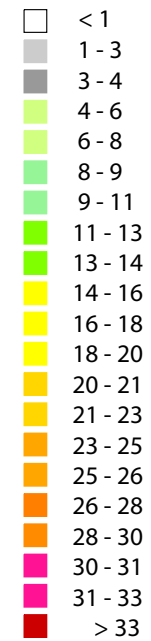
Lentoreittien tiheys
keskimäärin vuorokaudessa





Lento-onlähdöt
Huhtikuu 2008

Lentoreittien tiheys
keskimäärin vuorokaudessa



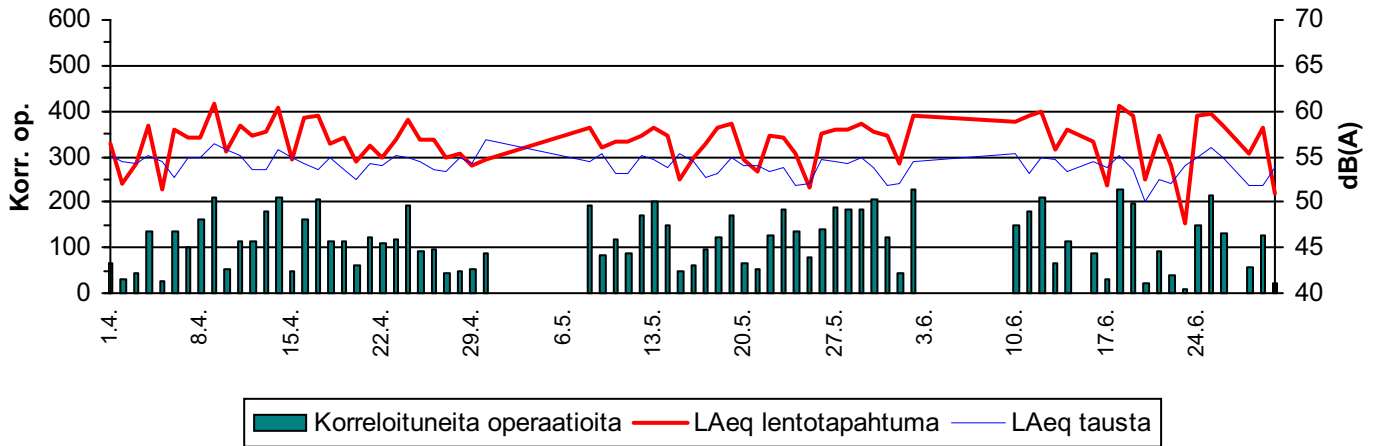
FINAVIA, HELSINKI-VANTAA LENTOASEMA

Mittauspaikka: Korso NMT # 1

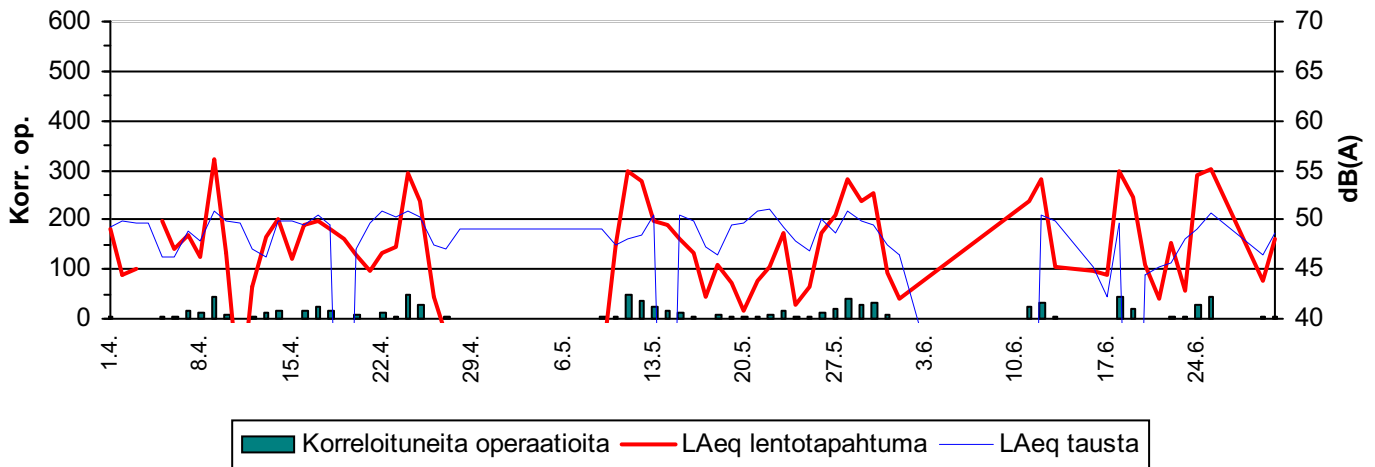
Mittausjakso: 1.4.2008 - 30.6.2008

GEMS-tietokannan tuloste

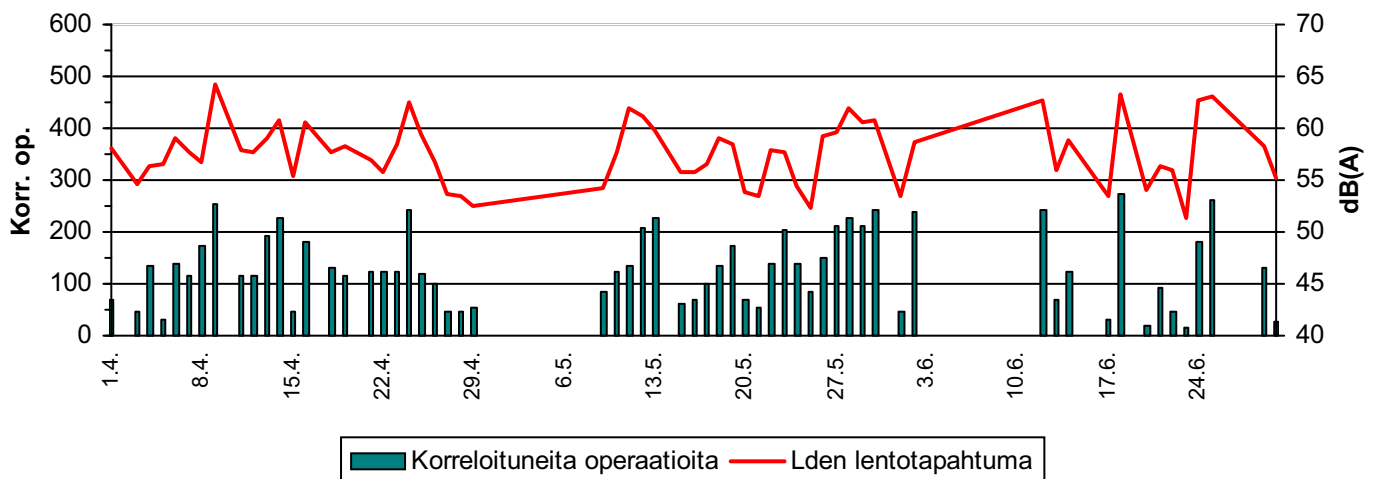
Keskiäänitaso LAeq klo 7.00-22.00



Keskiäänitaso LAeq klo 22.00-7.00



Koko vuorokauden Lden-tasot



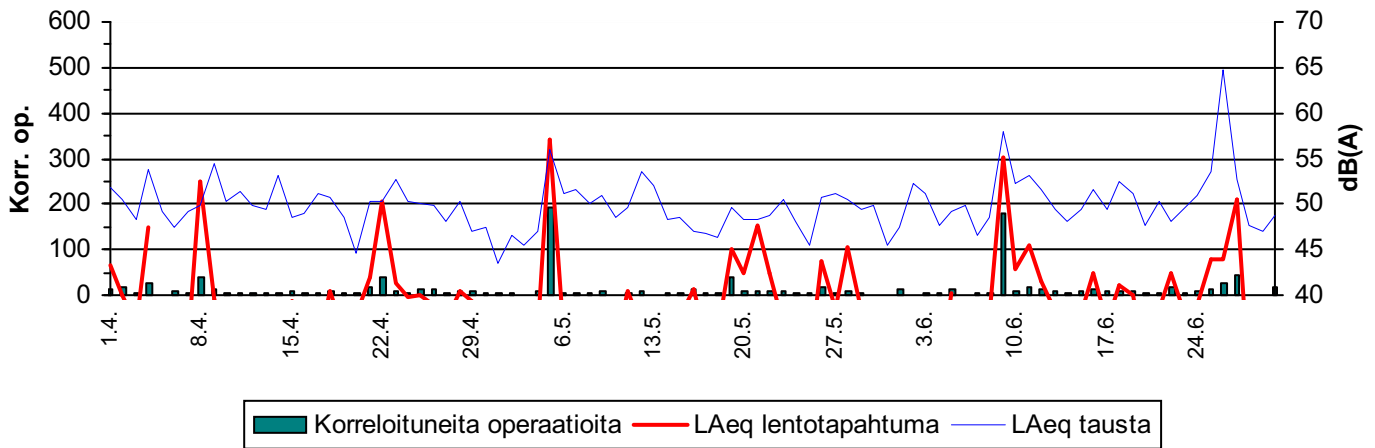
FINAVIA, HELSINKI-VANTAA LENTOASEMA

Mittauspaikka: Tikkurila NMT # 2

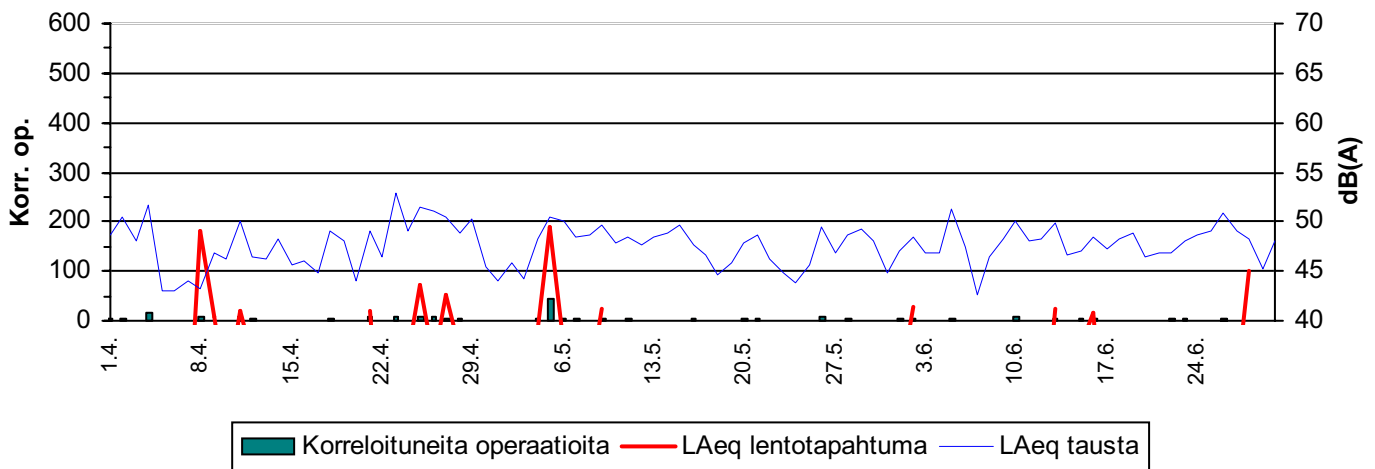
GEMS-tietokannan tuloste

Mittausjakso: 1.4.2008 - 30.6.2008

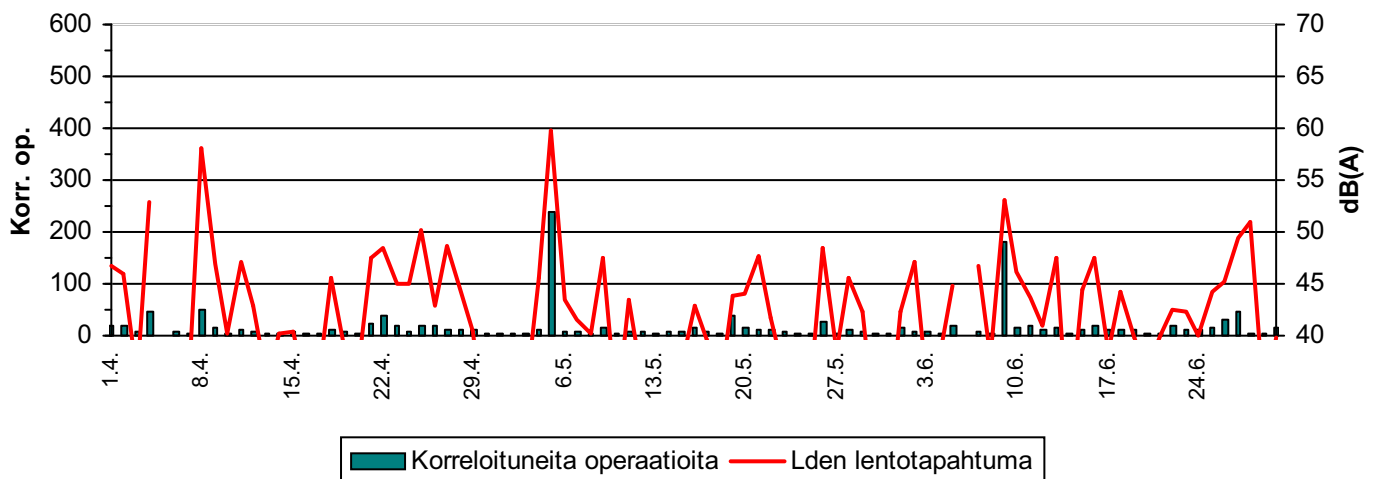
Keskiäänitaso LAeq klo 7.00-22.00



Keskiäänitaso LAeq klo 22.00-7.00



Koko vuorokauden Lden-tasot



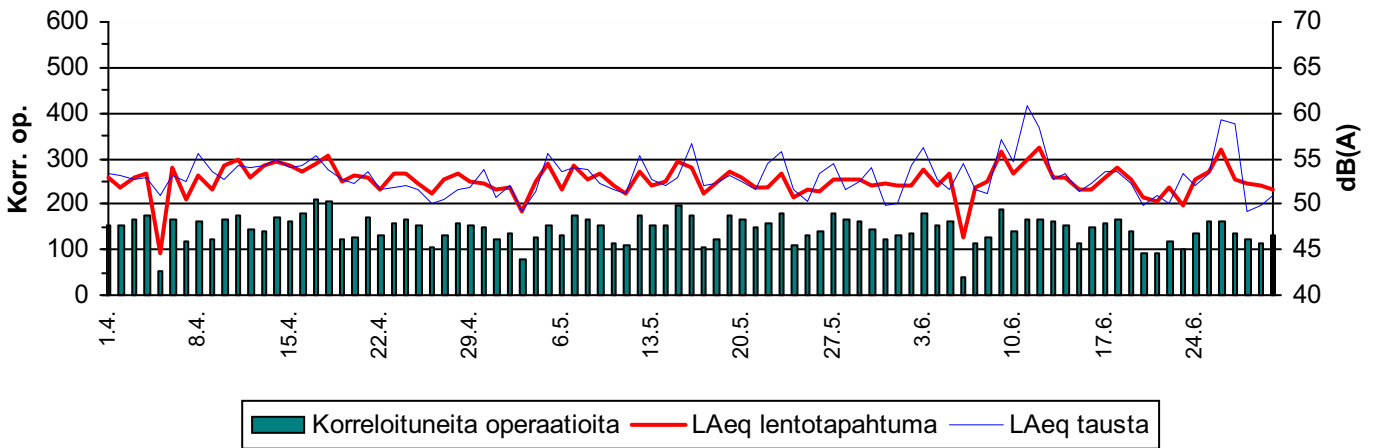
FINAVIA, HELSINKI-VANTAA LENTOASEMA

Mittauspaikka: Martinlaakso NMT # 3

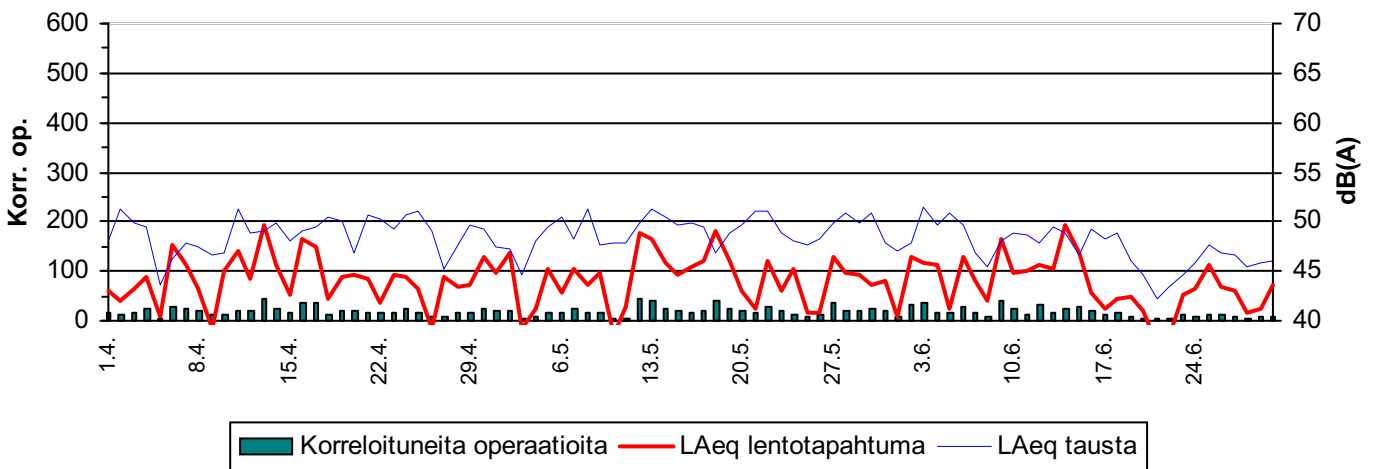
Mittausjakso: 1.4.2008 - 30.6.2008

GEMS-tietokannan tuloste

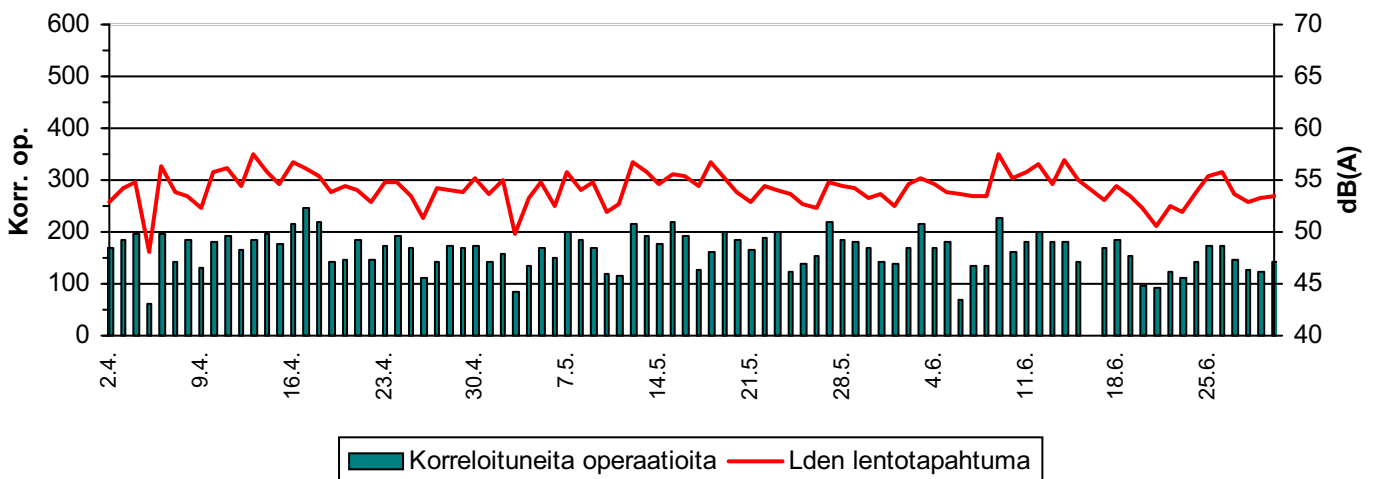
Keskiäänitaso LAeq klo 7.00-22.00



Keskiäänitaso LAeq klo 22.00-7.00



Koko vuorokauden L_{den}-tasot



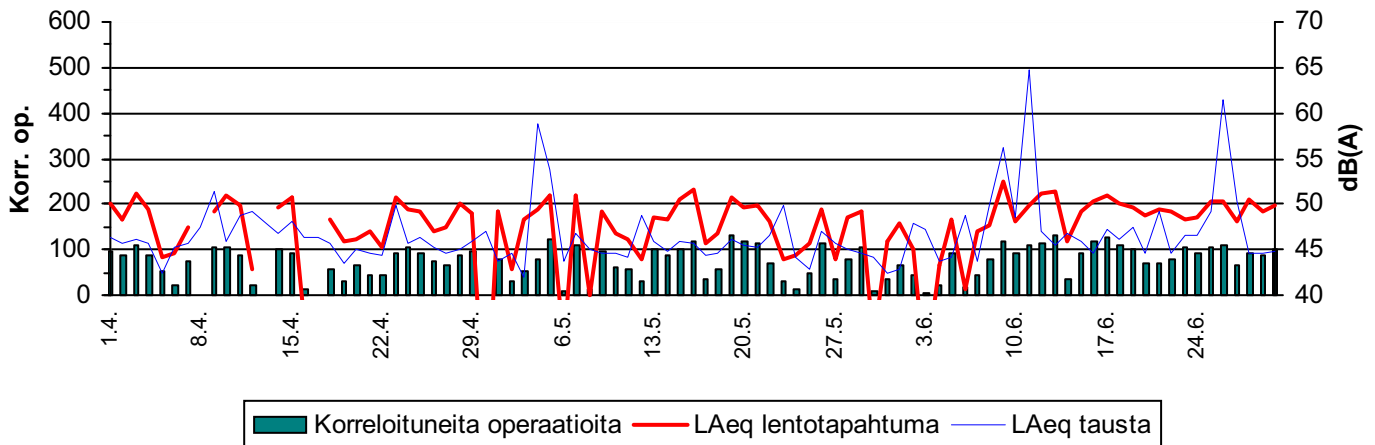
FINAVIA, HELSINKI-VANTAA LENTOASEMA

Mittauspaikka: Kalajarvi NMT # 4

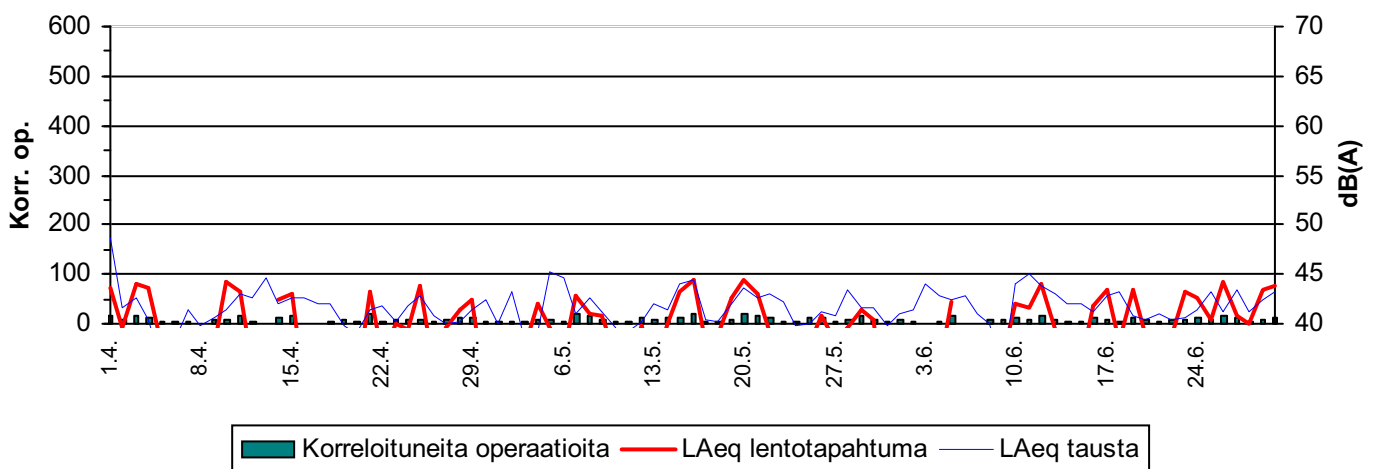
Mittausjakso: 1.4.2008 - 30.6.2008

GEMS-tietokannan tuloste

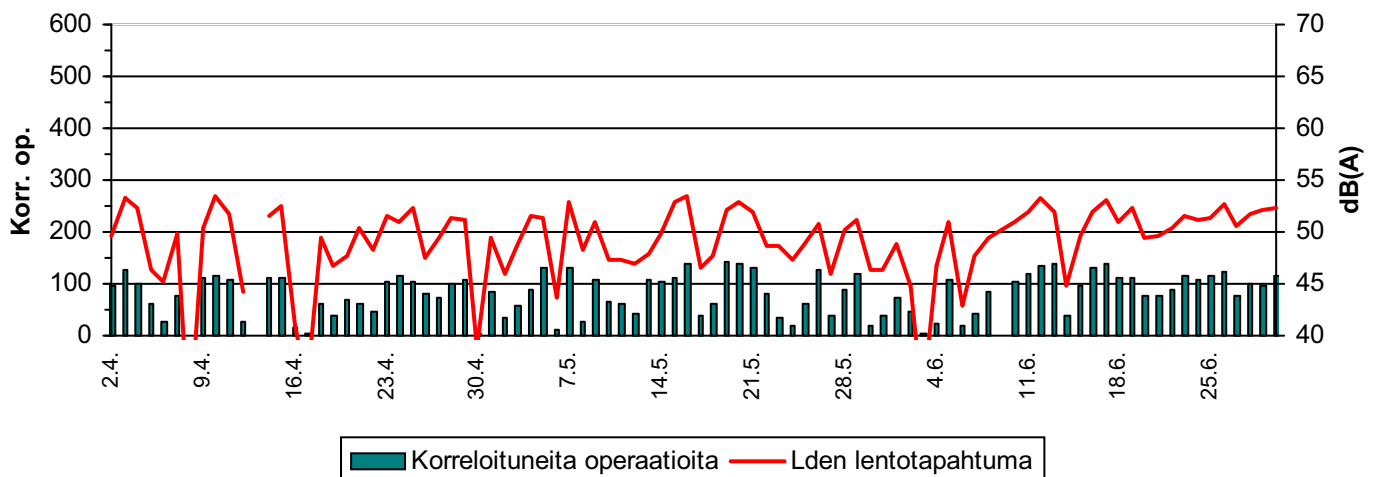
Keskiäänitaso LAeq klo 7.00-22.00



Keskiäänitaso LAeq klo 22.00-7.00



Koko vuorokauden Lden-tasot



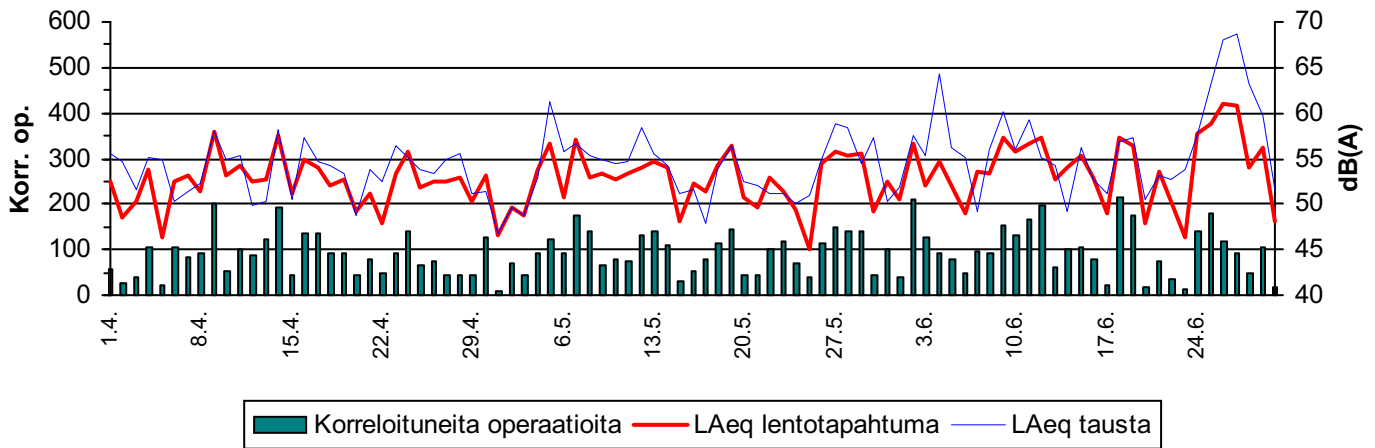
FINAVIA, HELSINKI-VANTAA LENTOASEMA

Mittauspaikka: Kerava NMT # 6

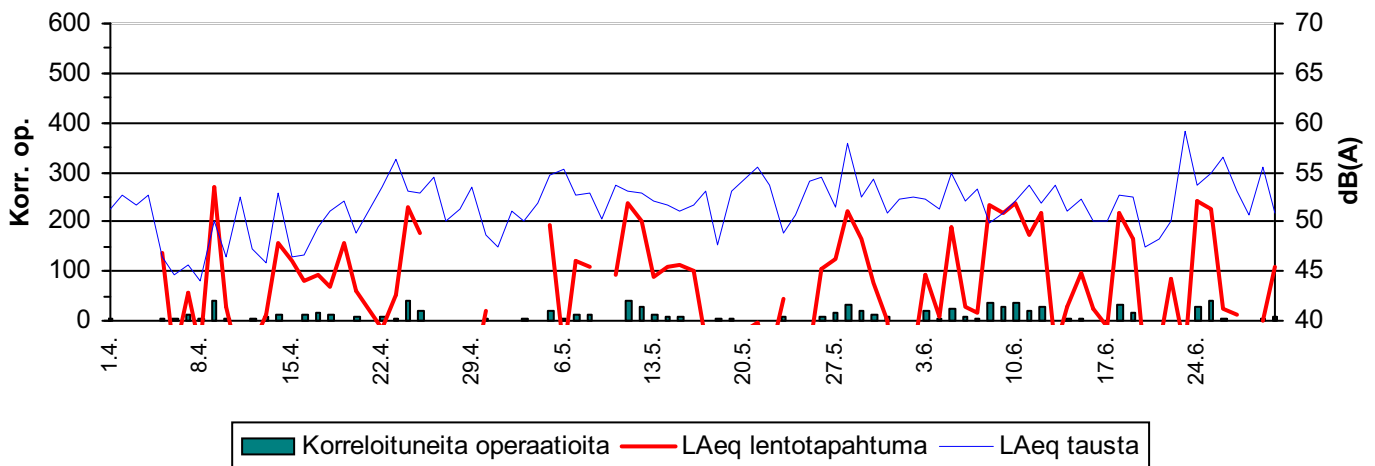
Mittausjakso: 1.4.2008 - 30.6.2008

GEMS-tietokannan tuloste

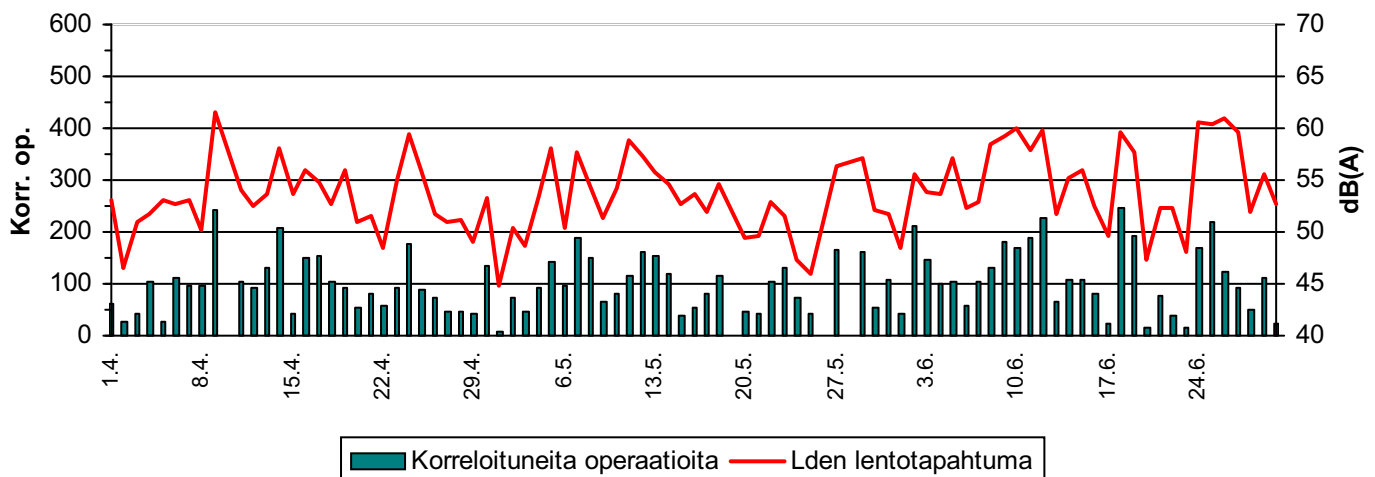
Keskiäänitaso LAeq klo 7.00-22.00



Keskiäänitaso LAeq klo 22.00-7.00



Koko vuorokauden Lden-tasot



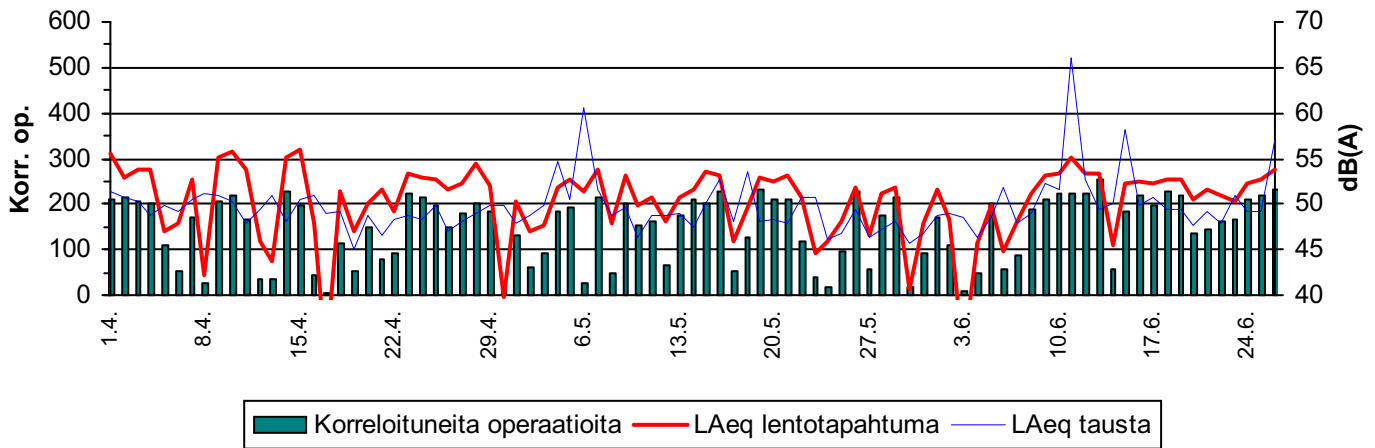
FINAVIA, HELSINKI-VANTAA LENTOASEMA

Mittauspaikka: Marja-Vantaa NMT # 7

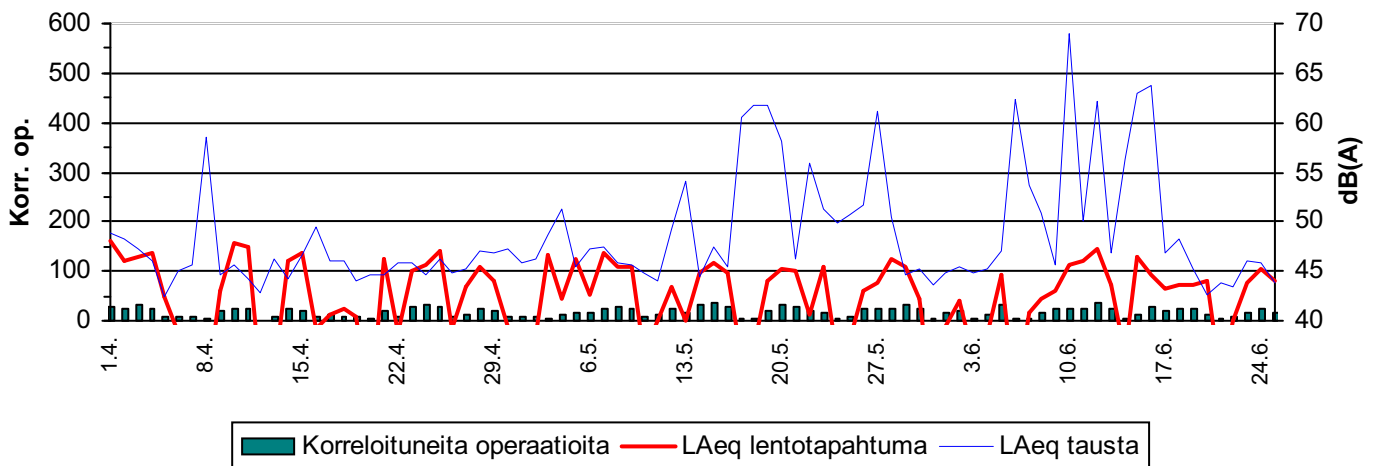
Mittausjakso: 1.4.2008 - 30.6.2008

GEMS-tietokannan tuloste

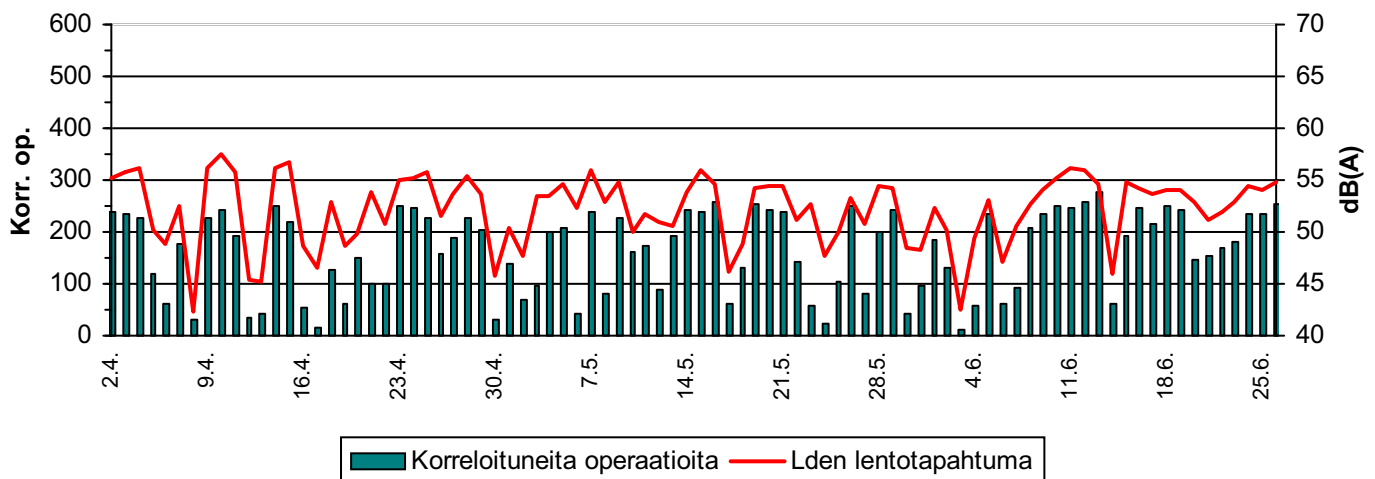
Keskiäänitaso LAeq klo 7.00-22.00



Keskiäänitaso LAeq klo 22.00-7.00



Koko vuorokauden Lden-tasot



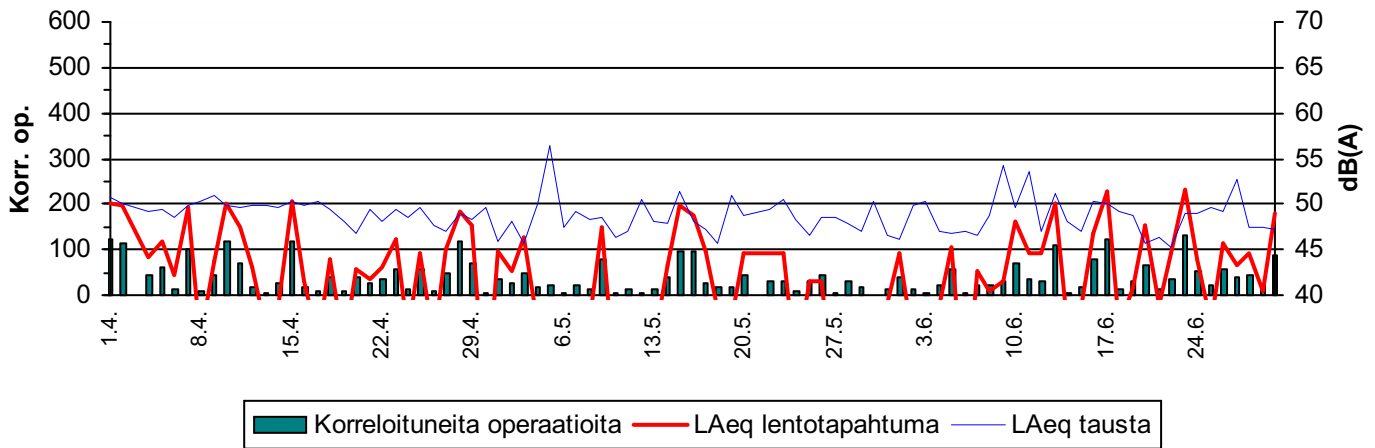
FINAVIA, HELSINKI-VANTAA LENTOASEMA

Mittauspaikka: Maaniittu NMT # 10

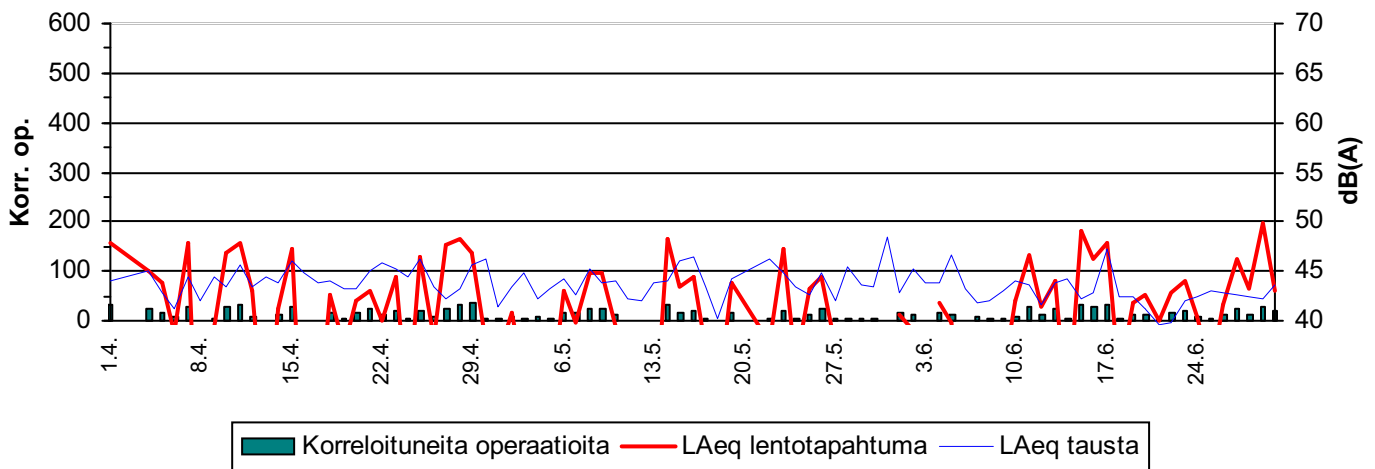
Mittausjakso: 1.4.2008 - 30.6.2008

GEMS-tietokannan tuloste

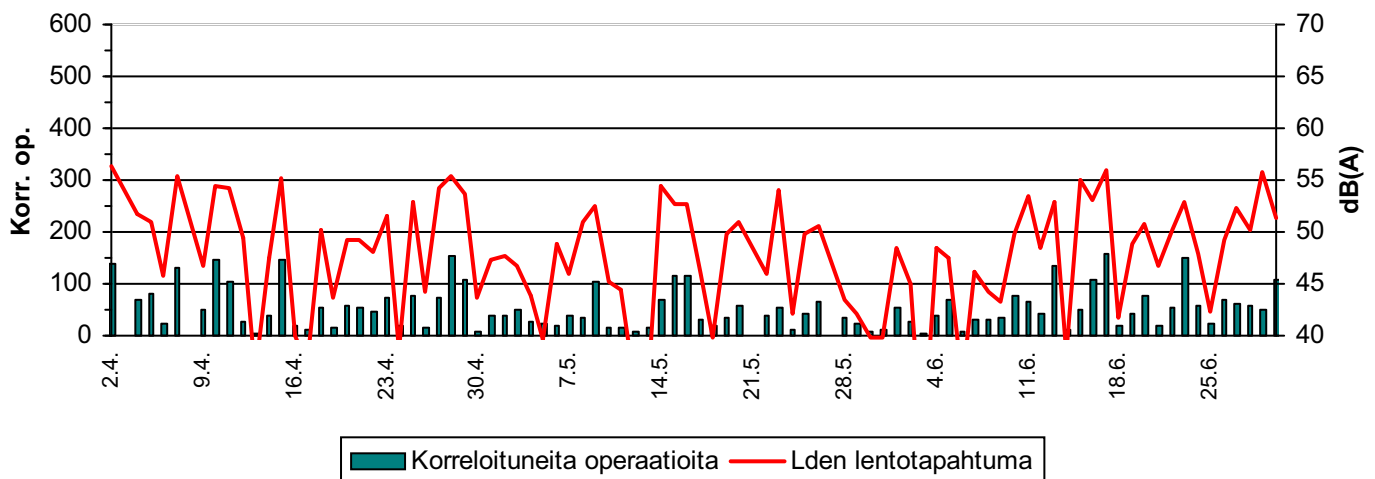
Keskiäänitaso LAeq klo 7.00-22.00



Keskiäänitaso LAeq klo 22.00-7.00

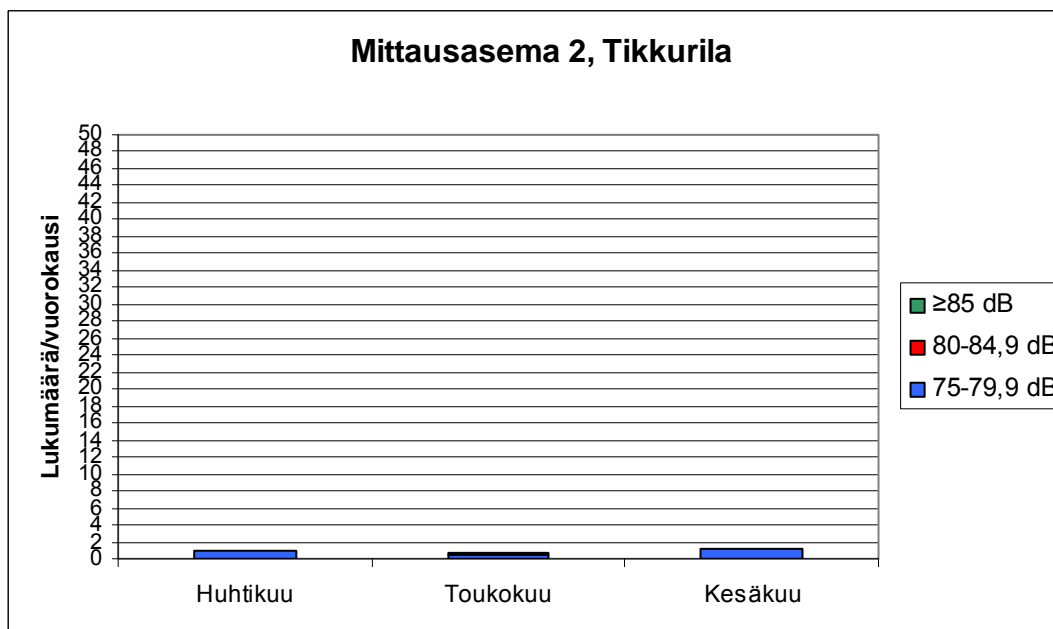
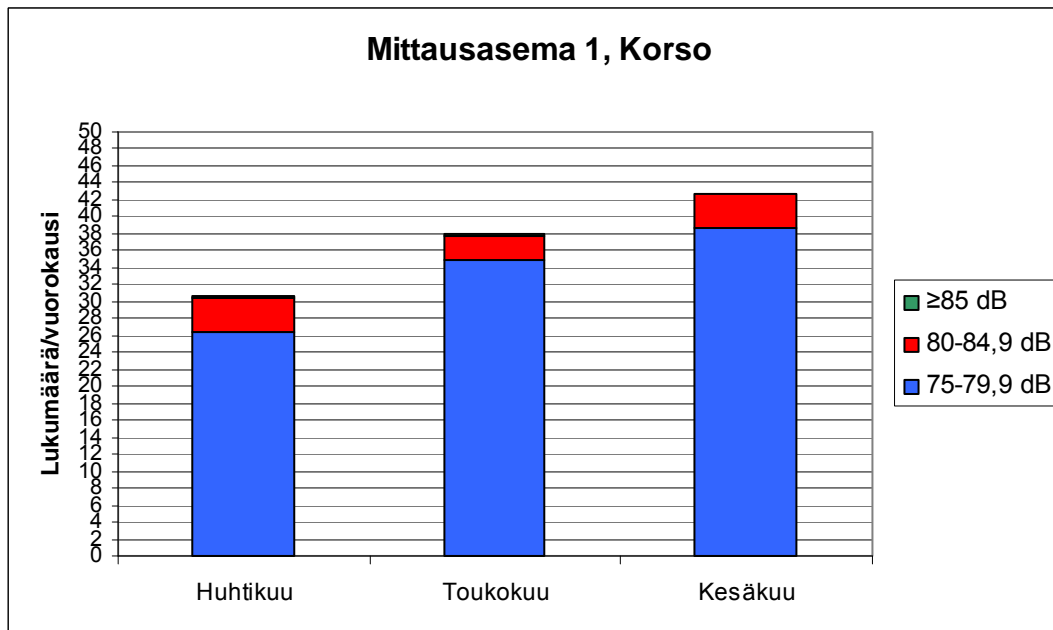


Koko vuorokauden Lden-tasot



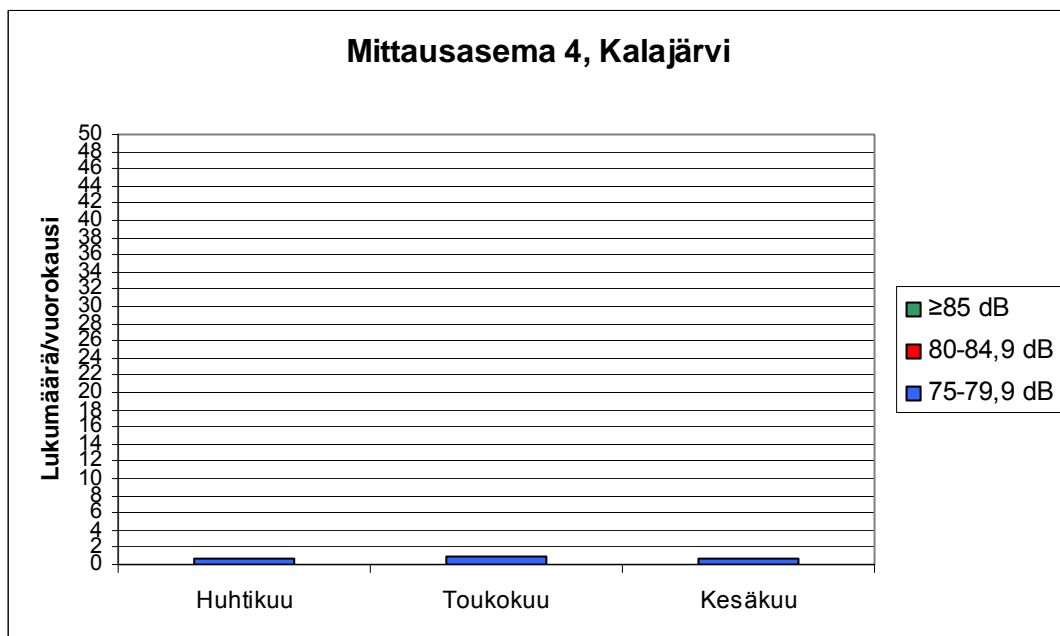
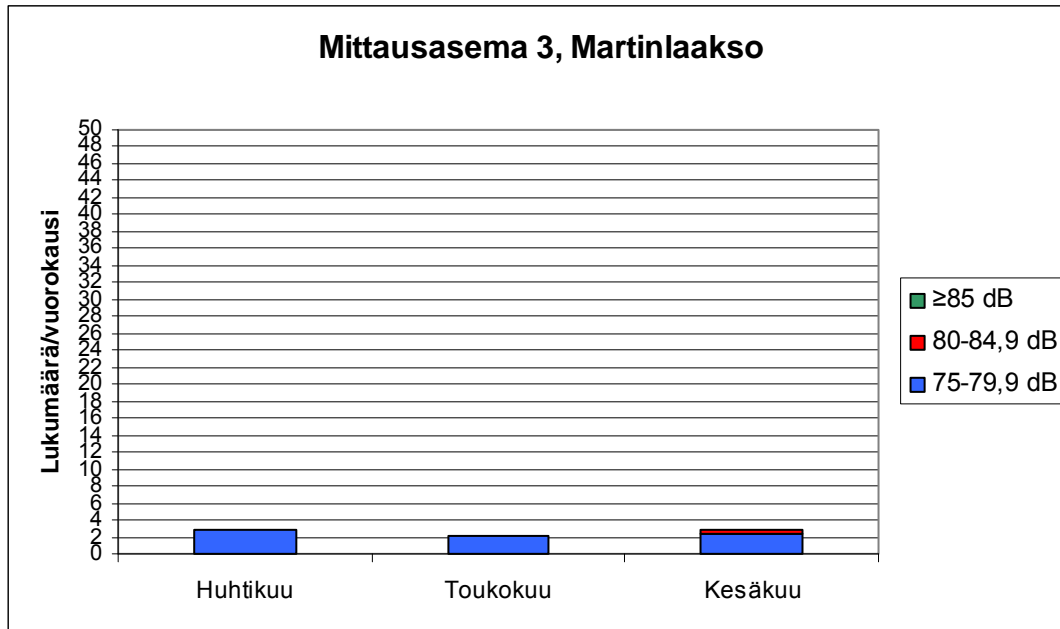
Lentomelutapahtumien keskimääräinen vuorokausittainen lukumäärä enimmäisäänitason L_{Amax} mukaan jaoteltuna

GEMS-tietokannan tuloste
Mittausjakso 1.4.2008 - 30.6.2008



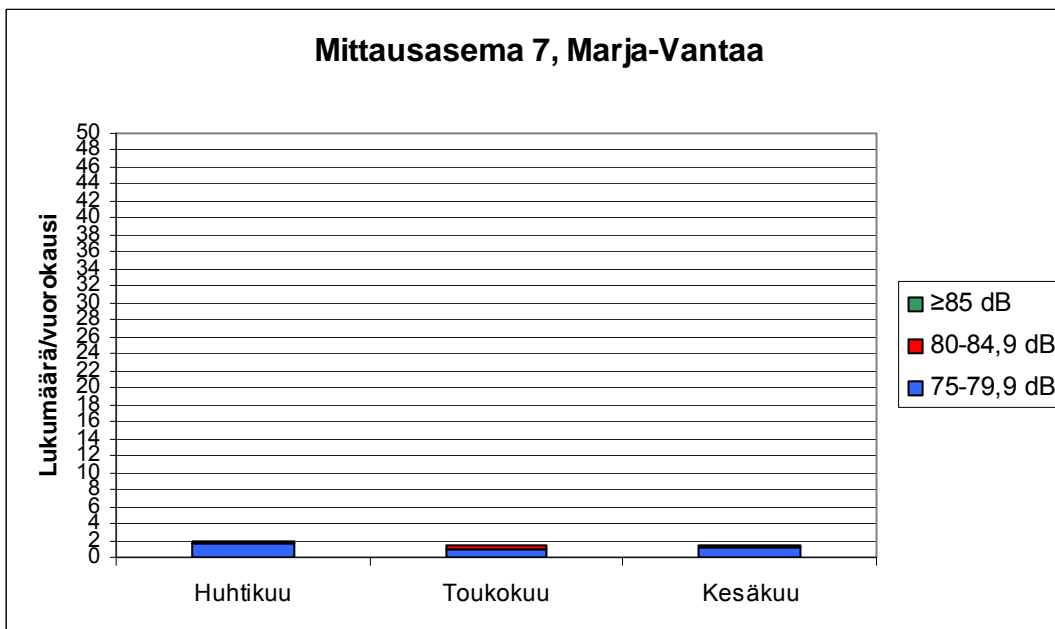
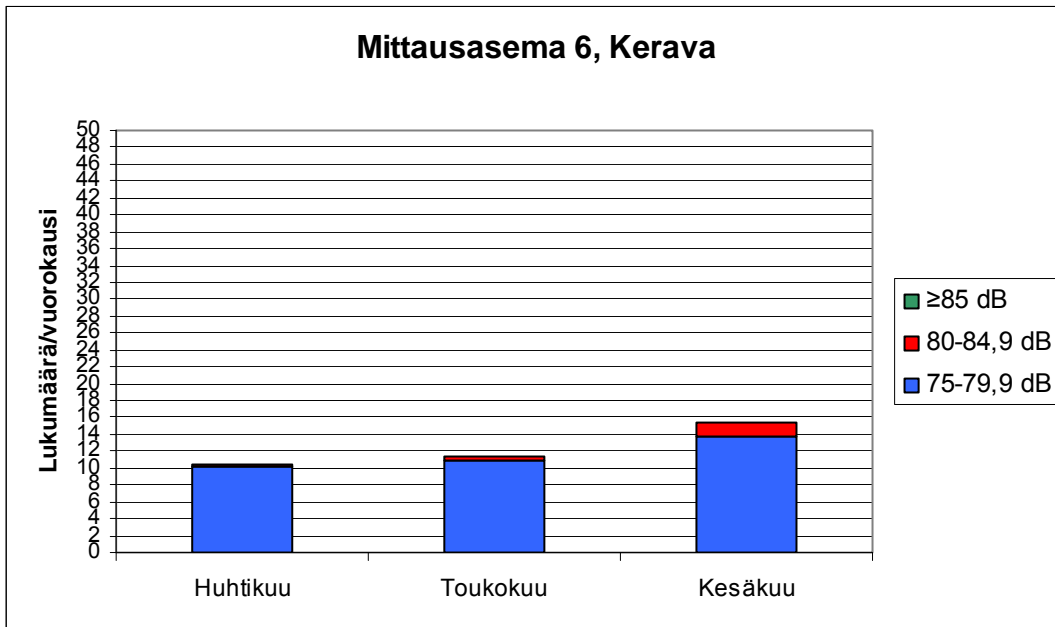
Lentomelutapahtumien keskimääräinen vuorokausittainen lukumäärä enimmäisäänitason L_{Amax} mukaan jaoteltuna.

GEMS-tietokannan tuloste
Mittausjakso 1.4.2008 - 30.6.2008



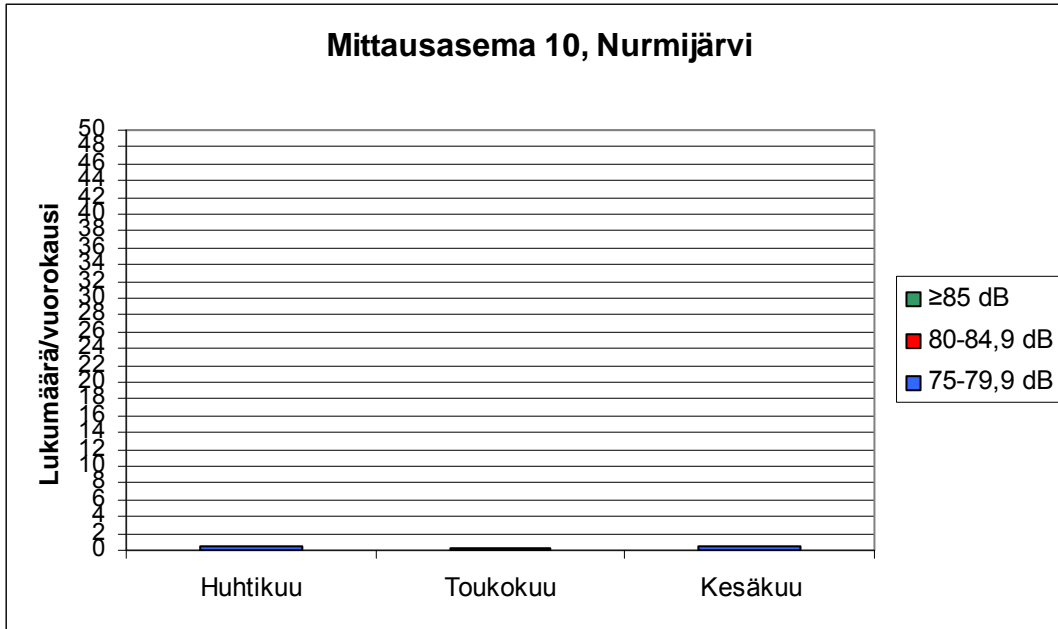
Lentomelutapahtumien keskimääräinen vuorokausittainen lukumäärä enimmäisäänitason L_{Amax} mukaan jaoteltuna.

GEMS-tietokannan tuloste
Mittausjakso 1.4.2008 - 30.6.2008



Lentomelutapahtumien keskimääräinen vuorokausittainen lukumäärä enimmäisäänitason L_{Amax} mukaan jaoteltuna.

GEMS-tietokannan tuloste
Mittausjakso 1.4.2008 - 30.6.2008



Lentokoneiden meluun liittyvät yhteydenotot huhti-kesäkuussa 2008

Kaupunki	Yhteydenotot	Yhteydenottajat
Espoo	41	29
Helsinki	5	3
Järvenpää	0	0
Kauniainen	3	3
Kerava	11	3
Nurmijärvi	5	4
Tuusula	3	3
Vantaa	43	29
Muut	3	3
Yhteensä	114	77

Rullaustieremonttia koskeva tiedottaminen

Lehdistötiedote
27.05.2008

LENTOKONEIDEN LASKEUTUMISSUUNNAT MUUTTUVAT TILAPÄISESTI KESÄN LOPULLA

Finavia rakentaa Helsinki-Vantaalle uuden kiitotiealueelle johtavan rullaustieyhteyden. Rakennustöiden vuoksi lentokoneiden laskeutumissuunnat muuttuvat elo- ja syyskuun ajaksi. Helsinki-Vantaan ympäristön asukkaille muutos on havaittavissa lähinnä lentoaseman pohjoispuolella.

Finavia rakentaa uuden rullaustieyhteyden Finncomm Airlinesin lentokonehallilta kiitotiealueelle ja tekee peruskorjausta liikennealueella. Työmaa sijaitsee lähellä kiitotietä 2, joten se suljetaan turvallisuussyistä lentoliikenteeltä 31.7.–24.9.2008. Vajaan kahden kuukauden ajan nouseva ja laskeutuva lentoliikenne ohjataan kiitoteille 1 ja 3.

Normaalisti lähes puolet lentokoneista laskeutuu luoteesta kiitotielle 2. Heinäkuun 31. päivästä syyskuun 24. päivään koneet tulevat kiitoteille 1 ja 3 valtaosin koillisesta.

Elo- ja syyskuussa lentokoneiden aiheuttamaa melua voi havaita enemmän Keravalla, Tuusulan Maantiekylän suunnassa ja Vantaalla Korson suunnassa. Tietyissä tuuliolosuhteissa lentokonemelu lisääntyy myös Länsi-Vantaalla ja Espoossa Laaksolahden suunnalla.

Samaan aikaan lentokoneiden melu vähenee Tuusulan Myllykylän ja Nurmijärven Palojoen suunnalla.

Nyt tehtävät työt helpottavat tulevia remonteja. Kiitotien 2 suuntaisella rullaustiellä voidaan jo tänä kesänä aloittaa sähkö- ja päällystystyöt, mikä lyhentää ensi vuonna tehtävän kiitotien 2 perusparannuksen kestoja. Finncomm Airlinesin lentokonehalli valmistuu keväällä 2009.

Internettiin on avattu oma remonttisivusto

Finavia on avannut internetsivun, jossa se kertoo remontin etenemisestä sekä töiden vaikutuksista laskeutumis- ja lentoonlähtösuuntiin. Osoite on www.finavia.fi/rullaustieremontti.

Lisätiedot:

Finavia, ympäristöasiantuntija Elina Kauppila, p. (09) 8277 3295
www.finavia.fi ja www.helsinki-vantaa.fi

Finavian internetsivuilla julkaistu uutinen
27.5.2008

Helsinki-Vantaa: Lentokoneiden laskeutumissuunnat muuttuvat tilapäisesti kesän lopulla

Finavia rakentaa Helsinki-Vantaalle uuden kiitotiealueelle johtavan rullaustieyhteyden. Rakennustöiden vuoksi lentokoneiden laskeutumissuunnat muuttuvat elo- ja syyskuun ajaksi.

Helsinki-Vantaan ympäristön asukkaille muutos on havaittavissa lähinnä lentoaseman pohjoispuolella.

Finavia rakentaa uuden rullaustieyhteyden Finncomm Airlinesin lentokonehallilta kiitotiealueelle ja tekee peruskorjausta liikennealueella.

Työmaa sijaitsee lähellä kiitotietä 2, joten se suljetaan turvallisuussyistä lentoliikenteeltä 31.7.-24.9.2008. Vajaan kahden kuukauden ajan nouseva ja laskeutuva lentoliikenne ohjataan kiitoteille 1 ja 3.

Normaalisti lähes puolet lentokoneista laskeutuu luoteesta kiitotielle 2. Heinäkuun 31. päivästä syyskuun 24. päivään koneet tulevat kiitoteille 1 ja 3 valtaosin koillisesta.

Elo- ja syyskuussa lentokoneiden aiheuttamaa melua voi havaita enemmän Keravalla, Tuusulan Maantiekylän suunnassa ja Vantaalla Korson suunnassa. Tietyissä tuuliolosuhteissa lentokonemelu lisääntyy myös Länsi-Vantaalla ja Espoossa Laaksolahden suunnalla.

Samaan aikaan lentokoneiden melu vähenee Tuusulan Myllykylän ja Nurmijärven Palojoen suunnalla.

Nyt tehtävät työt helpottavat tulevia remontteja. Kiitotien 2 suuntaisella rullaustiellä voidaan jo tänä kesänä aloittaa sähkö- ja päällystystyöt, mikä lyhentää ensi vuonna tehtävän kiitotien 2 perusparannuksen kesto. Finncomm Airlinesin lentokonehalli valmistuu keväällä 2009.

Kesän 2008 lentoliikennealueremontista kertova sivusto avattu

Finavia on avannut internetsivuston, jossa kerrotaan kesän 2008 lentoliikennealueremontin etenemisestä sekä töiden vaikutuksista lentokoneiden laskeutumis- ja lento-ohjauksiin.

Korjaustöiden vaikutus lentokoneiden laskeutumis- ja lento-ohjauksiin

Rakennustöiden vuoksi kiitotie 2 suljetaan liikenteeltä kahden kuukauden ajaksi. Tänä aikana nouseva ja laskeutuva lentoliikenne ohjataan kiitoteille 1 ja 3. Se vaikuttaa laskeutumissuuntiin, sillä normaalisti lähes puolet lentokoneista laskeutuu kiitotielle 2.

31.7.-24.9.2008 tavallisesti luoteesta laskeutuvat koneet tulevat nyt kiitoteille 1 ja 3 valtaosin koillisesta.

Lentokoneiden aiheuttamaa melua voi havaita enemmän Keravalla, Tuusulan Maantiekylän suunnassa ja Vantaalla Korson suunnassa. Tietyissä tuuliolosuhteissa lentokonemelu lisääntyy myös Länsi-Vantaalla ja Espoossa Laaksolahden suunnalla.

Samaan aikaan lentokoneiden melu vähenee Tuusulan Myllykylän ja Nurmijärven Palojoen suunnalla.

Finavian julkaisusarja A

A 7/2005	Lentoreittimaksut EUROCONTROL –laskutusjärjestelmässä Laajennetun komission päätökset 2005
A 1/2006 Vol. 12	Liikenneraportti
A 2/2006 Vol. 12	Liikennetilastoja 2006, Helsinki-Vantaan lentoasema
A 3/2006 Vol. 4	Helsinki-Vantaan lentoasema, lentokonemelukatsaus, loka-joulukuu 2006
A 1/2007 Vol. 12	Liikenneraportti
A 2/2007 Vol. 12	Liikennetilastoja 2007, Helsinki-Vantaan lentoasema
A 3/2007	Ilmailulaitos Finavia, Helsinki-Vantaan lentoasema, Lentokonemeluselvitys, toteutunut tilanne vuonna 2005
A 4/2007	Ilmailulaitos Finavia, Helsinki-Vantaan lentoasema, Lentokonemeluselvitys, toteutunut tilanne vuonna 2006
A 5/2007 Vol. 3	Helsinki-Vantaan lentoasema, lentokonemelukatsaus, heinä-syyskuu 2007
A5/2007 Vol. 4	Helsinki-Vantaan lentoasema, lentokonemelukatsaus, loka-joulukuu 2007
A 1/2008	Jyväskylän lentoasema, Lentomeluselvitys, Tilanne 2006 ja ennuste 2025
A 2/2008	Ilmailulaitos Finavia, Helsinki-Vantaan lentoasema, Lentokonemeluselvitys, toteutunut tilanne vuonna 2007
A 3/2008	Ilmailulaitos, Finavia, Helsinki-Vantaan lentoasema, Lentokonemelun laskenta Helsinki-Vantaan lentoaseman kehitystilanteessa noin vuonna 2025
A 4/2008	Lentomelun vaikutuksista ja niihin liittyvistä tekijöistä
A 5/2008 Vol. 2	Helsinki-Vantaan lentoasema, lentokonemelukatsaus, huhti-kesäkuu 2008

Tämä julkaisu on saatavissa:

Finavian internetsivuilta <http://www.finavia.fi/ymparistojulkaisut>

