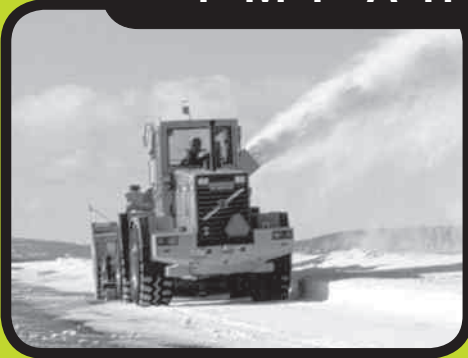




YMPÄRISTÖKATSAUS



# 2009

## Finavian ympäristötyö 2006:

### Vesipäästöjen hallintaa ja tehokkaita prosesseja

#### Jääneston aiheuttama kuormitus asteittain hallintaan

Finavia vastaa maahuolintayritysten jäänestoon käyttämän glykolin valumavesien hallinnasta. Koska jäänestonestneiden käyttömäärät ovat kasvaneet, on Finavia selvittänyt eri keinojen kustannustehokkuutta vesistökuormituksen vähentämiseksi Tampere-Pirkkalan, Kuopion ja Oulun lentoasemilla. Jäänestokäsittelyt tehdään asematasoilla, jotka ovat lentokoneiden painon vuoksi erikoisrakenteisia. Laajoilta asematasoilla kerättävät sade- ja valumavedet johdetaan pintavesiin.

Tampere-Pirkkala oli ensimmäinen maakuntalentoasema, jossa aloitettiin glykolin kerääminen asematasolta imuriautolla – Helsinki-Vantaan tapaan. Mikäli kokemukset glykolivaluman keräämisestä, välivarastoinnista ja kuljetuksesta puhdistamolle ovat myönteiset, voidaan sama toimintatapa ulottaa suurimmille maakuntalentoasemille. Uusissa ympäristöratkaisuissa myös jäänestoaineiden käyttäjät osallistuvat päästöjen vähentämiskustannuksiin.

Helsinki-Vantaalla jatkettiin hanketta, jonka tavoitteena on ottaa ensimmäinen keskitetty jäänestokäsittelypaikka käyttöön syksyllä 2007. Alueella voidaan käsitellä osa lähtevästä suihkukoneliikenteestä. Kokemusten perusteella käsitelypaikkoja rakennetaan myöhemmin lisää.

#### Paloharjoituspaikat tutkittiin

Porin lentoaseman vanha kaatopaikka-alue ja paloharjoituspaikka kunnostettiin alueellisen ympäristökeskuksen ohjauksella tavalla. Kustannukset olivat yhteensä 0,2 M€. Kuopion lentoasemalla selvitettiin yhdessä puolustusvoimien kanssa paloharjoitusalueen ympäristöriskejä. Alueella on aiemmin sallittu myös ampumaharrastustoimintaa. Selvityksen mukaan pilaantuminen on hallinnassa, mutta mikäli alueen käyttötarkoitus muuttuu, alue on kunnostettava.

Helsinki-Vantaan lentoaseman yhteydessä olevaa paloharjoituspaikkaa käytetään ahkerasti koulutustoimintaan. Öljynerottimesta huolimatta alueelta pääsi lähiojiin harjoituspoltoainetta siinä määrin, että kiitoteiden välialueella sijaitsevaa laskuojaa oli kunnostettava noin 600 metrin matkalta – viranomaisten ohjaamalla tavalla.

#### Lupaprosessien kehitystyö onnistui

Vuonna 2005 Finaviassa kehitetty ympäristölupahakemusten laatimistapa on osoittautunut hyvin toimivaksi. Konsernihallinnon asiantuntijat ja konsultti – yhdessä lentoasemien päälliköiden, lennonjohtajien ja ympäristövastaavien kanssa – kirjoittavat hakemusraportin osat, joiden sisältöaiheet on pyritty vakioimaan. Tuotettu aineisto yhdistetään paikallisten luonnonolosuhteiden ja maankäytön kuvaukseen, ja lopputulokseksi saadaan havainnollinen ja selkeä asiakirja. Yk-

#### LENTOASEMIEN PITÄMISEN TÄRKEIMMÄT YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT:

- Finavian hoitama kiitoteiden liukkaudentorjunta
- Maahuolintayhtiöiden suorittama lentokoneiden jäänesto ja -poisto
- Lentoyhtiöiden, yksityisten tai puolustusvoimien ilma-alusten lentotoiminta.

Liukkaudentorjuntaan käytetään nykyisin aiempaa ympäristöystävällisempiä aineita, mutta ne aiheuttavat vesistökuormitusta. Jäänestoon käytetään myrkytöntä glykoliliuosta, joka kuluttaa happea pinta- ja pohjavesissä. Ilma-alusten liikkuminen aiheuttaa melua ja pakokaasupäästöjä.

sityiskohtaiset liitteet ja selvitysraportit kootaan liitekansiksi. Paikkatietojärjestelmä, jonka kehittäminen aloitettiin edellisenä vuonna, on tehostanut tietojen tuottamista. Lupaviranomaiset ovat pitäneet hakemusten sisältöä ja muotoa tarkoituksenmukaisina.

#### Tiivistyvä yhteistyö ympäristöviranomaisten kanssa

Vuonna 2000 voimaan tulleen lainsäädännön mukaisia uusia ympäristölupaprosesseja oli kertomusvuoden lopussa avoimena kuudella lentoasemalla. Pohjois-Suomen ympäristölupavirasto kuulutti Oulun lentoaseman lupahakemuksen keväällä 2006. Koska lentoasema sijaitsee pohjavesialueella, kiinnittivät viranomaiset huomiota lentokoneiden jääneston ja kiitoteiden liukkaudentorjunnan vaikutuksiin ja niiden vähentämismahdollisuuksiin. Asukkaiden muistutukset koskivat pääasiassa puolustusvoimien lentotoiminnan järjestämisestä Oulussa. Lupapäätös on odotettavissa vuoden 2007 kuussa.

Finavia antoi vastineen Turun lentoaseman hakemuksen lausunnoista ja muistutuksista. Kuopion lentoaseman toimintaan haettiin ympäristölupaa Itä-Suomen ympäristölupavirastolta. Hakemusta laadittiin yhteistyössä Karjalan lennonoston kanssa, sillä osa aineistosta koski sotilasilmailua.

Ahvenanmaan ympäristölupalautakunta antoi Maa-riahaminan lentoasemaa koskevan päätöksen maakunnan oman sektorilainsäädännön nojalla. Finavia on muotoseikkojen vuoksi hakenut muutosta päätökseen.

Lapin ympäristökeskus linjasi kertomusvuonna, että sen alueella toimiville viidelle lentoasemalle tulee hakea ympäristöluvat viimeistään kesäkuussa 2010. Ympäristölupatar-



peen arvioimiseksi Länsi-Suomen ympäristökeskus teki tarkastukset Kauhavan ja Vaasan lentoasemille, mutta tarpeellisuudesta ei toistaiseksi ole tehty.

### Laajarunkokoneet näkyvät harvoin

Suurimpien lentoyhtiöiden kalustouudistus vietiin päätökseen kertomusvuoden kuluessa. Viime vuosikymmenellä valtaosa Suomessa lentäneistä suihkukoneista oli joko SAS-konsernin tai Finnair Oyj:n DC-9- tai MD-80-sarjan koneita. Finnair lopetti MD-80-sarjan koneiden käytön väreissään elokuussa 2006. Tilalle on tullut vähämeluisampia Airbus 320-sarjan koneita sekä Embraer 170- ja 190-koneita.

Finnair Oyj:n näkyvä markkinointiviestintä kaukoliikenteen kehittymisestä herätti kysymyksiä laajarunkokoneiden operaatiomäärästä Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Käytännössä laajarunkokoneiden lentomatkat ovat kuitenkin niin pitkiä, että koneet käyvät Suomessa käännyksessä vain kerran vuorokaudessa. Vaikka lentoyhtiöt lisäävät laajarunkokoneita laivastoonsa, koneet eivät merkittävästi näy liikennetilastoissa. Seurannaisvaikutuksena kuitenkin on, että kapearunkoisilla lentokoneilla tehtävien syöttö- ja jatkolentojen määrää lisääntyy.

### Helsinki-Vantaan poikkeuksellinen kesä

Kesällä 2006 alkoi Helsinki-Vantaan asematason peruskunnostustyö, jota jatketaan tulevina kesinä. Touko-lokakuun välisenä aikana kiitoteiden käyttö muuttui, sillä ensisijainen laskeutumissuunta pohjoisesta ei ollut käytettävissä. Elokuun sääolot olivat poikkeukselliset: lämpötilat olivat ennätyskorkeita ja samaan aikaan vallitsivat idänpuoleiset ilmavirtaukset. Tuulen vuoksi laskeuduttiin tavanomaista use-

ammin lännen suunnasta, mikä aiheutti meluun liittyviä yhteydenottoja laskeutumissektorissa asuvilta asukkailta.

### Lentokoneiden melua selvitetään uusin keinoin

Kertomusvuonna Finavia panosti uuden lentokonemelun laskentaohjelmiston käyttöönottoon. Erittymisesti kehitettiin Helsinki-Vantaalla toimivan lentokoneiden reitien ja niiden melun seurantajärjestelmää (GEMS) siten, että lähtötietojen tuottaminen vuosittaisiin

melutarkasteluihin olisi aiempaa sujuvampaa. Kehitystyö tukee myös ympäristömeludirektiivin edellyttämien selvitysten laatimista.

### Lentoliikenteen infrastruktuuri on tehokas

Finavia osallistui vuosina 2004–06 muiden väylälaitosten ohella tutkimushankkeeseen, jossa arvioitiin Suomen liikenteen luonnonvarojen kulutusta – ensimmäistä kertaa myös infrastruktuurin rakentamisessa ja ylläpidossa. Tie- ja raide-liikenteessä väylien rakentaminen kuluttaa suuresti uusiutumattomia luonnon varoja, lentoliikenteen infrastruktuuri sitä vastoin on tässä suhteessa varsin tehokas. Tutkimusraportit on julkaistu sekä ympäristöministeriön että liikenne- ja viestintäministeriön julkaisusarjoissa.

### Lentoyhtiöt käymään päästökauppaa 2011?

EU:n komissio julkaisi joulukuussa direktiiviluonnoksen, joka liittäisi lentoyhtiöt asteittain päästökauppaan vuodesta 2011 alkaen. Päästökauppa ei koske Finaviaa, mutta tulee vaikuttamaan sen asiakkaiden toimintaan. Finavia tukee asiaa koskevissa valmisteluissa liikenne- ja viestintäministeriötä ja seuraa omalta osaltaan ilmastokysymyksiä. Ministeriö ja keskeisimmät ilmailualan toimijat Suomessa laativat lentoliikenteen päästöistä ja niiden ilmastovaikutuksista tietopakettin internet-sivustolle, jonka osoite on

[www.lentoliikennejailmasto.fi](http://www.lentoliikennejailmasto.fi)

Vantaalla 30.3.2007

*Samuli Haapasalo, pääjohtaja*

*Mikko Viinikainen, apulaisjohtaja, ympäristöasiat*

### Lentoasemien sekä ilmailun ympäristökuormitusta kuvaava tietoaineisto

Liitekuviissa ja -taulukoissa on esitetty lentoasemakohtaiset liukkaudentorjunta-aineiden ja lentokoneiden jäänestoaineiden käyttömäärät sekä jätekertymät ja energian- ja vedenkulutus. Näiden osalta on myös kuvattu viime vuosien kehitystä ja tarkasteltu sen syitä. Taulukoituina ovat myös lentoasemien liikennemäärät sekä lentoasemalla liikennöivien lentokoneiden pakokaasupäästöt. Lisäksi esitetään Finavian maakaluston päästötiedot. Finavian laskemat lentoliikenteen pakokaasupäästöt Suomen ilmatilassa julkaistaan LIPASTO-järjestelmän kautta, ks. <http://lipasto.vtt.fi/>



**Taulukko1.** Ilma-alusten laskeutumismäärät Finavian lentoasemilla vuonna 2006 sekä muutos edelliseen vuoteen.

Lentoasema	Vuosi 2006				Muutos edelliseen vuoteen (%)			
	Liikenne-ilmailu	Yleis-ilmailu	Sotilas-ilmailu	Yhteensä	Liikenne-ilmailu	Yleis-ilmailu	Sotilas-ilmailu	Yhteensä
Enontekiö	59	4	0	63	7	-20	0	5
Halli	2	586	1 438	2 026	-60	-3	-23	-18
Helsinki-Malmi	13	46 077	78	46 168	-43	-2	-24	-2
Helsinki-Vantaa	87 853	2 183	1 021	91 057	5	6	3	5
Ivalo	819	201	59	1 079	-2	-38	-46	-15
Joensuu	1 596	1 406	19	3 021	-2	-11	-56	-7
Jyväskylä	2 394	6 730	6 456	15 580	-1	16	91	34
Kajaani	878	133	14	1 025	-8	-15	-39	-10
Kauhava	1	1 327	5 548	6 876	-92	-59	-7	-25
Kemi-Tornio	1 147	522	4	1 673	12	63	-33	24
Kittilä	1 126	213	232	1 571	0	22	-12	0
Kruunupyö	1 780	1 794	114	3 688	-1	-14	-47	-10
Kuopio	3 146	3 097	4 100	10 343	3	-24	-20	-16
Kuusamo	666	135	28	829	1	-18	40	-2
Lappeenranta	1 532	1 121	106	2 759	0	-38	-30	-21
Maarianhamina	3 085	827	0	3 912	36	-23	0	17
Oulu	6 304	3 654	1 088	11 046	-3	-15	-1	-7
Pori	1 824	9 205	27	11 056	-2	7	-46	5
Rovaniemi	2 668	2 291	4 099	9 058	10	-11	-16	-8
Savonlinna	758	168	6	932	1	8	20	2
Tampere-Pirkkala	5 215	8 800	4 320	18 335	-10	7	-24	-7
Turku	5 679	9 832	358	15 869	-6	7	-1	2
Utti	12	1 372	1 653	3 037	9	-36	-29	-32
Vaasa	4 866	2 582	51	7 499	-7	-32	-69	-18
Varkaus	584	65	6	655	0	-36	-82	-9
<b>Yhteensä</b>	<b>134 007</b>	<b>104 325</b>	<b>30 825</b>	<b>269 157</b>	<b>3</b>	<b>-5</b>	<b>-6</b>	<b>-1</b>



**Taulukko 2.** Kenttäalueiden liukkaudentorjunta-aineiden sekä lentokoneiden jäänestoaineiden käyttö ja jätekertymät lentoasemittain vuonna 2006. Liukkaudentorjunta-aineita käyttää Finavia ja lentokoneiden jäänestoaineita lentoyhtiöt sekä näitä palvelevat maahuolintayritykset. Jättemäärissä on mukana myös Finavian lentoasema-alueen toimijoilta sopimusperusteisesti vastaanottama jäte.

Lentoasema	Liukkaudentorjunta- ja jäänestokemikaalit (talvikausi 2005-2006)					Energian ja veden kulutus (vuosi 2006)			Jättemäärät (vuosi 2006)		
	urea t	asettaatti 100% t	formiaatti 100% t	betaiini 100% t	glykoli tehdas- liuos m <sup>3</sup>	sähkö MWh	lämpö MWh	vesi m <sup>3</sup>	seka- jäte t	hyöty- jäte t	ongelma- jäte t
Enontekiö	0	0	4	0	24	0*	1 001	188	4	13	5.9
Halli	0	17	13	0	0	35	218	64	3	15	1.9
Helsinki-Malmi	0	0	12	0	0	1 055	2 468	2 606	39	16	2.5
Helsinki-Vantaa	0	295	1 268	0	4 297	51 934	30 467	104 128	893	1 143	12.0
Ivalo	0	28	0	0	52	1 014	1 971	3 116	57	112	1.9
Joensuu	0	0	24	0	21	719	1 871	5 383	19	4	2.1
Jyväskylä	2	44	16	0	42	1 359	2 143	3 807	26	23	0.2
Kajaani	0	0	32	0	17	602	1 212	2 445	11	14	0.8
Kauhava	50	5	14	34	0	105	357	236	2	2	0.1
Kemi-Tornio	0	25	4	0	30	625	1 639	1 609	17	134	2.0
Kittilä	0	52	8	0	56	1 442	1 425	2 389	23	2	0.8
Kruunupyö	0	48	2	0	25	541	1 093	1 830	2	34	0.4
Kuopio	0	0	49	0	85	1 952	2 686	6 323	19	26	3.0
Kuusamo	0	0	17	0	68	463	786	431	25	5	2.3
Lappeenranta	0	0	30	0	2	475	897	1 597	6	9	0.7
Maarianhamina	0	6	1	0	3	513	953	2 440	31	16	1.6
Oulu	0	0	40	0	181	3 693	3 091	4 934	42	23	24.5
Pori	16	0	28	0	2	568	1 820	1 651	11	4	0.2
Rovaniemi	0	0	26	0	202	4 086	5 752	8 809	144	27	2.1
Savonlinna	0	0	7	0	6	374	371	583	12	9	1.2
Tampere-Pirkkala	12	2	0	67	137	2 020	1 822	4 113	175	43	11.5
Turku	4	104	12	0	111	1 524	1 725	6 097	68	38	1.9
Utti	0	0	21	0	0	65	133	122	1	2	1.8
Vaasa	0	0	55	0	77	1 390	2 262	3 347	10	29	0.4
Varkaus	0	0	6	0	2	463	323	203	9	49	1.5
<b>Yhteensä</b>	<b>84</b>	<b>626</b>	<b>1 689</b>	<b>101</b>	<b>5 440</b>	<b>77 018</b>	<b>68 483</b>	<b>168 450</b>	<b>1 649</b>	<b>1 792</b>	<b>83</b>

\* kulutetun sähköenergian määrä sisältyy lämpöenergian määrään

**Taulukko 3.** Lentokoneiden polttoaineen kulutus sekä päästöt alle 915 metrin (3000 jalkaa) lentokorkeudessa (ns. LTO-syklin aikana) sekä Finavian maakaaluston polttoaineen kulutus ja päästöt lentoasemittain vuonna 2006. Vuonna 2006 lentokoneiden LTO-syklin aikaisten päästöjen ja polttoaineen kulutuksen kokonaismäärät kasvoivat 1–6 prosenttia vuoteen 2005 verrattuna. Poikkeuksena olivat typenoksidi- ja hiilivetypäästöt, jotka laskivat 2–8 prosenttia. Finavian maakaaluston päästöjen ja polttoaineen kulutuksen kokonaismäärät kasvoivat keskimäärin 8–9 prosenttia.

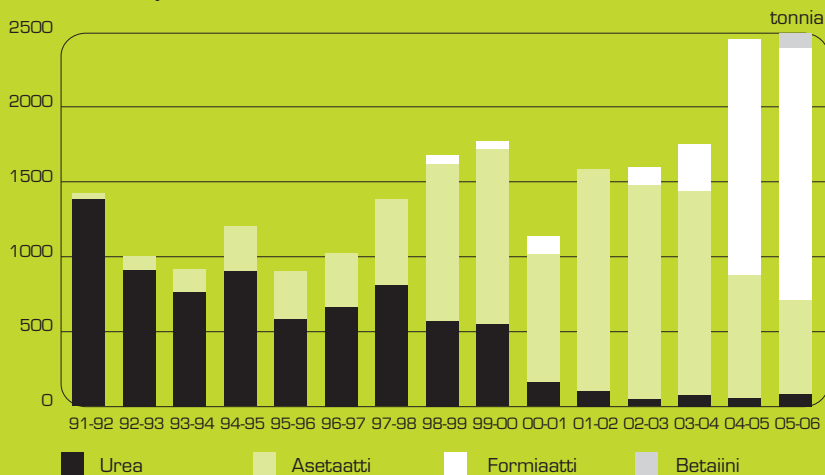
Lentoasema	Lentokoneiden päästöt (vuosi 2006)							Finavian maakaaluston päästöt (vuosi 2006)						
	LTO-sykli kpl	CO t	HC t	NO <sub>x</sub> t	SO <sub>2</sub> t	CO <sub>2</sub> t	Polttoaine t	CO t	HC t	NO <sub>x</sub> t	Hiukkaset t	SO <sub>2</sub> t	CO <sub>2</sub> t	Polttoaine t
Enontekiö	70	1	0.1	0.5	0.0	100	40	0.3	0.1	0.4	0.02	0.001	50	20
Halli	300	3	0.1	0.0	0.0	10	3	0.4	0.1	0.5	0.03	0.001	65	20
Helsinki-Malmi	43 400	330	4.3	0.6	0.1	900	300	0.4	0.1	0.8	0.05	0.001	130	40
Helsinki-Vantaa	88 200	790	80	570	50	161 400	51 600	13.6	4.1	21	1.16	0.030	2 770	880
Ivalo	1 000	10	1.1	7.2	0.6	1 800	600	4.1	0.9	3.0	0.15	0.006	375	120
Joensuu	2 300	12	0.7	5.9	0.6	1 800	600	0.5	0.2	1.0	0.06	0.001	125	40
Jyväskylä	5 200	20	1.1	6.6	0.6	2 000	600	0.8	0.3	1.4	0.08	0.002	180	60
Kajaani	1 000	6	0.7	5.1	0.4	1 400	400	0.4	0.1	0.7	0.04	0.001	90	30
Kauhava	400	2	0.1	0.1	0.0	20	10	0.5	0.1	0.7	0.04	0.001	90	30
Kemi-Tornio	1 700	7	0.6	5	0.4	1 300	400	0.6	0.2	1.1	0.06	0.001	130	40
Kittilä	1 200	10	1.5	11	0.8	2 500	800	0.9	0.4	2.6	0.14	0.003	310	100
Kruunupyö	3 400	10	0.5	4.0	0.4	1 200	400	0.4	0.1	1.0	0.05	0.001	120	40
Kuopio	5 300	30	2.7	15	1.4	4 600	1 500	0.7	0.3	2.2	0.12	0.003	260	80
Kuusamo	800	7	0.7	4.7	0.4	1 300	400	0.6	0.2	1.2	0.07	0.002	140	50
Lappeenranta	2 300	10	0.6	1.6	0.2	600	200	0.8	0.2	0.7	0.04	0.001	100	30
Maarianhamina	3 300	50	1.1	1.8	0.2	700	200	0.3	0.1	0.3	0.02	0.001	50	15
Oulu	8 900	80	7.4	42	3.8	11 900	3 800	2.0	0.7	4.4	0.24	0.005	510	160
Pori	10 900	60	4.1	3.0	0.3	1 200	400	0.6	0.2	0.9	0.05	0.001	120	40
Rovaniemi	3 800	40	4.1	18	1.6	5 100	1 600	2.3	0.9	5.4	0.31	0.007	720	230
Savonlinna	900	3	0.2	0.7	0.1	300	100	0.5	0.1	0.7	0.04	0.001	90	30
Tampere-Pirkkala	12 600	90	3.0	24	2.2	7 100	2 300	1.1	0.4	2.2	0.12	0.003	280	90
Turku	12 400	110	4.1	17	1.8	5 700	1 800	1.7	0.4	1.8	0.10	0.003	260	80
Utti	800	4	0.1	0.0	0.0	20	6	0.4	0.1	0.3	0.02	0.001	60	20
Vaasa	6 700	30	1.9	11	1.1	3 600	1 200	0.8	0.3	1.4	0.08	0.002	180	56
Varkaus	700	2	0.1	0.4	0.0	200	50	0.2	0.1	0.4	0.02	0.001	50	20
<b>Yhteensä</b>	<b>217 500</b>	<b>1 720</b>	<b>130</b>	<b>760</b>	<b>70</b>	<b>216 600</b>	<b>69 200</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>60</b>	<b>3.0</b>	<b>0.08</b>	<b>7 240</b>	<b>2 300</b>

Taulukon luvut ovat pyöristettyjä. Lentokoneiden päästölaskelmissa ei ole mukana sotilasilmailua, helikopterilentoja tai purjelentokoneita. Lentokoneiden hiukkastiedot puuttuvat. 1 litra kerosiinia = 0,800 kg.

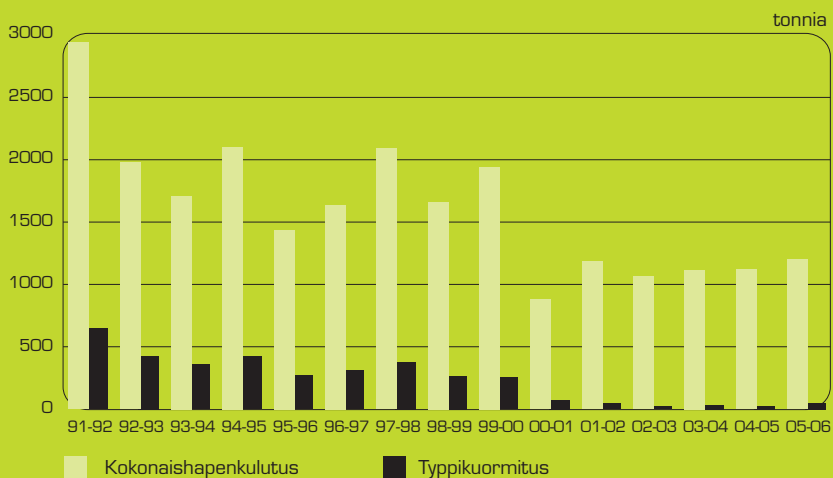
**Taulukko 4.** Lämmön, sähkön ja veden kulutus Finavian kiinteistöissä vuonna 2006. Matkustajaa kohti jyvitettyjen arvojen laskennassa eivät ole mukana Kauhavan, Hallin, Utin ja Malmin lentoasemat.

	Vuosi 2006	muutos
Lämpöenergian kulutus	68 GWh	-3%
Lämpöenergian kulutus matkustajaa kohti	4,0 kWh	-10%
Sähköenergian kulutus	77 GWh	1%
Sähköenergian kulutus matkustajaa kohti	4,6 kWh	-7%
Veden kulutus	168 000 m <sup>3</sup>	-4%
Veden kulutus matkustajaa kohti	10 l	-10%
Matkustajat	16,4 milj.	8%

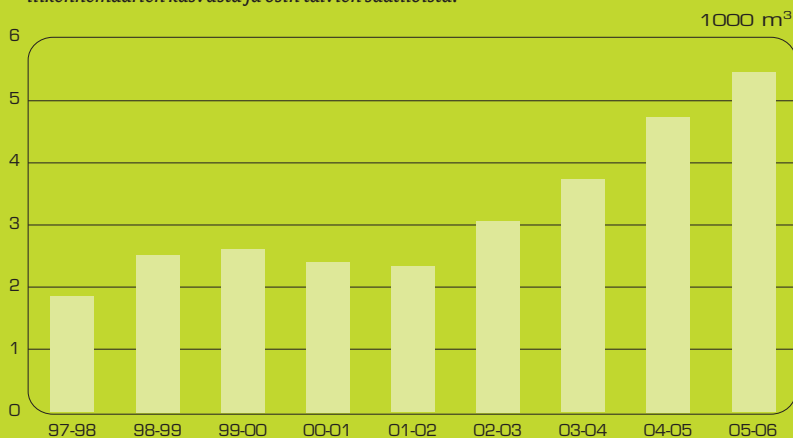
**Kuva 1.** Liukkaudentorjunta-aineiden käyttömäärä talvikausittain Finavian lentoasemilla 1991 – 2006. Nestemäisen asetaatin, formiaatin ja betaaiinin osalta liuosten sisältämä vesi (50%) on vähennetty kokonaismäärää laskettaessa. Liukkaudentorjunta-aineiden käyttöä on parin viime talven aikana sääolosuhteiden lisäksi kasvattanut Helsinki-Vantaan kiitotie 3:n käytön lisäys. Betaaiini on uusi aine, joka oli talvella 2005–2006 koekäytössä Tampere-Pirkkalassa ja Kauhavalla.



**Kuva 2.** Liukkaudentorjunta-aineista aiheutuva hapenkulutus- ja typpikuormitus talvikausittain 1991–2006. Kuormitus on vähentynyt merkittävästi viimeisen kymmenen vuoden aikana urean käytöstä luopumisen myötä. Kuormitus on pysynyt viime vuosina tasaisena huolimatta liukkaudentorjunta-aineiden kulutuksen kasvusta parin viime talven aikana. Syynä on vähiten ympäristöä kuormittavan, nestemäisen formiaatin käytön kasvu.



**Kuva 3.** Lentokoneiden jäänpöistonesteiden käyttömäärä talvikausittain 1997 – 2006 Finavian lentoasemilla. Kulutusmäärien kasvu johtuu käsittelyjen ohjeistuksen muuttumisesta, liikennemäärien kasvusta ja osin talvien säätiloista.



**Kuva 4.** Finavian lentoasemilla vuosina 2006 ja 2005 kertyneen jätteen jakautuminen seka-, hyöty- ja ongelmajätteeseen.

VUOSI 2006



VUOSI 2005



**Taulukko 5.** Finavian järjestämässä jätehuollossa vuonna 2006 kertynyt seka-, hyöty- ja ongelmajäte sekä käsittelyyn toimitetun pilaantuneen maa-aineksen määrä (ei mukana kokonaismäärässä). Taulukossa on esitetty myös muutos edelliseen vuoteen verraten. Hyötyjätteeseen sisältyy erilliskerätyt biojäte, metalli, lasi, muovi, keräyspaperi ja -pahvi, voiteluöljyjäte, käytetyt renkaat, SER-jäte sekä lajitteluun menneet rakennusjäte.

Vuosi 2006	tonnia	muutos
Sekajäte	1 649	9%
Hyötyjäte	1 792	19%
Ongelmajäte	83	32%
Yhteensä	3 524	14%
Pilaantuneet maat	7 242	-57%



## Ilmailulaitos otti keväällä 2006 käyttöön nimen Finavia

### FINAVIA

- ylläpitää Suomen lentoasemaverkkoa ja lennonvarmistusjärjestelmää
- on asiakkaiden rahoittama liikelaitos, joka päättää itsenäisesti toiminnastaan, taloudestaan ja investoinneistaan
- tarjoaa asiakkailleen – lentomatikustajille, lentoyhtiöille, sotilasilmailulle ja elinkeinoelämälle – turvallisia ja kansainvälisesti kilpailukykyisiä lentoasema- ja lennonvarmistuspalveluja
- kehittää ilmailun toimintaedellytyksiä liiketaloudellisten periaatteiden mukaisesti
- on hyvä naapuri

### FINAVIA

PL 50

01531 Vantaa

puh. 09-82771, fax 09-8277 2292

Käyntiosoite: Lentäjätie 3, Vantaa

[www.finavia.fi/ymparisto](http://www.finavia.fi/ymparisto)

## Finavian ympäristöorganisaatio

