

Helsinki-Vantaan lentoaseman Lentokonemelukatsaus

2026

Q1
tammikuu –
maaliskuu

Finavian ympäristöyksikkö

Raporttia koskevat yhteydenotot:

ymparisto@finavia.fi

Lisätietoja:

[Webtrak](#)

[Ympäristöselvitykset](#)

[Helsinki-Vantaan melunhallinta](#)

[Helsinki-Vantaan melunhallintasuunnitelma](#)

Helsinki-Vantaan lentoaseman

Lentokonemelukatsaus tammi-maaliskuu 2026

Katsaus edelliseen vuosineljännekseen

Tietojärjestelmämuutoksen takia tässä raportissa esitettävät tiedot koskevat ajanjaksoa 1.1.2026-26.3.2026, eli raportin sisällöstä puuttuu noin viisi viimeistä vuosineljänneksen päivää. Melunhallintajärjestelmää ollaan siirtämässä pilvipohjaiseksi ratkaisuksi ja lähtöaineisto on tällä hetkellä saatavissa vain 27.3.2026 aamuun saakka. Uuden järjestelmän odotetaan toimivan normaalisti seuraavaan raporttiin mennessä.

Tammi - maaliskuun operaatiomäärät olivat lähellä samaa tasoa vuoden 2025 vastaavaan aikaan, mutta olivat vain noin 81 % vuoteen 2019 verrattuna. Kiitoteiden käyttö oli vuosineljänneksellä vaihtelevaa: tammi- ja helmikuussa idänpuoleinen tuuli oli vallitseva ja 04-suunnan käyttöä oli runsaasti, maaliskuussa kiitoteiden käyttösuhteet palasivat pitkän ajan kesiarvoon.

Lentokoneiden pesujen (jäänpoisto/huurteenpoisto) väheneminen, talvisten olosuhteiden väistyttyä, lisäsi kiitotien 22L käyttöä lähtevälle liikenteelle vuosineljänneksen lopussa.

Mikään syykategoria yhteydenotoissa ei noussut yliedustetuksi: tavanomaiset lentosuuntien muutokset, muutama LVP (Huonon näkyvyyden menetelmän) -jakso sekä pidempään jatkuneet 04-suunnan operaatiot aiheuttivat valtaosan palautteista. Palautteiden määrä kokonaisuudessaan oli vähäinen.

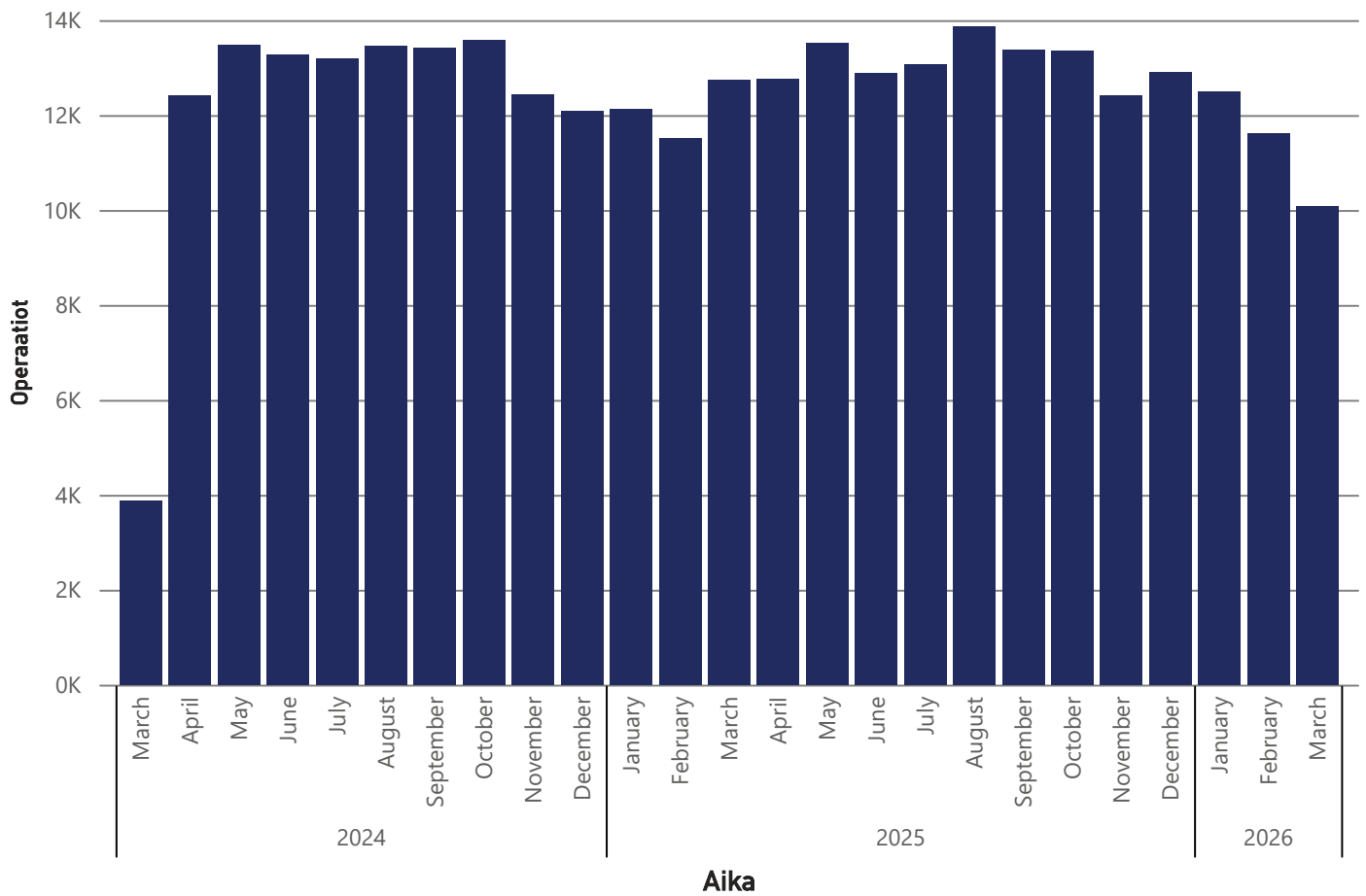
Painavien laajarunkokoneiden (A359, A333, B788, B789) lentoonlähtöjä kiitotieltä 22L oli vuosineljänneksen aikana vain vähän, yhteensä 14 kpl.

Aihe	Kommentit	Avainluvut
Operaatiomäärä	Operaatiomäärät pysyivät lähes samoina verrattuna edellisen vuoden vastaavaan neljännekseen. Operaatioita oli noin 81 % vuoden 2019 vastaavaan neljännekseen verrattuna. Liitteessä 1 mainittu maaliskuun operaatiomäärä 10 079 on liikennemäärä 27.3.2026 saakka.	2026 / 2025 1: 12 494 / 12 126 2: 11 612 / 11 524 3: 13 100 / 12 738
Kiitoteiden käyttö	Kiitoteiden käyttö oli vuosineljänneksellä vaihtelevaa: tammi- ja helmikuussa idänpuoleinen tuuli oli vallitseva ja 04-suunnan käyttöä oli runsaasti, maaliskuussa kiitoteiden käyttösuhteet palasivat pitkän ajan kesiarvoon. Vuosineljänneksen aikana oli viitenä päivänä LVP-menetelmä käytössä (Huonon näkyvyyden menetelmä).	
Ensisijaisten kiitoteiden käyttö yöaikaan	Vuosineljänneksen kiitoteiden käyttö painottui tammi-helmikuussa 04-suuntaan. Maaliskuun kiitotiekäyttö oli tavanomaista. Kovat pohjoistuulet vähensivät kiitotien 15 käyttöä laskeutumisiin vuosineljänneksen alkupuolella.	Lentoonlähdöt RWY 22R Yöllä 23-06 1: 28 % 2: 48 % 3: 79 % Laskeutumisot RWY 15 Yöllä 23-06 1: 21 % 2: 21 % 3: 42 %

Sydänyön liikenne 00:30 – 05:30	Muiden kuin vähämeluisien ilma-alusten operaatiomäärät olivat tavanomaisia. Lisääntynyt Sunclass Airlinesin lomalentoliikenne A339-kalustolla lisäsi tammikuun lentojen lukumäärää.	Muut kuin vähämeluiset suihkukoneet ja potkurikoneet 1: 22 kpl 2: 21 kpl 3: 15 kpl
Lentoreittien sijainti ja toteuma (reittitiheyskartta)	Reittitiheyskartoissa kuukausien välinen vaihtelu on runsasta. Tammikuun liikenne painottuu 04-suuntaan. Helmikuun laskeutumiskartassa näkyy 33-suunnan käyttö LVP-olosuhteissa.	
Jatkuvan korkeuden vähentämisen laskeutumiset CDO-%	Tammi-maaliskuun jatkuvan korkeuden vähentämisen laskeutumisten tavoitetasot ylitettiin selvästi.	CDO-toteutuma (3kk) 7–22 78 % 22–7 85 %
Melumittaustulokset	Jakson viisi LVP-päivää näkyy Tikkurilan mittarilla lisääntyneenä meluna. 04-suunnan laskeutumiset vuosineljänneksen alussa vähensivät melua sekä Palojoella että Maaniitussa.	
Lentokoneiden huoltokoeikäytöt	Huoltokoeikäyttöjen lukumäärä oli tammi-maaliskuussa tavanomainen. Tietojärjestelmämuutoksen takia koeikäyttöjen tehoarviot puuttuvat tästä raportista. Raportin aineisto on koottu mekaanikkojen/asentajien käyttämästä päiväkirjajärjestelmästä, joten tiedot perustuvat ilmoitettuun, ei mitattuun tietoon.	Huoltokoeikäytöt koeikäyttöpaikalla/ varapaikalla: 131 kpl / 50 kpl
Yhteydenotot	Jakson yhteydenotot koskivat pääosin pidempään jatkuneita 04-suunnan laskeutumisia. Muutamia yhteydenottoja liittyen LVP-olosuhteisiin.	Yhteydenotot (3 kk) 11 kpl
Viestintä ja tiedottaminen	Inforuutuja poikkeavista kiitotiekonfiguraatioista (LVP) lisättiin tarpeen mukaan WebTrak-palveluun. Myös poikkeavasta säästä johtuvista epätavanomaisista kiitoteiden käytöistä on pyritty informoimaan ennakoivasti WebTrak-palvelussa.	

Helsinki-Vantaan lentoasema. Operaatiomäärä kuukausittain

Month	2023	2024	2025	2026
January	11,325	11,572	12,126	12,494
February	10,381	10,729	11,524	11,612
March	11,640	12,012	12,738	10,079
April	11,106	12,422	12,771	
May	12,279	13,488	13,512	
June	12,007	13,284	12,881	
July	11,810	13,196	13,079	
August	12,055	13,453	13,878	
September	12,074	13,415	13,386	
October	12,166	13,592	13,364	
November	11,492	12,444	12,421	
December	11,904	12,087	12,902	



Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset ja lentoonlähhdöt kiitoteittäin (%) eri kiitoteittäin (%) eri kuukausina

Laskeutumiset (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Total
☐ 2026	36%	8%	25%	22%	7%	1%	100%
January	58%	13%	18%	6%	6%	0%	100%
February	39%	9%	19%	26%	5%	2%	100%
March	7%	1%	41%	39%	11%		100%
Yht.	36%	8%	25%	22%	7%	1%	100%

Lentoonlähhdöt (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Total
▲ 2026	0%	43%	8%	4%	45%	0%	100%
January	0%	68%	8%	1%	22%		100%
February	0%	46%	6%	2%	45%	0%	100%
March		7%	11%	9%	73%		100%
Yht.	0%	43%	8%	4%	45%	0%	100%

**Helsinki-Vantaan
lentoasema.
Lentoonlähdöt
kiitoteittäin (%) eri
kuukausina päivä-ilta-yö
eriteltynä**

Lentoonlähdöt (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Yht.
2026							
1							
Päivä klo 7-19	0%	68%	9%	1%	21%		100%
Ilta klo 19-22		69%	8%	1%	22%		100%
Yö klo 22-7		68%	4%		28%		100%
2							
Päivä klo 7-19	0%	46%	6%	2%	45%	1%	100%
Ilta klo 19-22		43%	7%	3%	47%		100%
Yö klo 22-7	1%	49%	4%	0%	46%		100%
3							
Päivä klo 7-19		6%	11%	10%	72%		100%
Ilta klo 19-22		6%	10%	12%	73%		100%
Yö klo 22-7		12%	8%	0%	79%		100%

**Helsinki-Vantaan
lentoasema.
Laskeutumiset
kiitoteittäin (%) eri
kuukausina päivä-ilta-yö
eriteltynä**

Laskeutumiset (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Yht.
☐ 2026							
☐ 1							
Päivä klo 7-19	54%	17%	15%	8%	7%	0%	100%
Ilta klo 19-22	60%	12%	22%	1%	5%		100%
Yö klo 22-7	64%	5%	23%	4%	4%		100%
☐ 2							
Päivä klo 7-19	37%	13%	17%	27%	5%	3%	100%
Ilta klo 19-22	40%	7%	22%	24%	7%		100%
Yö klo 22-7	44%	2%	23%	25%	6%		100%
☐ 3							
Päivä klo 7-19	5%	2%	38%	42%	14%		100%
Ilta klo 19-22	7%		53%	35%	5%		100%
Yö klo 22-7	11%	1%	44%	36%	9%		100%

Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset kiitotielle 15 ja lentoonlähhdöt kiitotieltä 22R kello 22-07 ja 23-06.

Prosenttiluku esittää ensisijaisen kiitotien käyttöosuutta kaikista laskeutumisista tai lentoonlähhdöistä.

Laskeutuminen klo 22-07

Year	15	%-osuus
<input type="checkbox"/> 2026		
January	407	23 %
February	385	23 %
March	613	44 %

Lentoonlähtö klo 22-07

Year	22R	22R osuus
<input type="checkbox"/> 2026		
January	212	28 %
February	324	46 %
March	505	79 %

Laskeutuminen klo 23-6

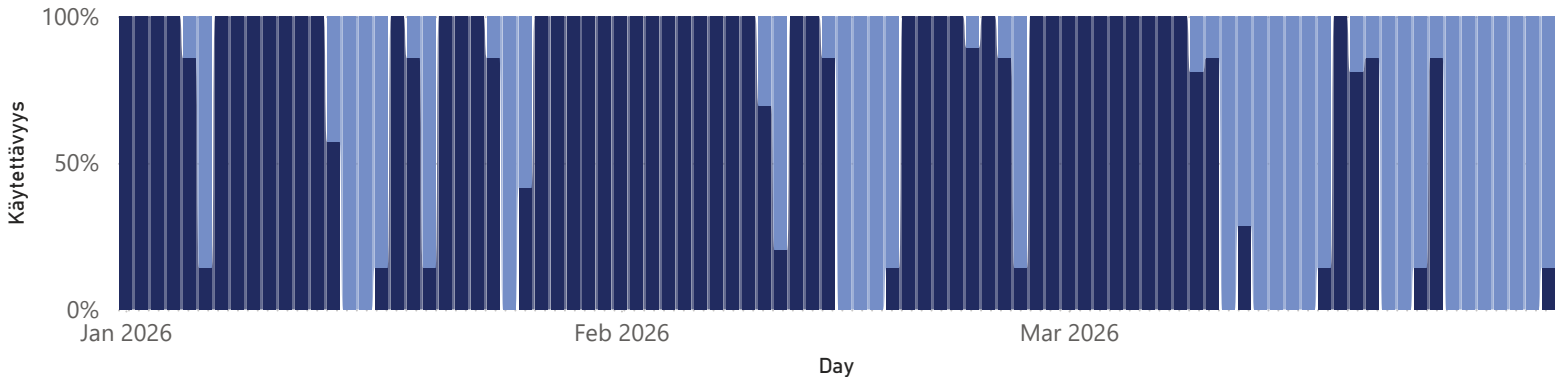
Year	15	15 osuus
<input type="checkbox"/> 2026		
January	202	21 %
February	189	21 %
March	292	42 %

Lentoonlähtö klo 23-06

Year	22R	22R osuus
<input type="checkbox"/> 2026		
January	145	28 %
February	228	48 %
March	325	79 %

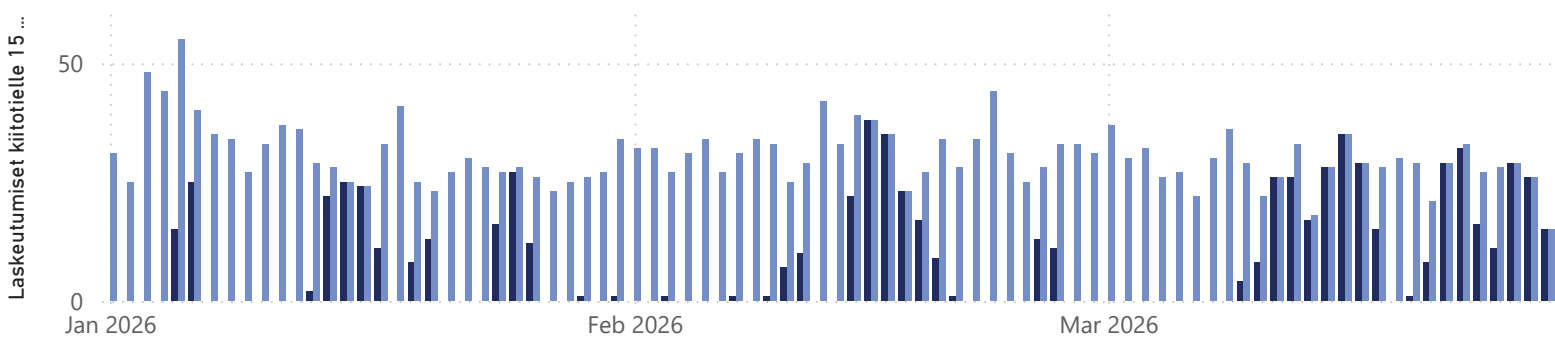
Kiitotie 15 käytettävyyden laskeutumisiin klo 23-06 Aikaväli: 01/01/2026 - 27/03/2026

Kiitotie 15 käytettävissä ● False ● True



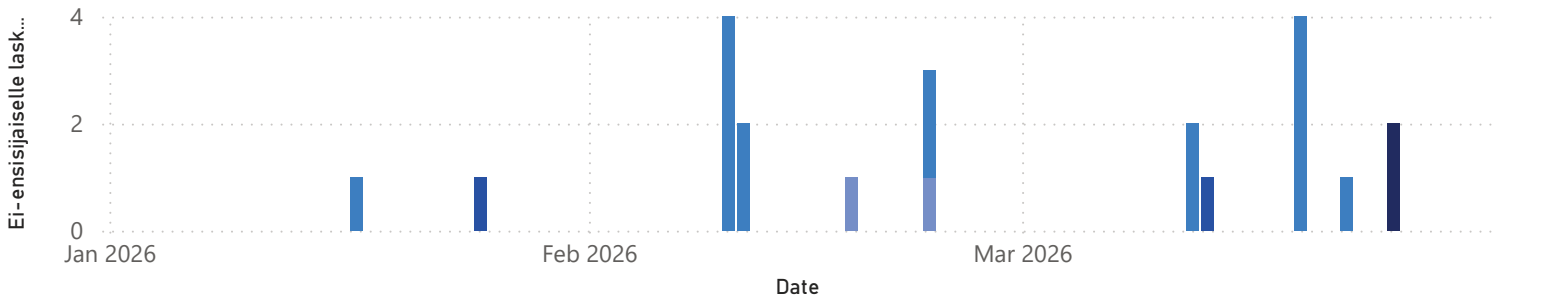
Laskeutumisesta klo 23-06

Laskeutumisesta kiitotielle 15 ● Laskeutumisesta



Toissijaiselle kiitotielle laskeutuneet

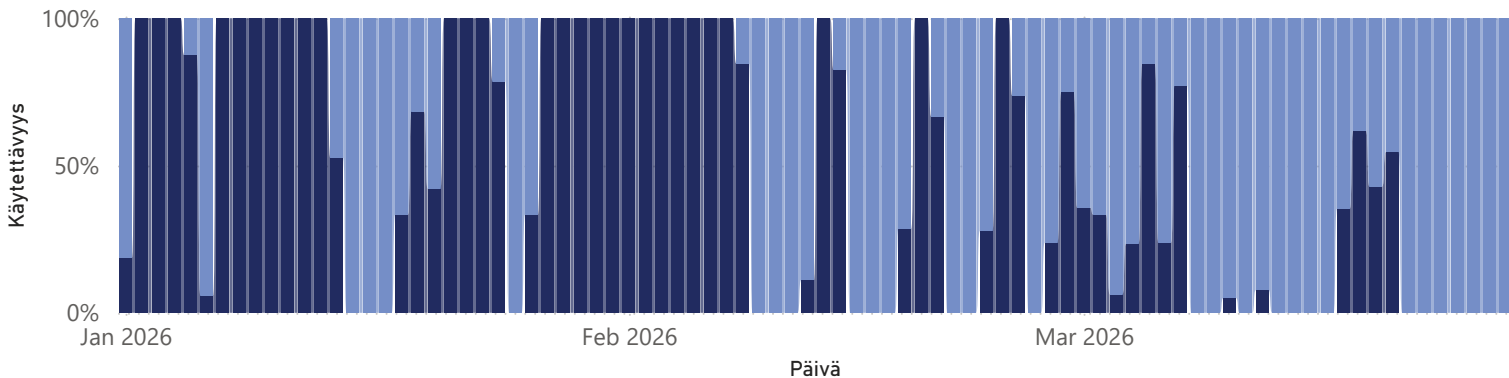
Kiitotie ● (Blank) ● 04L ● 22L ● 22R



Päivä	Kiitotie	Konetyyppi	Tuulen suunta	Tuulen nopeus	Syy
1/17/2026	22L	A320	210	3.6	Muu Syy
1/25/2026	22R	A321	60	2.1	Muu Syy
2/10/2026	22L	A320	180	3.1	Muu Syy
2/10/2026	22L	A359	240	2.1	Muu Syy
2/10/2026	22L	AT75	180	3.1	Muu Syy
2/10/2026	22L	E190	180	3.1	Muu Syy
2/11/2026	22L	A359	340	2.1	Pohjoistuuli
2/11/2026	22L	A359	350	2.1	Pohjoistuuli
2/18/2026	04L	A320	60	2.6	Muu Syy
2/23/2026	04L	A321	70	3.1	Itätuuli
2/23/2026	22L	A359	280	1.0	Länsituuli
3/12/2026	22L	A359	210	4.6	Muu Syy
3/12/2026	22L	B734	210	4.6	Muu Syy
3/13/2026	22R	B734	200	8.2	Muu Syy
3/19/2026	22L	A359	210	4.6	Muu Syy
3/19/2026	22L	A359	210	5.1	Muu Syy
3/22/2026	22L	A359	210	3.6	Muu Syy

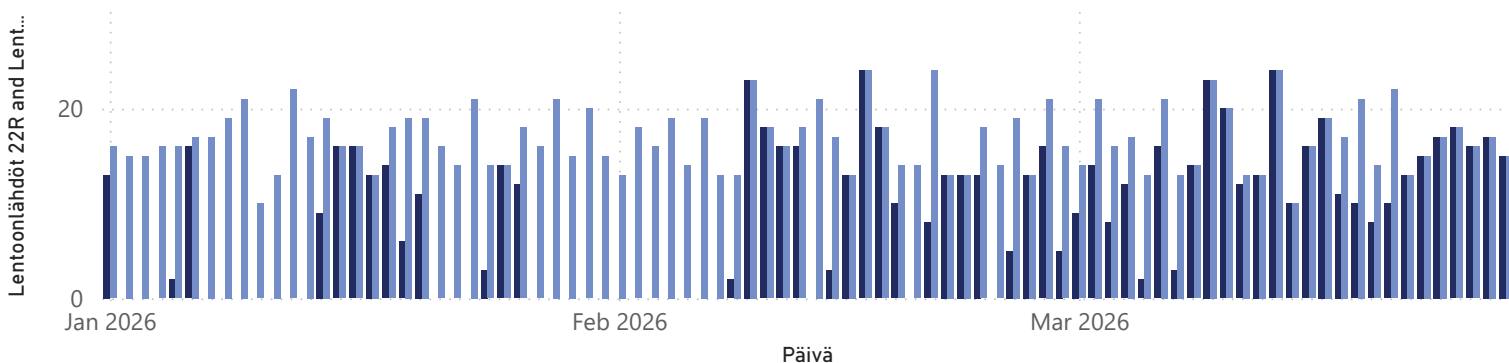
Kiitotie 22R käytettävyys lentoonlähtöihin klo 23-06 Aikaväli: 01/01/2026 - 27/03/2026

Kiitotie 22R käytettävissä ● False ● True



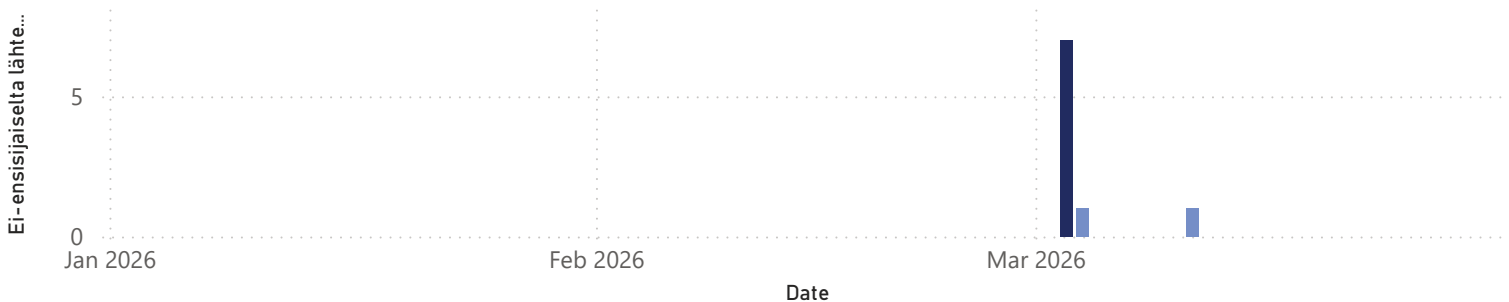
Lentoonlähdöt klo 23-06

Lentoonlähdöt 22R ● Lentoonlähdöt



Toissijaiselta kiitotieltä lähteneet

Kiitotie ● 04R ● 22L



Päivä	Kiitotie	Konetyyppi	Tuulen suunta	Tuulen nopeus kt	Syy
3/3/2026	04R	A319	340	3.1	Pohjoistuuli
3/3/2026	04R	A359	340	3.1	Pohjoistuuli
3/3/2026	04R	A359	350	2.6	Pohjoistuuli
3/3/2026	04R	AT75	340	3.1	Pohjoistuuli
3/11/2026	22L	A359	200	5.1	Muu Syy
3/4/2026	22L	A359	270	5.7	Muu Syy

Helsinki-Vantaan lentoasema. Suihkukoneiden sydänyön aikainen liikenne

Muiden kuin vähämeluisten suihkukoneiden ja potkurikoneiden laskeutumiset ja lentoonlähdöt klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana.

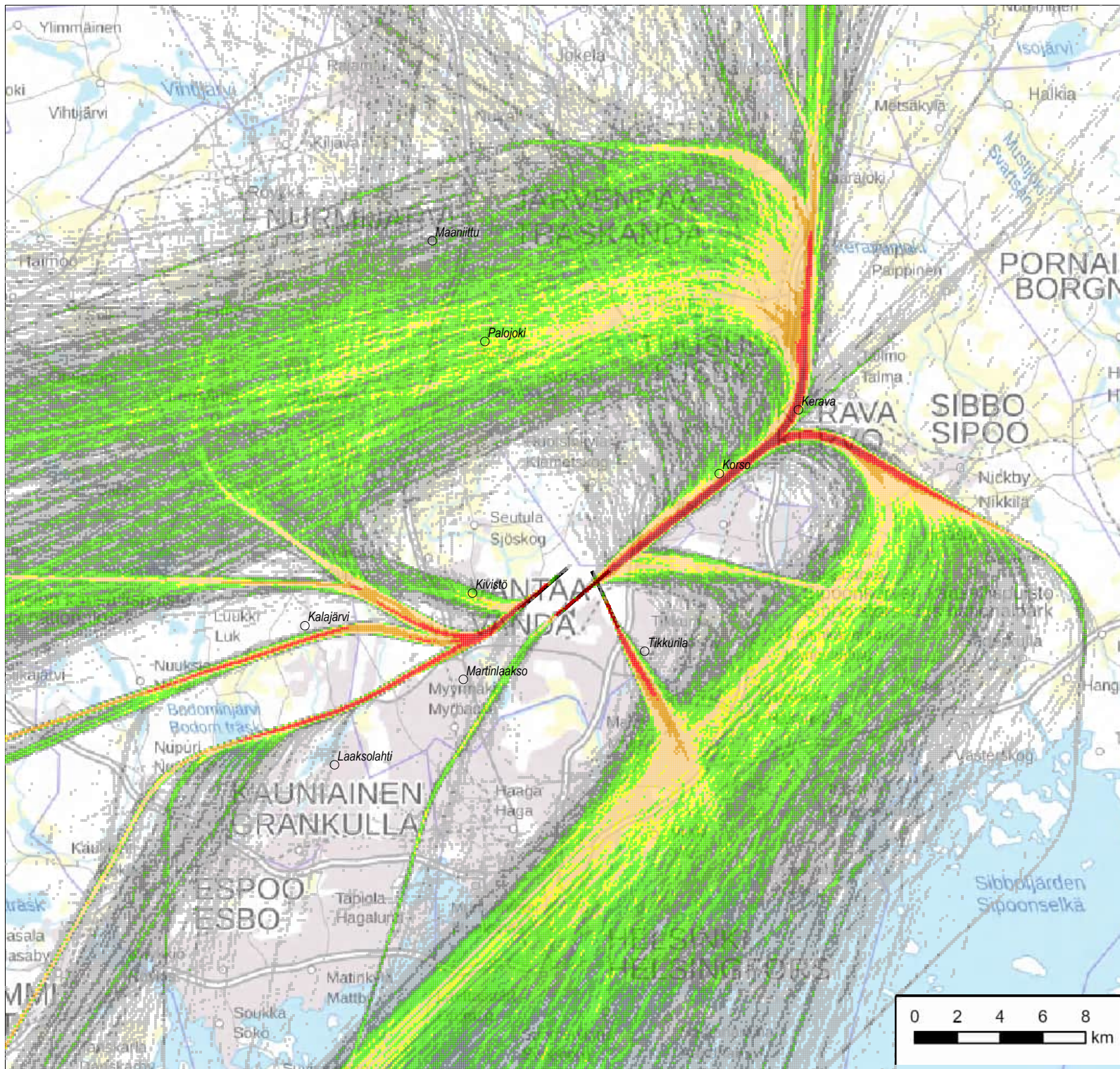
Kuukausi	1	2	3
Operaatio	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu
Laskeutuminen	16	13	10
Lentoonlähtö	6	8	5
Kuukausi yhteensä	22	21	15

Laskeutumiset klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana suihkukoneilla.

Operaatio	1	2	3	Yht.
Laskeutuminen	346	273	264	883

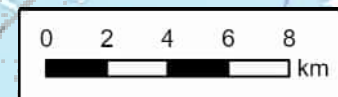
Laskeutumiset ja lentoonlähdöt yksinomaa rahtia kuljettavilla suihkukoneilla klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana.

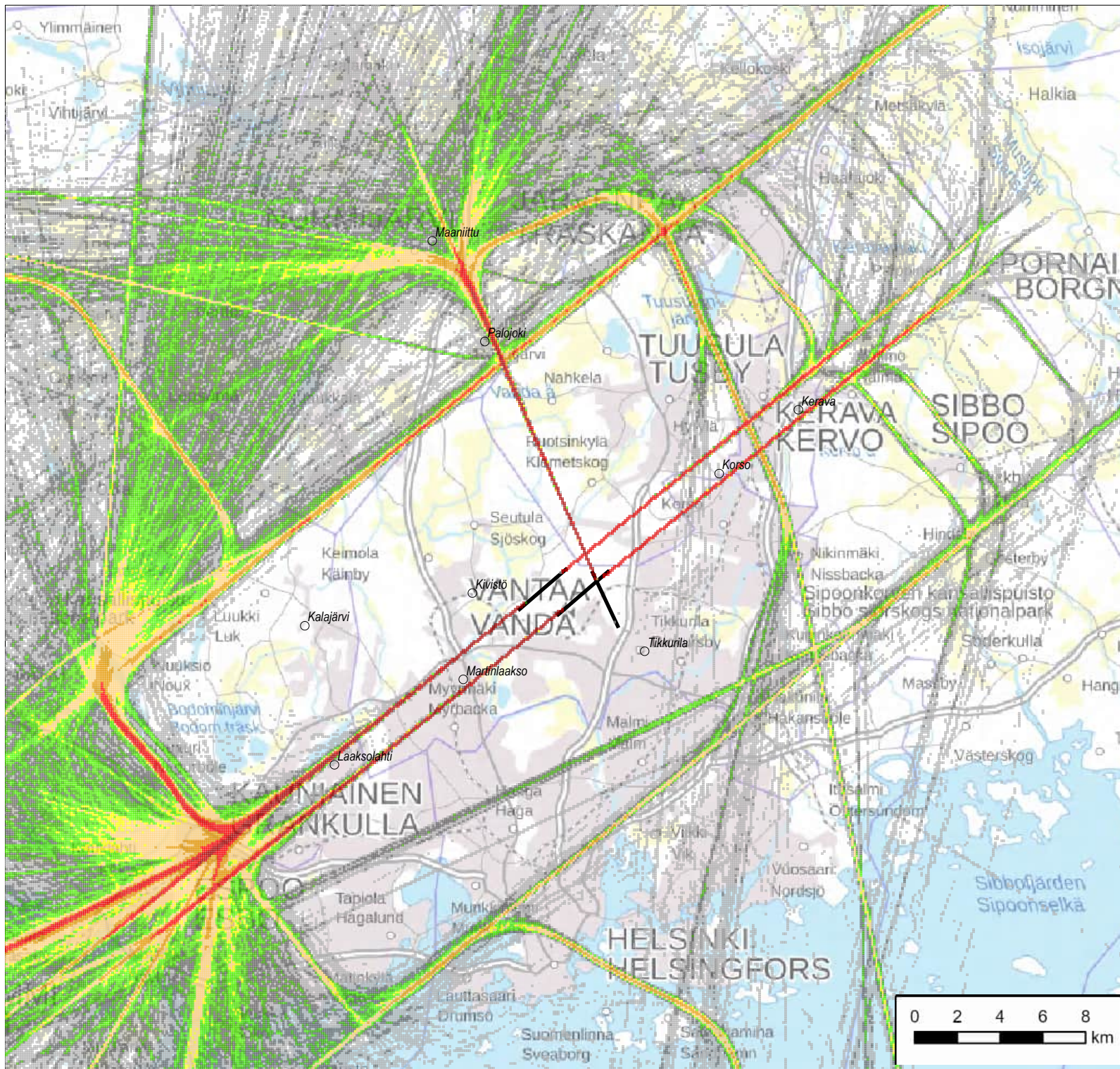
A = Laskeutuminen D = Lentoonlähtö	January	February	March	Total
D	4	5	2	11
A	20	19	20	59
Total	24	24	22	70



FINAVIA

**Lentoönlähdöt
Tammikuu 2026**

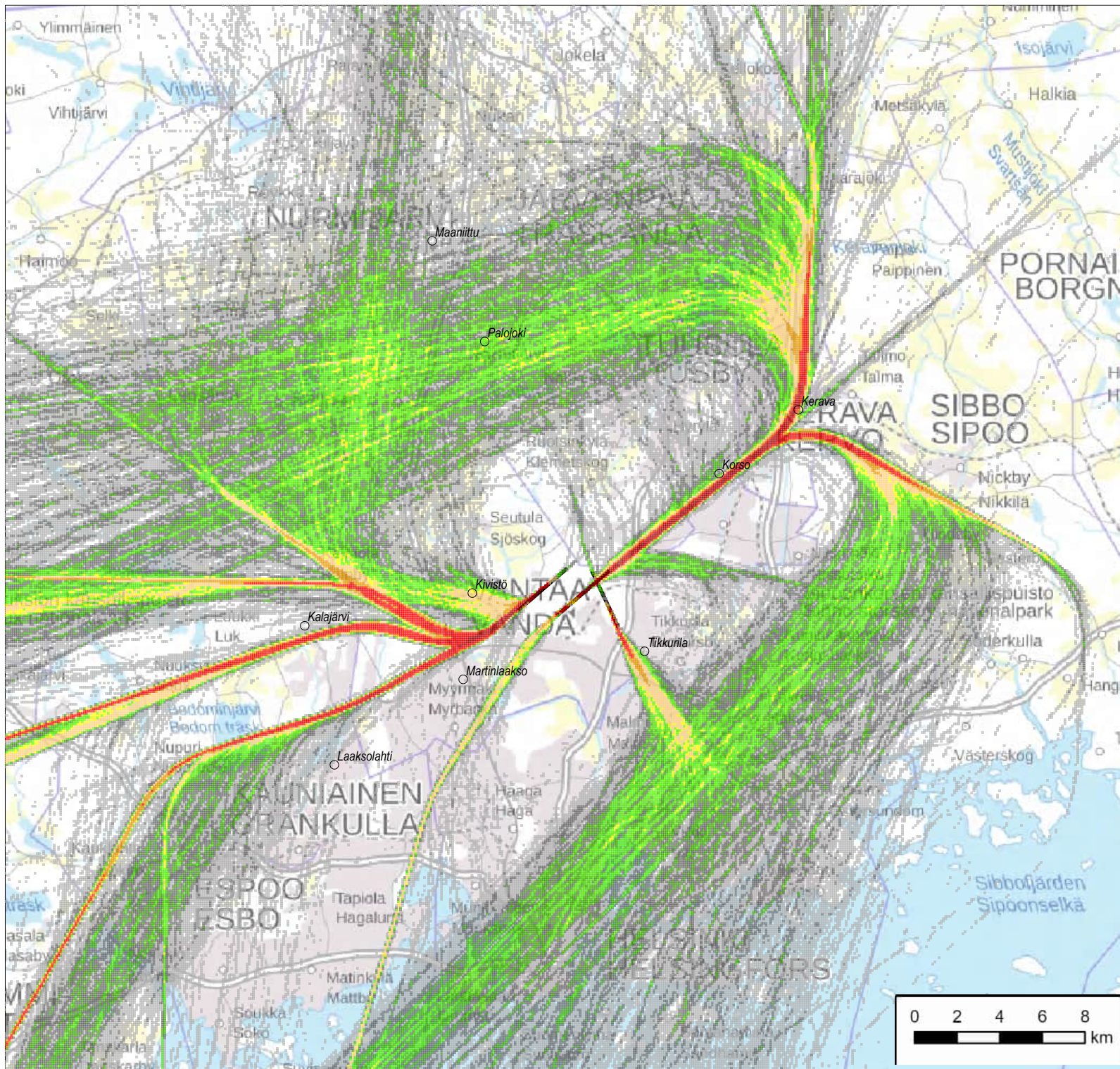




FINAVIA

**Laskeutumiset
Tammikuu 2026**



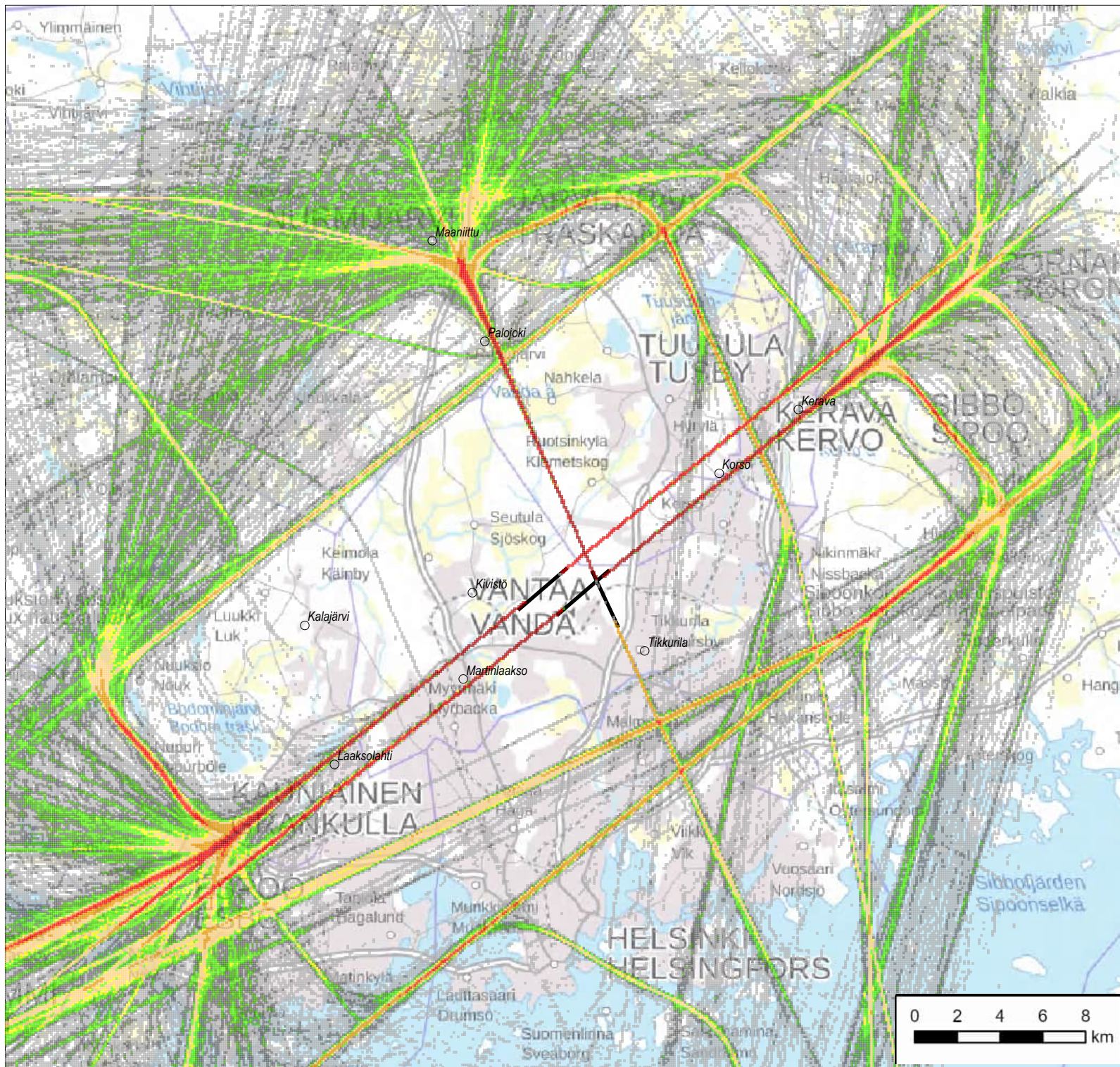


FINAVIA

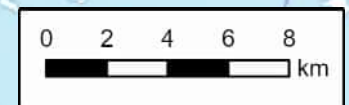
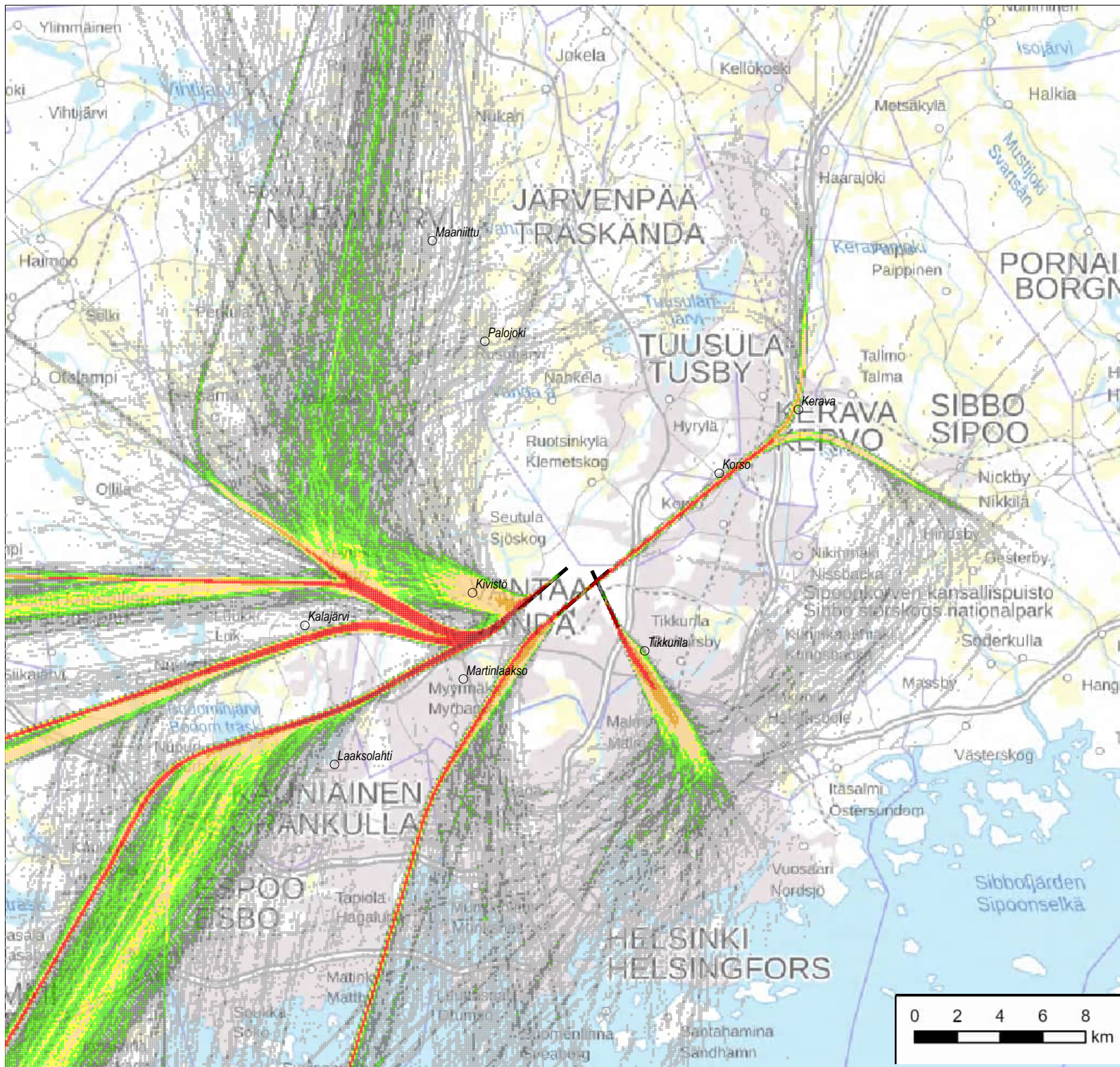
Lentoalähdöt
Helmikuu 2026



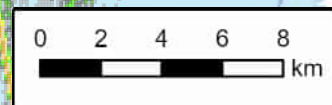
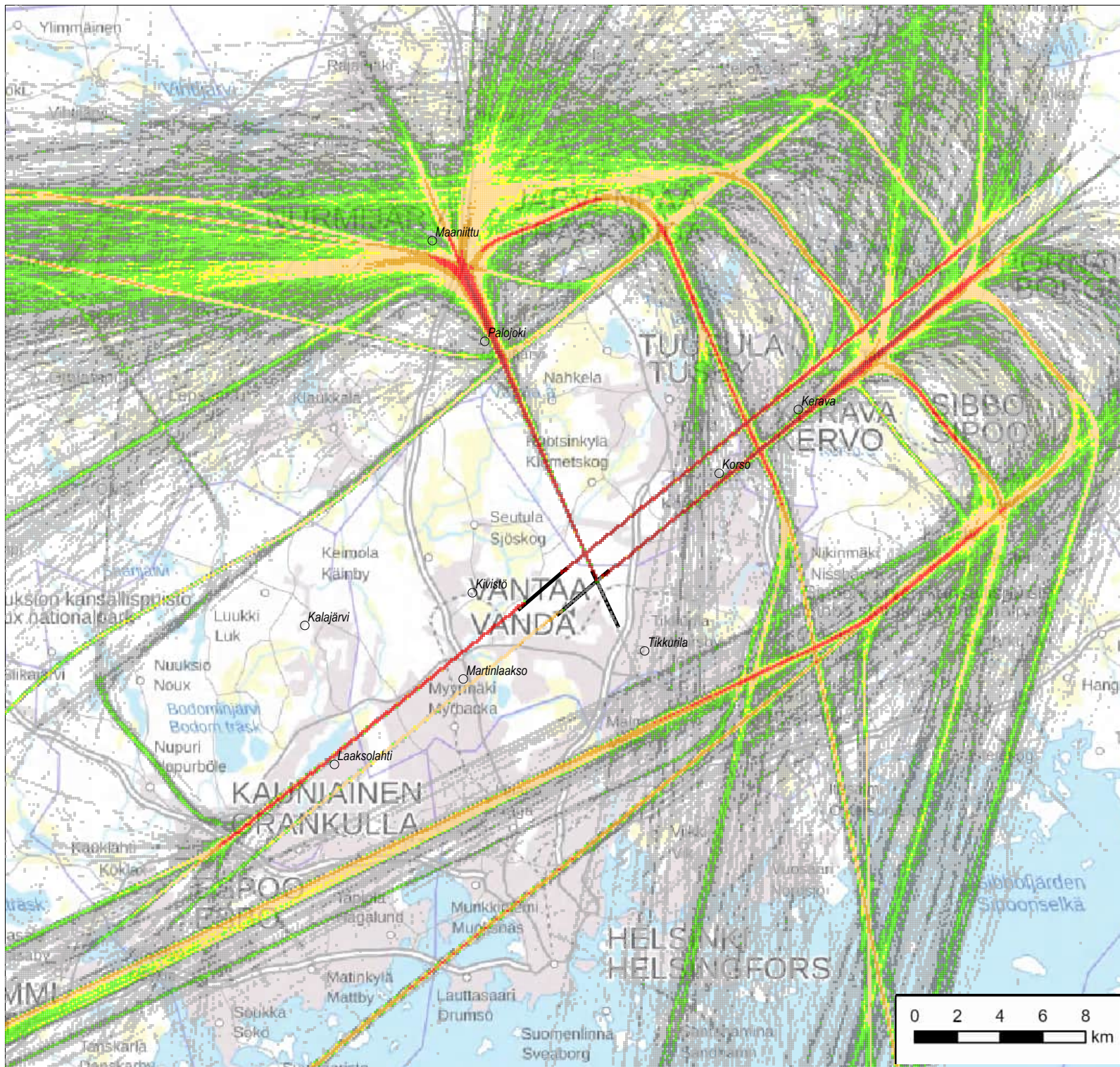
Laskeutumiset
Helmikuu 2026



Lentoalue
Maaliskuu 2026



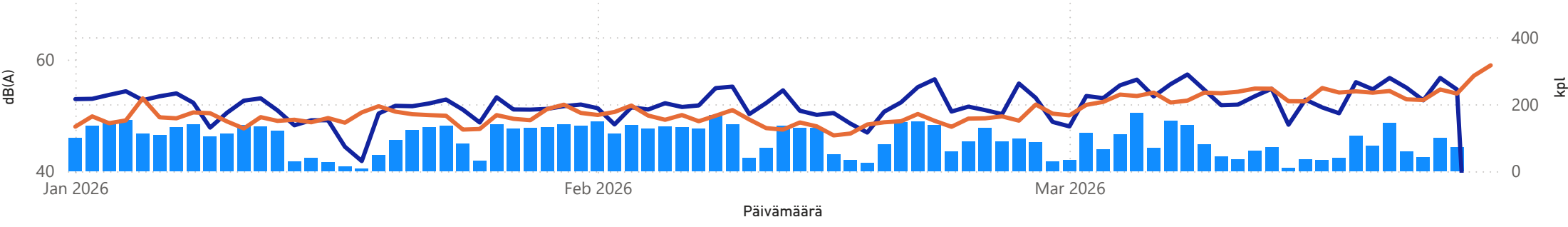
Laskeutumiset
Maaliskuu 2026



Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 1/201, Korso

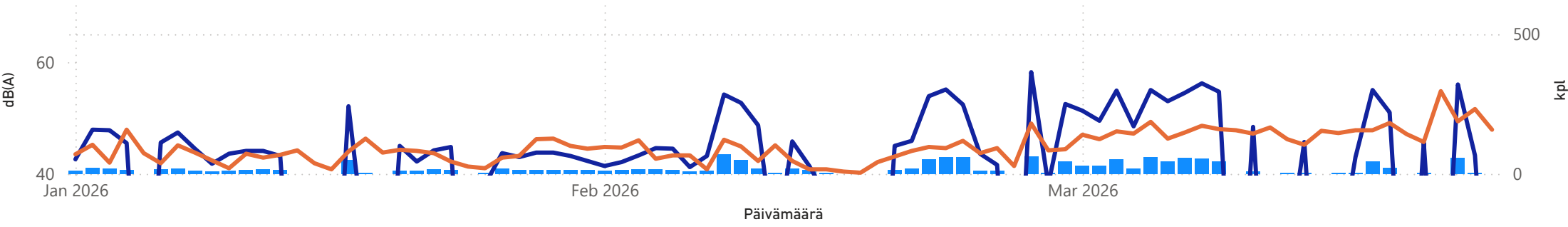
1/1/2026 3/26/2026

Korreloituneet operaatiot LAeq Lentokoneet LAeq taustamelu



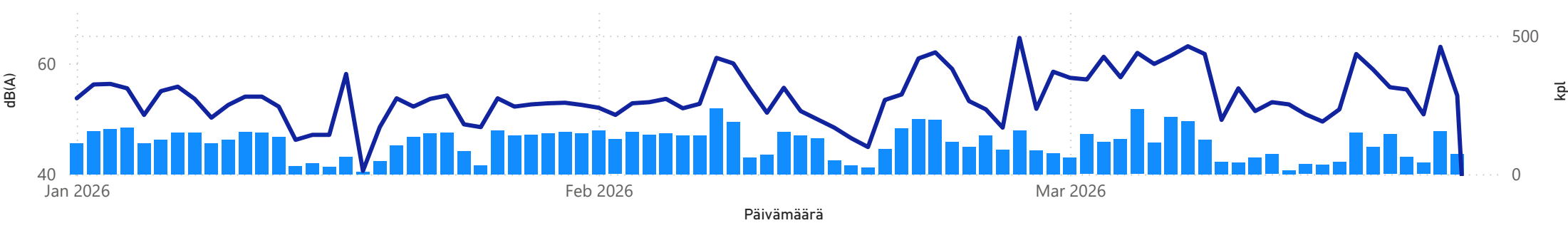
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

Korreloituneet operaatiot LAeq lentokoneet LAeq taustamelu



Koko vuorokauden Lden

Korreloituneet operaatiot Lden lentokoneet

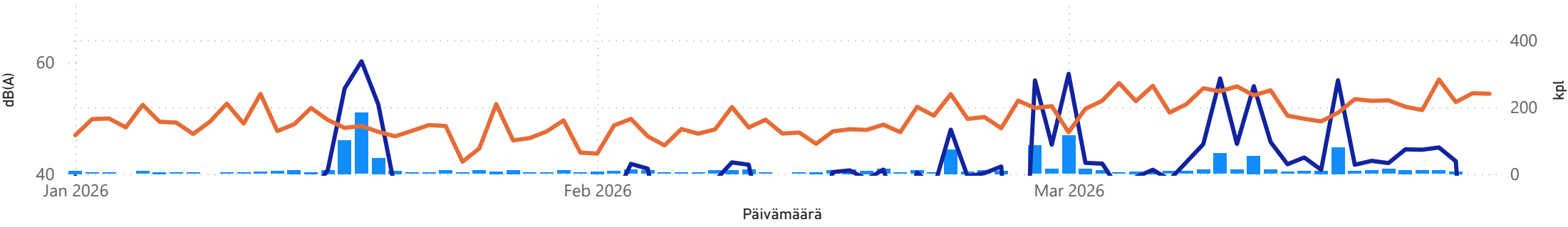


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00

Mittausasema 2, Tikkurila

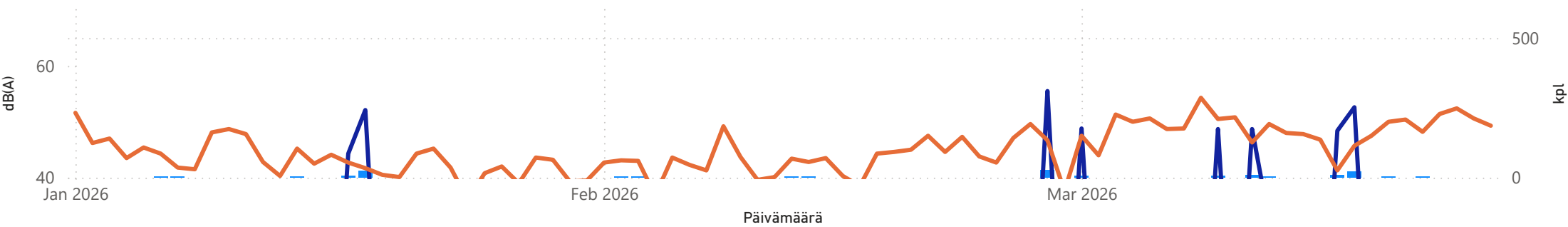
1/1/2026  3/26/2026 

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq Lentokoneet ● LAeq taustamelu



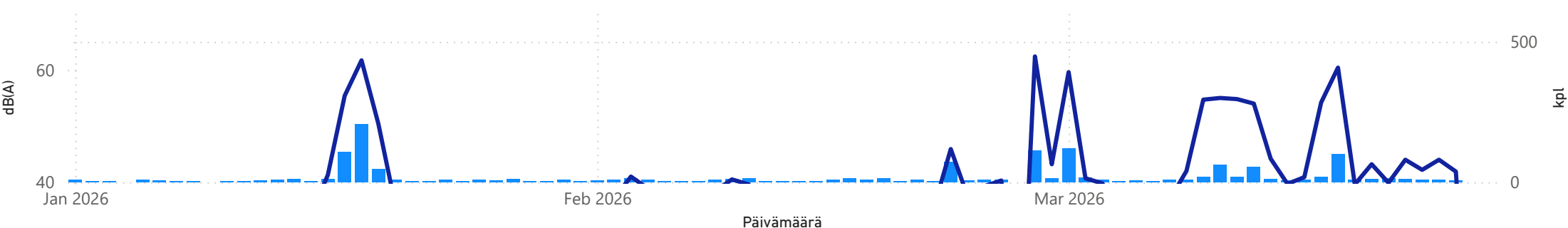
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq lentokoneet ● LAeq taustamelu




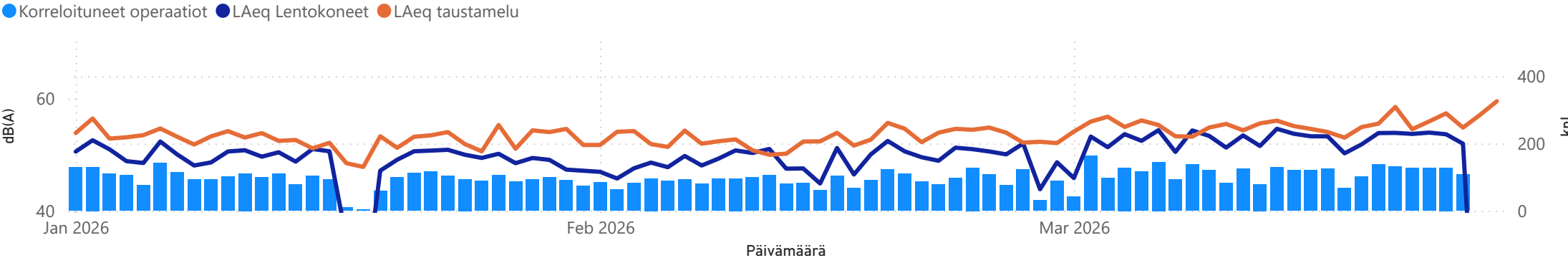
Koko vuorokauden Lden

● Korreloituneet operaatiot ● Lden lentokoneet

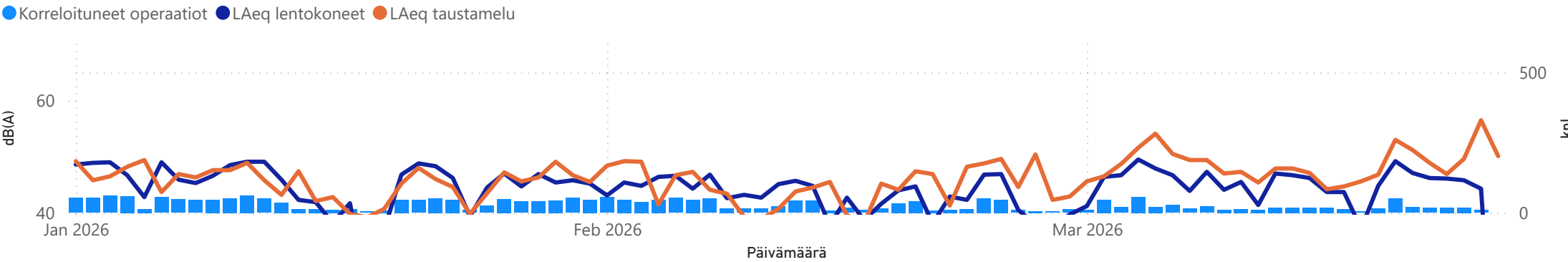


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 3, Martinlaakso

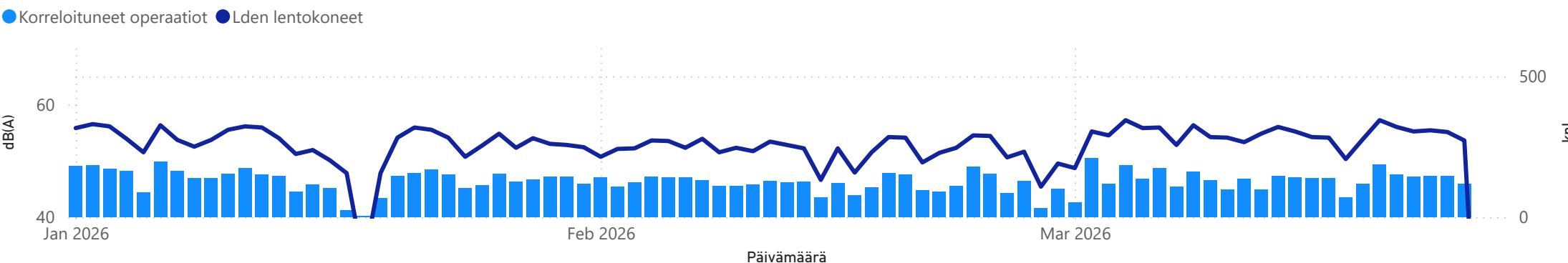
1/1/2026 



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

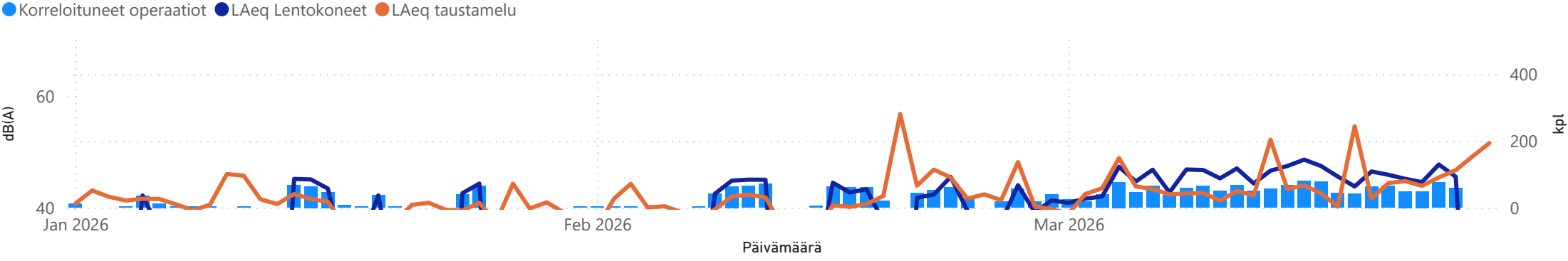


Koko vuorokauden Lden

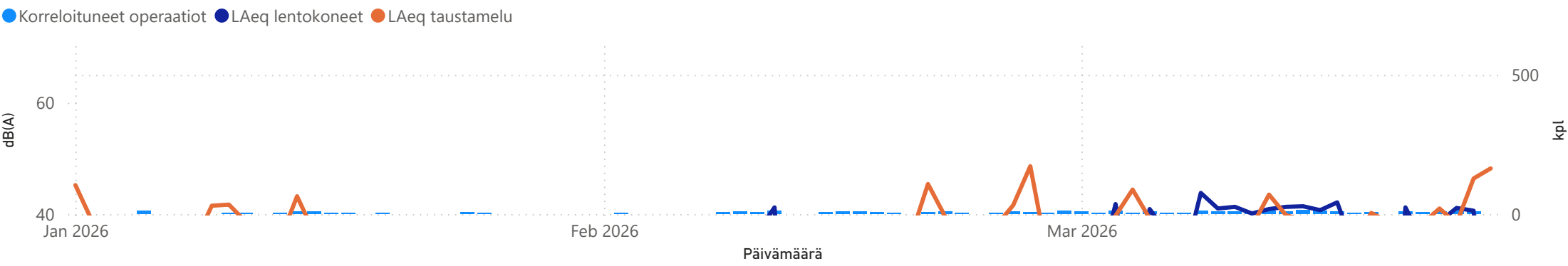


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 4, Kalajärvi

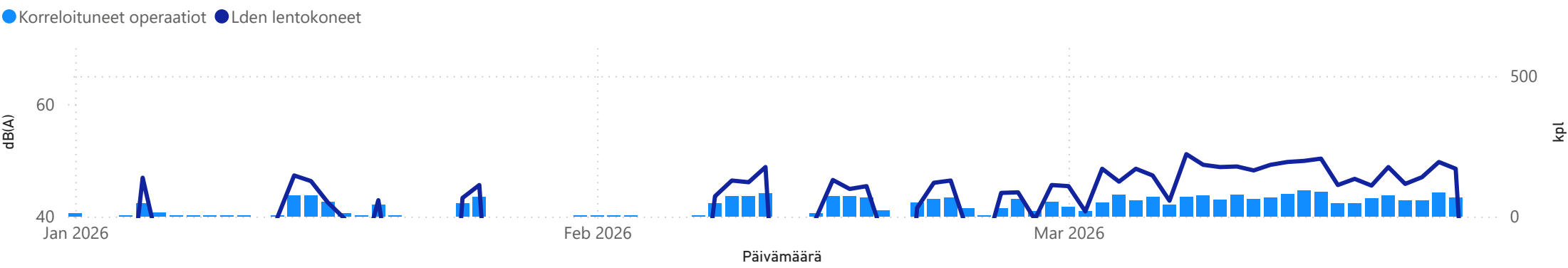
1/1/2026 3/26/2026




Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

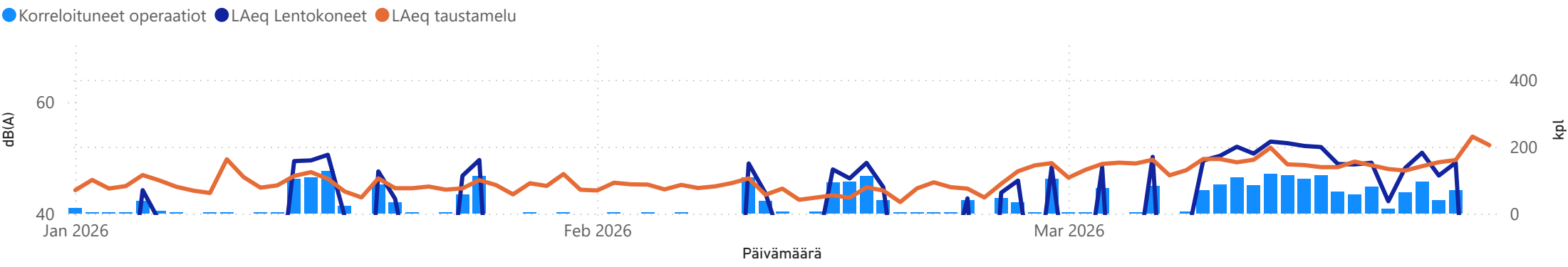


Koko vuorokauden Lden

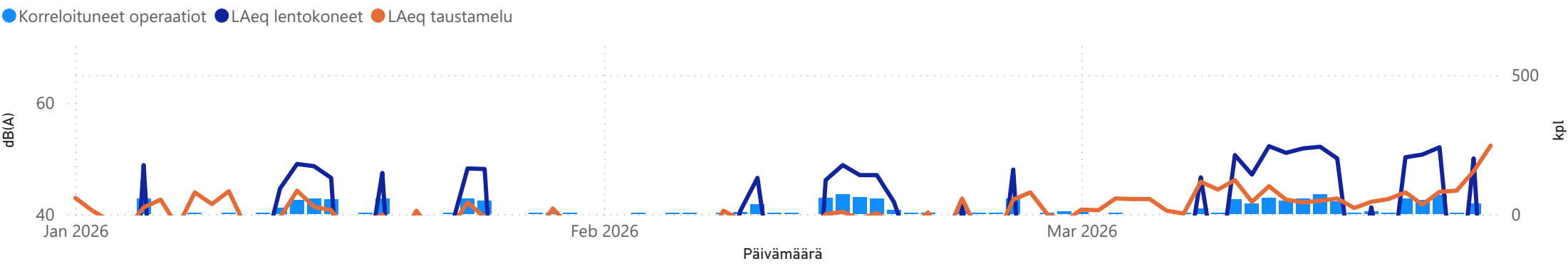


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 5, Palojoki

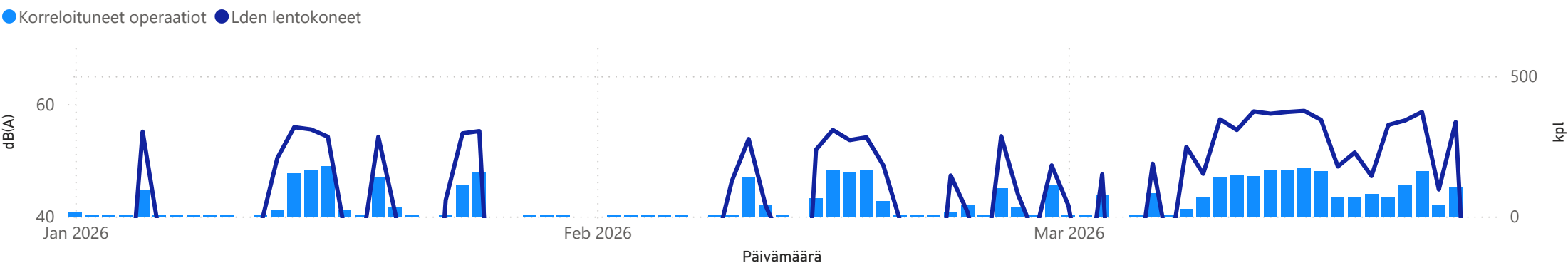
1/1/2026 



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



Koko vuorokauden Lden

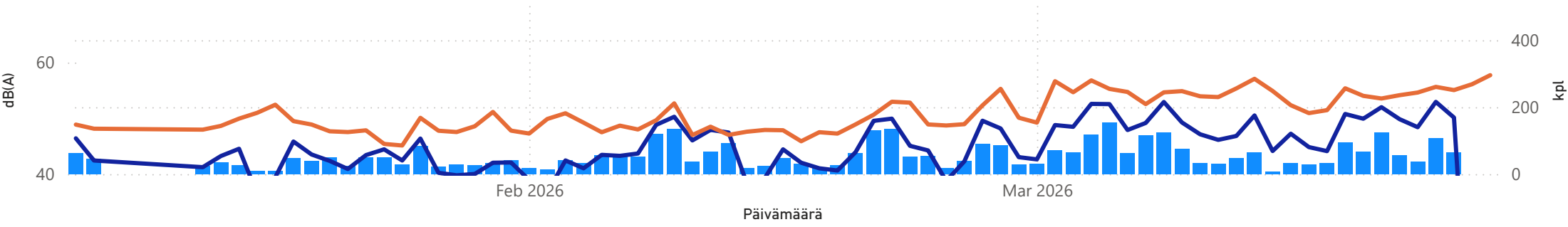


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00

Mittausasema 6, Kerava

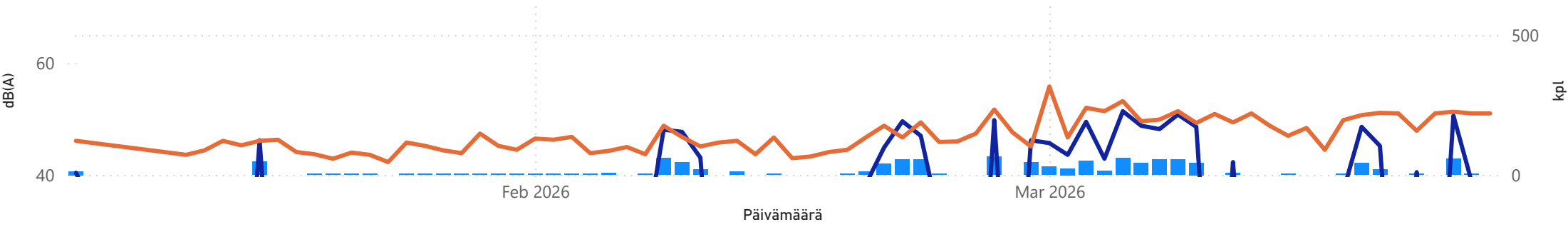
1/1/2026  3/26/2026 

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq Lentokoneet ● LAeq taustamelu



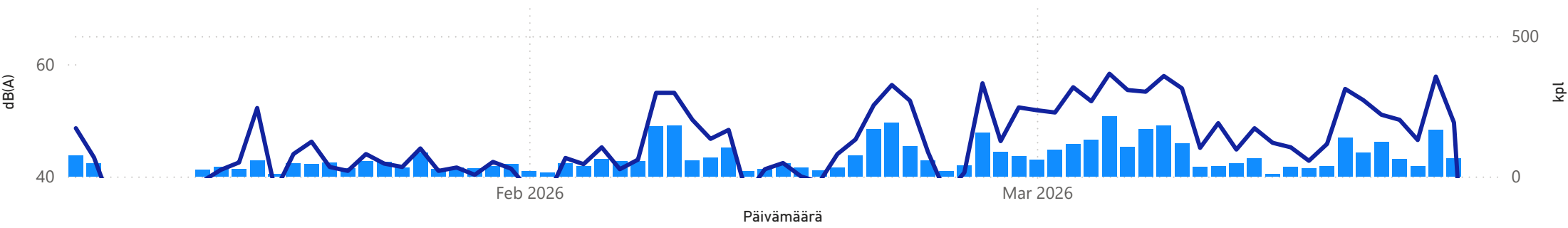
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq lentokoneet ● LAeq taustamelu



Koko vuorokauden Lden

● Korreloituneet operaatiot ● Lden lentokoneet

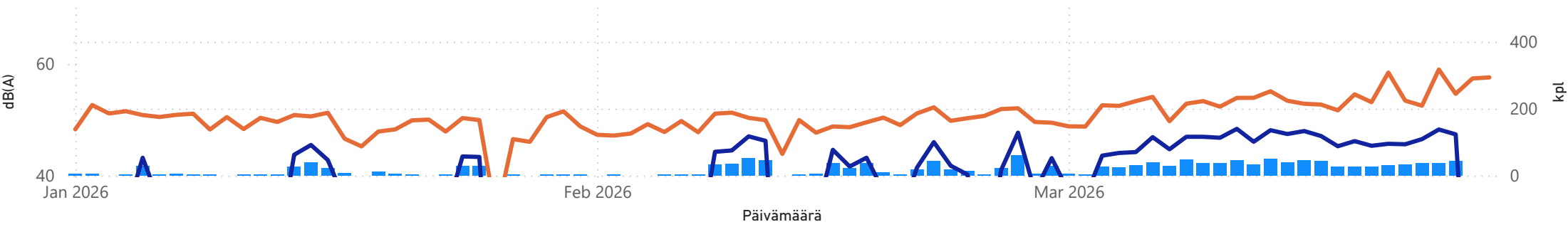


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00

Mittausasema 7, Kivistö

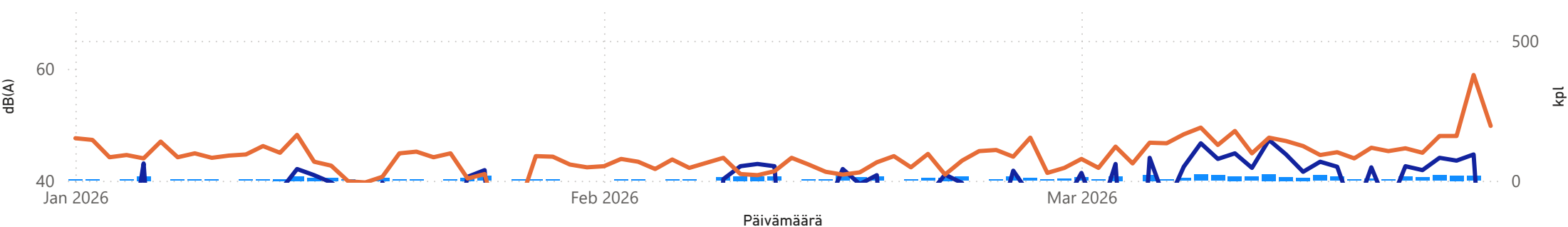
1/1/2026  3/26/2026 

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq Lentokoneet ● LAeq taustamelu



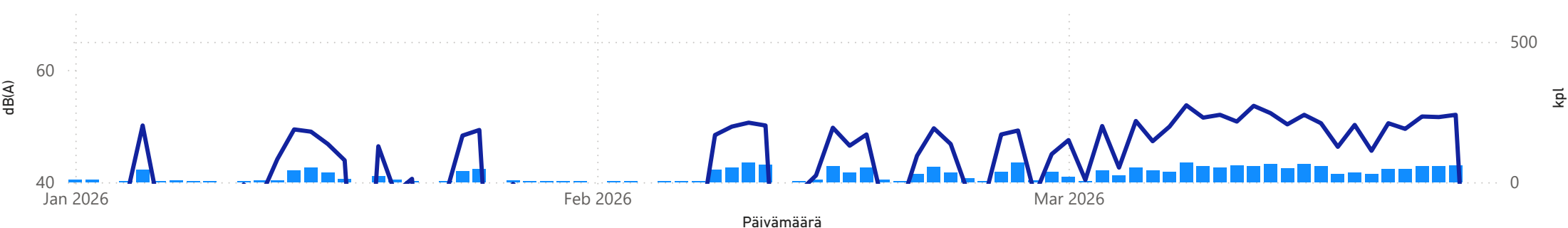
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq lentokoneet ● LAeq taustamelu



Koko vuorokauden Lden

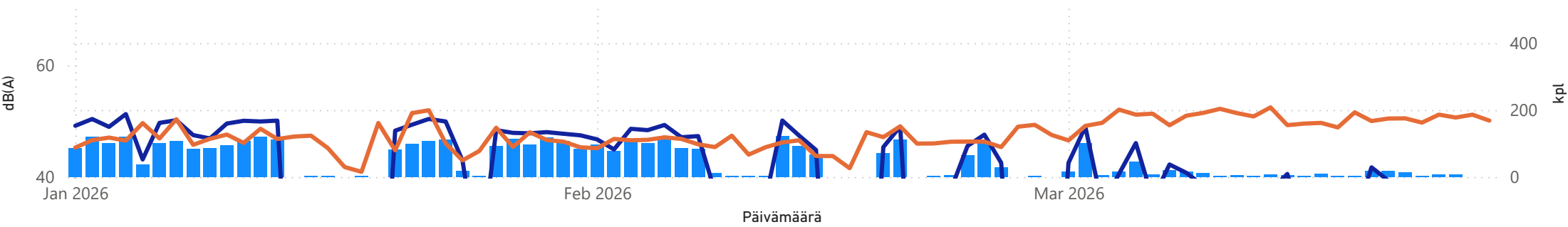
● Korreloituneet operaatiot ● Lden lentokoneet



Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00

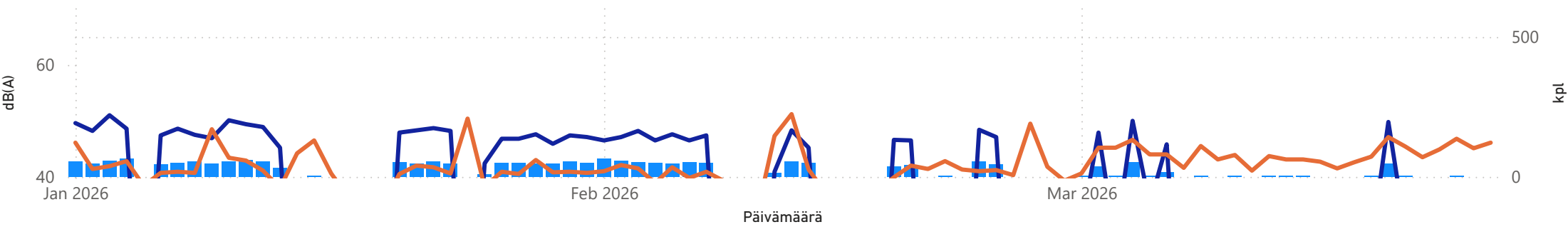
Mittausasema 8, Laaksolahti

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq Lentokoneet ● LAeq taustamelu



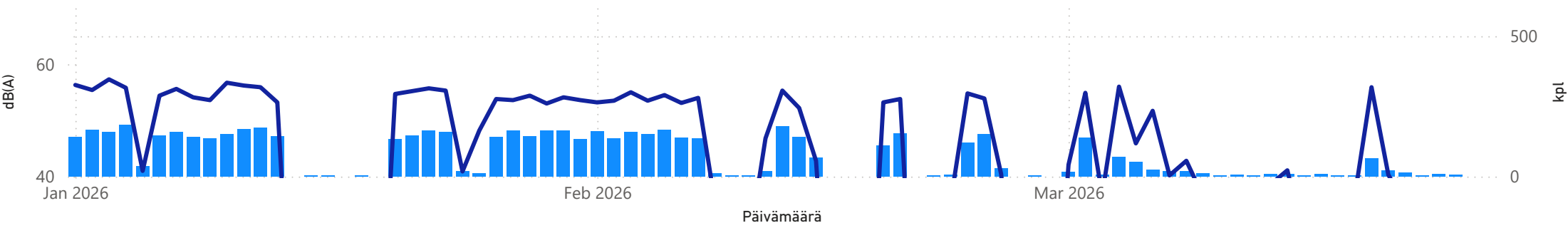
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq lentokoneet ● LAeq taustamelu



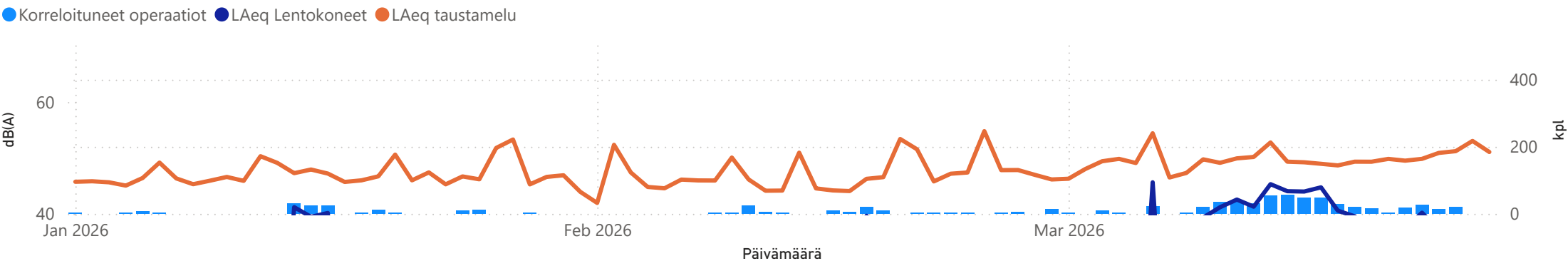
Koko vuorokauden Lden

● Korreloituneet operaatiot ● Lden lentokoneet

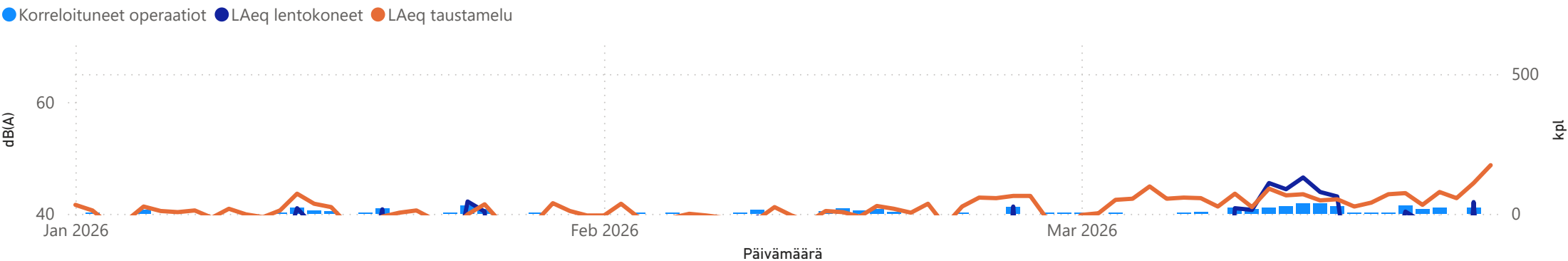


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 9, Maaniittu

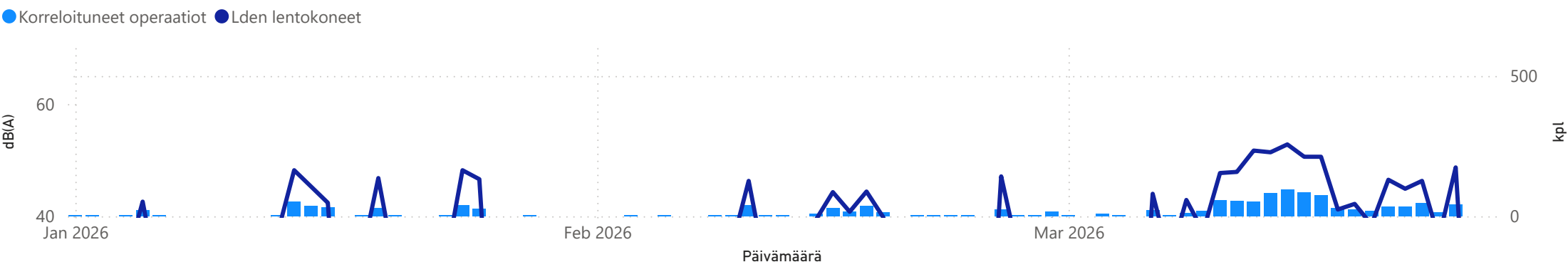
1/1/2026  3/26/2026 



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



Koko vuorokauden Lden



Helsinki-Vantaan lentoasema. Lentokonemelutapahtumien keskimääräinen vuorokausittainen lukumäärä enimmäistason LASmax mukaan jaoteltuna (DEN-jaottelu) (DEN-jaottelu: D = klo 7-19, E = klo 19-22, N = klo 22-7)

Aikaväli

1/1/2026



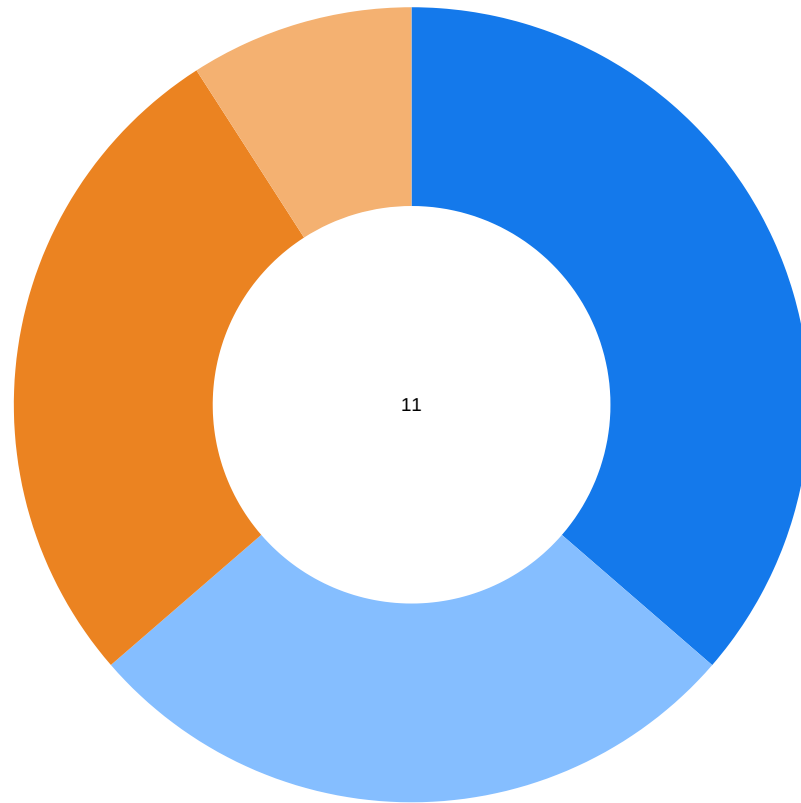
3/27/2026



Kuukausi	1			2			3		
	D	E	N	D	E	N	D	E	N
Mittausasema 1, Korso									
> 85 dB	0.0					0.1			
75-80 dB	2.1	0.3	0.1	3.1	0.5	1.5	11.4	1.4	2.7
80-85 dB	0.2			0.1		0.1	0.2		0.0
Mittausasema 2, Tikkurila									
> 85 dB	0.0			0.0			0.0		
75-80 dB	2.4	0.4	0.2	1.1	0.3	0.4	4.4	0.7	0.7
80-85 dB	0.2	0.1		0.1		0.1	0.5	0.1	0.1
Mittausasema 3, Martinlaakso									
75-80 dB	0.5	0.1	0.0	0.9	0.1		1.1	0.1	
80-85 dB	0.0	0.0		0.1	0.1		0.1		
Mittausasema 4, Kalajärvi									
75-80 dB				0.0			0.1		
Mittausasema 5, Palojoiki									
75-80 dB	0.1				0.0		0.5	0.1	0.2
80-85 dB							0.0		
Mittausasema 6, Kerava									
75-80 dB	0.1			0.1			0.5		0.1
80-85 dB				0.0				0.0	
Mittausasema 7, Kivistö									
75-80 dB	0.0						0.4	0.0	0.1
80-85 dB							0.0		
Mittausasema 8, Laaksolahti									
75-80 dB	0.4	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0		
80-85 dB							0.0		
Mittausasema 9, Maaniittu									
75-80 dB							0.1	0.0	

Month	Koekäyttöalueella / Run-up area	Varakoekäyttöalueella / Backup run-up area
<input type="checkbox"/> January	43	21
A319	4	3
A320	6	1
A321	9	8
A333	3	1
A359	1	
AT72	5	5
AT75	3	1
E190	12	2
<input type="checkbox"/> February	35	16
A319	5	1
A320	9	1
A321	6	
A333	2	1
A359	1	3
AT72	5	10
AT75	2	
E190	5	
<input type="checkbox"/> March	52	13
A319	3	
A320	14	
A321	6	2
A333	1	2
A359	5	2
AT72	10	3
AT75	5	
E190	8	4
Total	130	50

Ympäristöpalaute - melu - kunta



🌐 Date Range: This Quarter

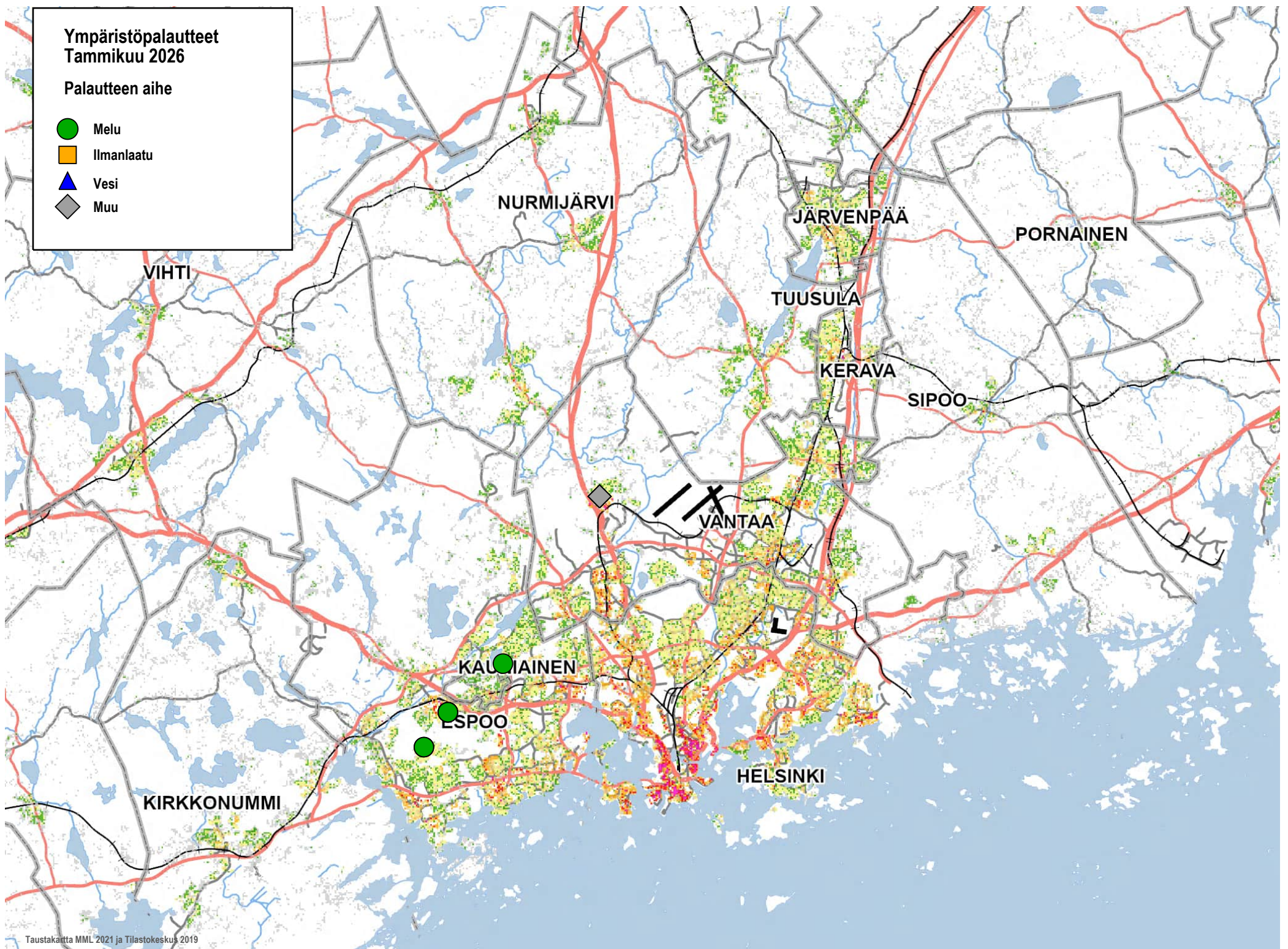


11

Ympäristöpalautteet Tammikuu 2026

Palautteen aihe

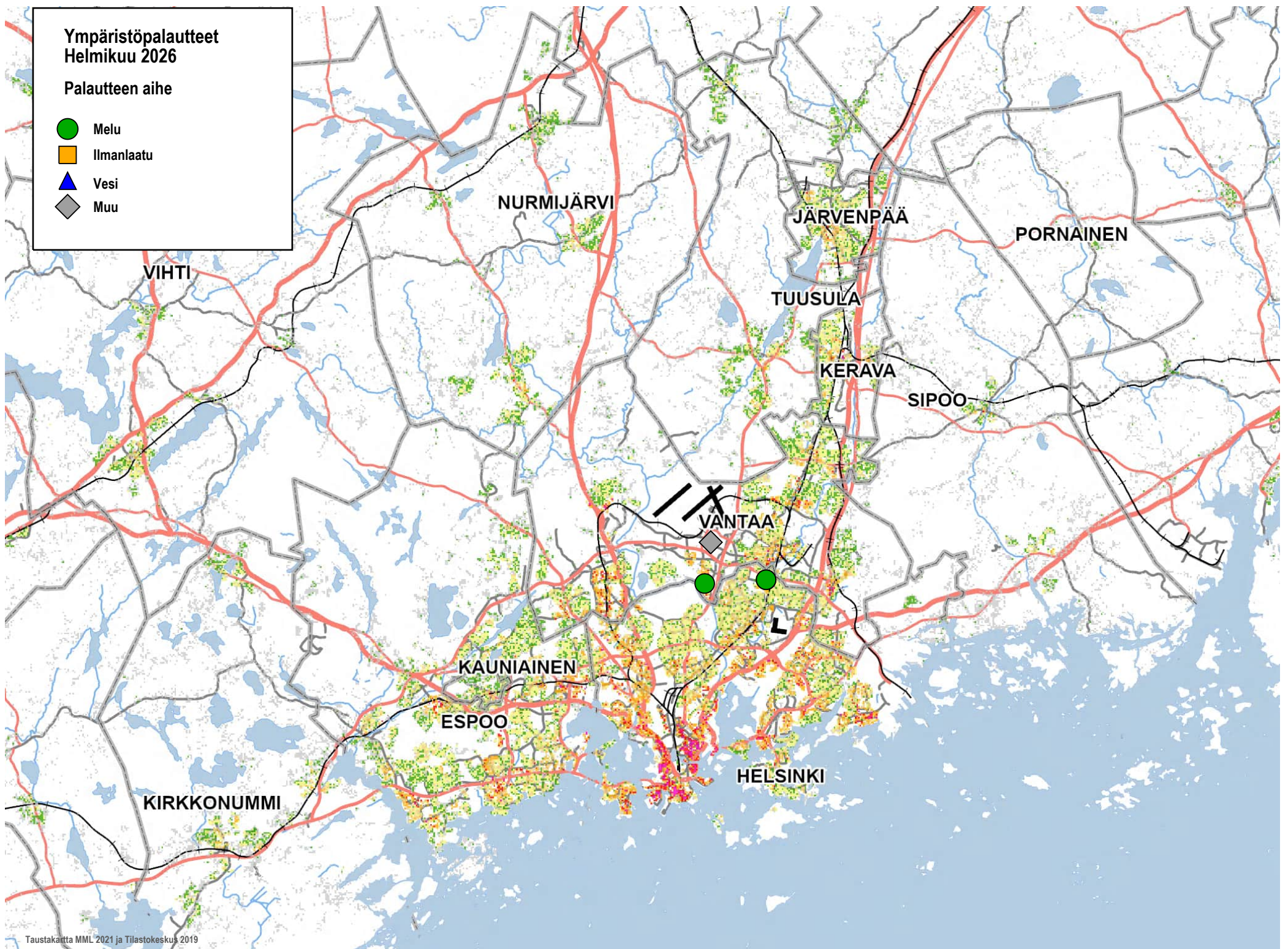
- Melu
- Ilmanlaatu
- ▲ Vesi
- ◆ Muu



Ympäristöpalautteet Helmikuu 2026

Palautteen aihe

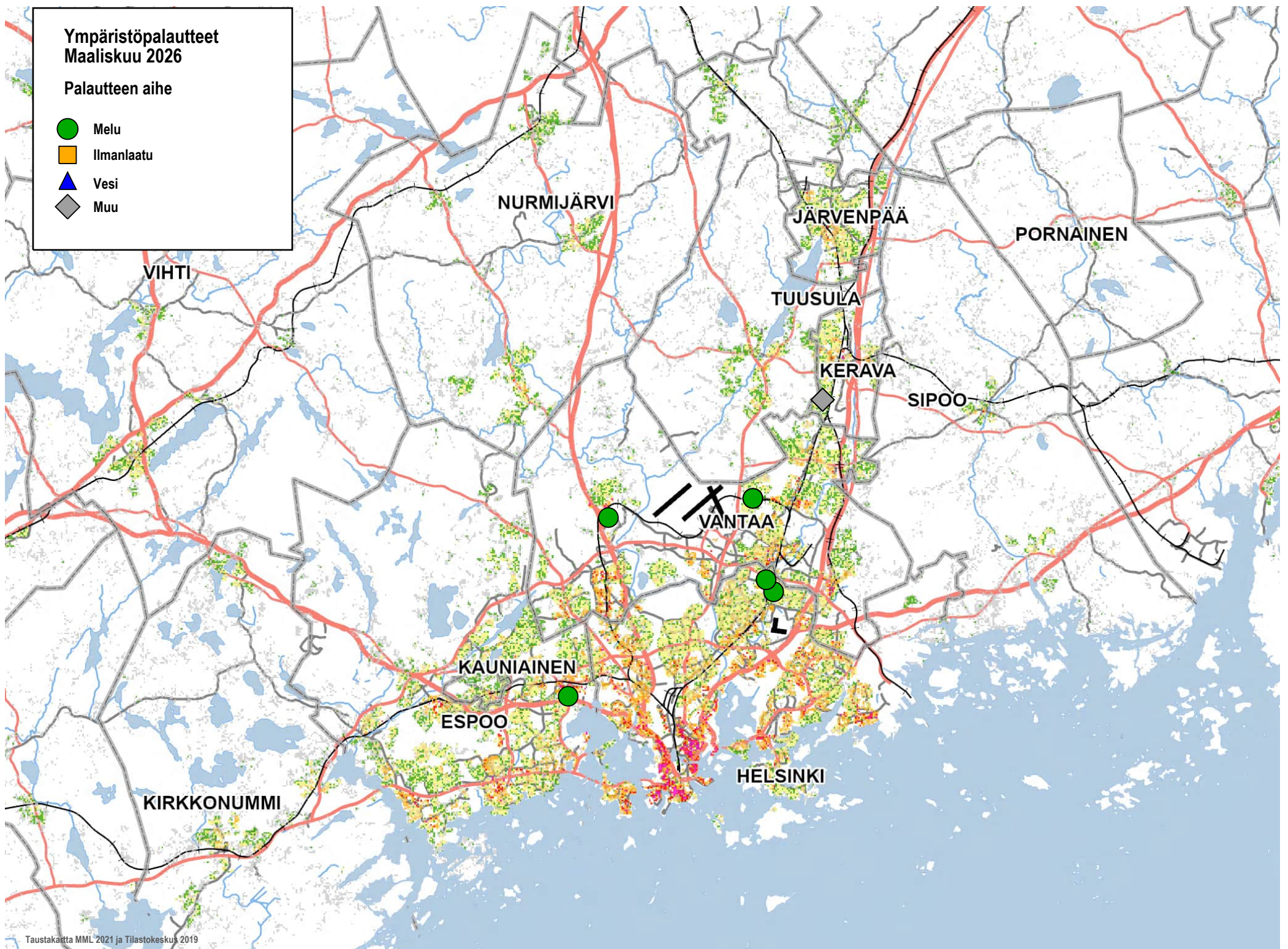
- Melu
- Ilmanlaatu
- ▲ Vesi
- ◆ Muu



Ympäristöpalautteet Maaliskuu 2026

Palautteen aihe

- Melu
- Ilmanlaatu
- ▲ Vesi
- ◆ Muu



Lentokonemelukatsauksen tiedot ja niiden tuottaminen

1. Lentokonemelukatsauksen tausta

Neljännesvuosittain julkaistavassa Lentokonemelukatsauksessa raportoidaan jatkuvatoimisen lentokonemelun ja lentoreittien seurantarjestelmän tuloksia sekä tietoja huoltokoekäytöstä ja ympäristöyhteydenotoista ympäristöluvan ja valvontaviranomaisen (LVV) vaatimusten mukaisesti.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI) myönsi Helsinki-Vantaan lentoasemalle ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan 4.8.2011, jota on täydennetty jatkopäätöksillä sekä hallinto-oikeuden ratkaisulla. Lupapäätöksessä raportointi on jaettu kahteen osaan, neljännesvuosiraportointiin ja vuosiraportointiin. Ympäristöluvan mukaan lentokonemelukatsauksessa raportoidaan tiedot kiitoteiden käytöstä (luku 3), CDO-toteutumasta (luku 7), jatkuvatoimisen reittien seurannan tulokset (luku 6) sekä jatkuvatoimisten melumittausten tulokset (luku 8).

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI) on muuttanut ja täydentänyt päätöksellään 30.11.2015 lupamääräyksiä koekäyttöpaikan osalta. Nämä tiedot on kuvattu luvussa 10.

Aluehallintoviraston päätöksen (Nro 6/2020, ESAVI /18162/2018) mukaan Finavian on raportoitava liikenteestä sydänyön tunteina klo 00.30–5.30 välisenä aikana seuraavasti: lentoonlähdöt ja laskeutumiset muilla kuin vähämeluisilla suihkukoneilla ja potkurikoneilla, laskeutumisten määrä suihkukoneilla sekä lentoonlähdöt ja laskeutumiset yksinomaan rahtia kuljettavilla suihkukoneilla. Nämä tiedot on kuvattu luvussa 5.

Muista kuin edellä mainituista velvoitteista raportoinnissa on neuvoteltu valvontakokouksissa.

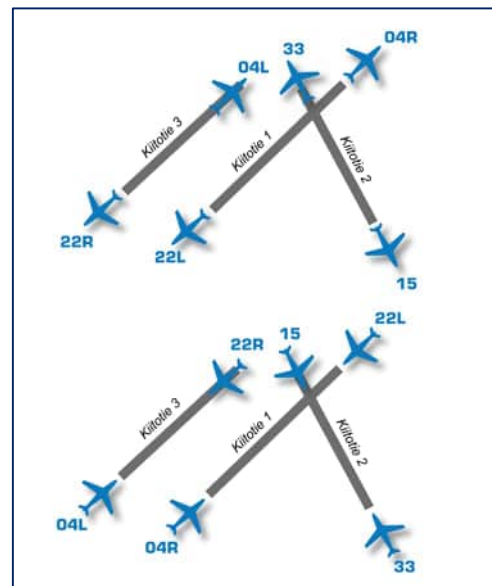
2. Operaatioiden määrä

Lentomelukatsauksessa esitetään operaatiomäärä viime vuosilta kuukausittain. Operaatiomäärä on lentoonlähtöjen ja laskeutumisten summa. Lentokonemelukatsauksen lentoliikennetiedot saadaan lennonvarmistuksen Finavian liikennetietokannasta. Aineisto näyttää tilanteen raportin ajopäivänä, joten kuluvan kuukauden tiedot ovat vajaat.

3. Kiitoteiden käyttöjakauma

Raportissa esitetään eri kiitoteiden käyttö lentoonlähdöille ja laskeutumisille eri vuorokaudenaikoina kuukausittain.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on kolme kiitotietä, joiden numerointi on esitetty kuvassa 1. Helsinki-Vantaan lentoasemalla on käytössä ns. ensisijainen kiitotie -järjestelmä, jonka tavoitteena on lentoliikenteen turvallinen hoitaminen ja lentotoiminnan ohjaaminen alueille, joilla asukasmäärä on pienin. Lentoonlähtökiitotie valitaan ensisijaisuusjärjestyksessä 22R, 22L, 04R, 33, 04L, 15. Laskeutumisissa ensisijaisuusjärjestys on 15, 22L, 04L, 04R, 22R, 33.



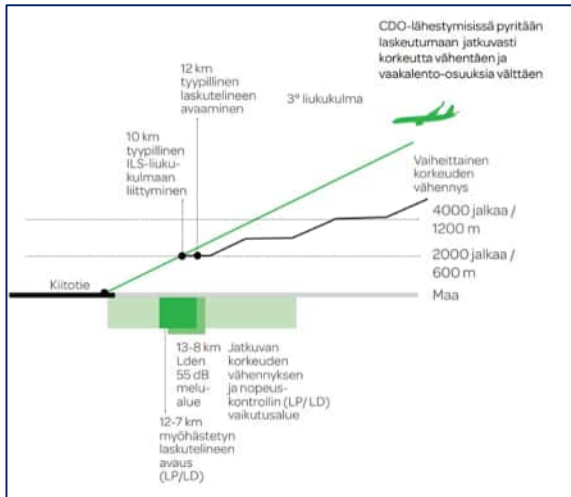
Kuva 1. Helsinki-Vantaan lentoaseman kiitoteiden numerointi lentoonlähdöille ja laskeutumisille

4. Yöliikenteen operointitavat

Raportissa esitetään kuukausittain kiitotien 22R yöaikainen lentoonlähtöjen määrä ja suhteellinen osuus kello 22–07 ja kello 23–06.

Raportissa esitetään kuukausittain kiitotien 15 yöaikainen laskeutumisten määrä ja suhteellinen osuus kello 22–07 ja kello 23–06.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on yöajan (klo 23–06) meluhaittojen vähentämiseksi käytössä seuraavat operointitavat:



Kuva 2. CDO-menetelmäkuva, jossa esitetään jatkuvan korkeuden vähentämisen tekniikka.

8. Melumittaustulokset

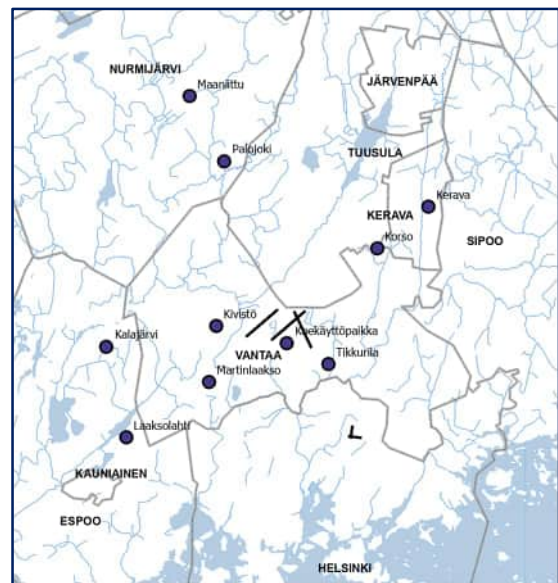
Mittaustuloksista on esitetty vuorokausittaiset päivä- (klo 7–22) ja yöajan (klo 22–7) melun ekvivalenttitasot L_{Aeq} tausta- ja lentokonemelulle mittausasemittain. Mittaustuloksista on esitetty myös vuorokausittaiset L_{den} -arvot mittausasemittain sekä korreloituneiden eli lentokonemelutapahtumiksi tunnistettujen ja lähellä lentäneeseen lentokoneeseen linkitettyjen melutapahtumien lukumäärä. Kultakin mittausasemalta on esitetty myös enimmäisäänitasoltaan L_{Amax} yli 75 dB aiheuttaneiden lentomelutapahtumien keskimääräinen lukumäärä vuorokaudessa kuukausittain 5 dB välein.

Lentomelutapahtumat erotetaan taustamelusta ja muista melutapahtumista tietyillä lentokonemelulle ominaisilla kriteereillä, kuten melutapahtuman kesto 4–80 s ja korrelointi lentokonemelutapahtumaksi kynnystason ylittäessä L_{Amax} 55–64 dB. Eri asemilla ja eri vuorokaudenaikoina ovat erilaiset parametrit.

Mittaustulokset on kerätty automaattisesti eikä niitä ole käsin tarkistettu, eli esitetyt tulokset sisältävät automaattisen tietojen keräilyn aiheuttamat virheet.

9. Lentokonemelun seurantajärjestelmä ja mittauspaikat

Lentokonemelua mitataan yhdeksällä pysyvästi sijoitetulla, jatkuvatoimisella mittausasemalla, joiden sijainnit on esitetty kuvassa 3. Lentokonemelun seurantajärjestelmään tallentuu myös lentoreitit. Melunseurantajärjestelmä uudistettiin 2012 ja käytössä on Envirosuiten (ent. EMS Brüel & Kjær Denmark A/S) ANOMS-järjestelmä (Airport Noise and Operations Monitoring System). Järjestelmä on auditoitu Iso-Britannian siviili-ilmailuviranomaisen (CAA) toimesta 2012.



Kuva 3. Lentokonemelun pysyvien mittausasemien sijainnit.

Mittausasema 1 (201), Korso, sijaitsee Koivikon alueella pellolla majakan laitekopin vieressä. Taustamelua mittausasemalla 1 aiheuttavat mm. pelon toisella puolella sijaitsevan läpikulkutien liikenne. Läpikulkutie sijaitsee vajaan 100 metrin etäisyydellä mittausasemasta. Taustamelusta voidaan selvästi havaita liikenteen viikkorytmi, viikonloppuisin taustamelu on vähäisempää kuin arkipäivisin. Mittausasema 1 sijaitsee kiitotien 22L laskeutumisreitillä ja 04R lento-onlähtöreitillä.



Kuva 4. Korson melumittausasema

Mittausasema 2, Tikkurila, sijaitsee Koivuhaassa asuntoalueen reunalla sijaitsevalla pellolla. Matka kiitotien 15/33 päähän on noin 1,5 km. Mittausaseman 2 tuloksissa kiitotien 15 käyttö lentoonlähtöihin ja kiitotien 33 käyttö laskeutumisiin näkyy selvästi ja havaittavat melutasot selvästi suurempia kuin muiden operaatiotapojen aikana. Pääosan ajasta alueen lentokoneemelutasot ovat kuitenkin pieniä. Taustamelua aiheuttaa Tuusulanväylältä ja Kehä III:lta kuuluva tieliikenne, asukkaiden liikkuminen alueella sekä lentoaseman toiminta yleensä. Lentoasemalta rullauksista tai maatoiminnoista kuuluvat äänet eivät täytä lentomelutapahtuman kriteereitä, joten ne lasketaan taustameluksi.

Mittausasema 3, Martinlaakso, sijaitsee keskellä asuntoaluetta pienessä puistossa Martinlaakson pohjoisosassa. Taustamelua aiheuttaa Hämeenlinnanväylä, joka sijaitsee noin 200–300 metrin etäisyydellä mittausasemasta, sekä Kehä III, lasten äänet läheisestä leikkipuistossa ja lähikatujen liikenne. Noin 50 metrin etäisyydellä sijaitsee myös bussipysäkki. Mittausasema 3 kuvaa lentoonlähtevien ja laskeutuvien koneiden melua Martinlaakson pohjoisosassa.

Mittausasema 4, Kalajärvi, sijaitsee mäellä Pohjois-Espoossa Kalajärvellä, jossa taustamelutaso on alhainen. Taustamelua aiheuttavat matkapuhelinverkon laitekopin termostaattiohjattu puhallin, mäellä avoimesti puhaltava tuuli ja satunnaisesti laitekopilla käyvät autot. Mittausaseman 4 tulokset kuvaavat kiitotien 22R lentoonlähtöjen aiheuttamaa melua Pohjois-Espoossa.

Mittausasema 5, Palojoki, sijaitsee Nurmijärvellä Palojoen kylässä, pellon laidalla, jota ajoittain käytetään pysäköintialueena Taaborinvuoren kesäetteriesitysten aikana. Taustamelua aiheutuu Kouluksimantien liikenteestä. Mittausasema 5 sijaitsee kiitotien 15 laskeutumislinjalla.

Mittausasema 6, Kerava, sijaitsee Keravan keskustasta itään, Lahdenväylän itäpuolella olevalla tehdasalueella. Mittausasema on sijoitettu tehdasalueen takana olevalle tasaiselle, heinikköiselle kentälle. Taustamelua paikalla aiheuttavat tehdasalueen autoliikenne ja Lahdenväylä. Mittausasema 6 sijaitsee kiitotien 22L laskeutumislinjalla, ja osin kiitotien 04R lentoonlähtöjen reitin piirissä.

Mittausasema 7, Kivistö, sijaitsee Vantaan Kivistössä. Mittausasema sijaitsee nurmella kehäradan varrella. Taustamelua tulee kehäradalta ja lähiesiltä teiltä. Mittausasema kuvaa kiitotieltä 22R lentoonlähtevien koneiden melua Kivistön eteläosassa.

Mittausasema 8, Laaksolahti, sijaitsee Espoon Laaksolahdessa, Toisen Huvilatien läheisyydessä, Huvilapuistossa. Taustamelua aiheutuu läheisen tien liikenteestä sekä pientaloalueen pihatöistä. Mittausasemalla havaitaan eniten kiitotien 04L laskeutumisten sekä joitain kiitotien 22R lentoonlähtöjen melutapahtumia.

Mittausasema 9, Maaniittu, sijaitsee Nurmijärven kirkonkylässä, Maaniitun pellolla. Taustamelua aiheuttavat lasten äänet läheisestä leikkipuistosta, päiväkodista ja koululta sekä paikallinen autoliikenne. Mittausasema 9 sijaitsee kiitotien 15 pidennetyllä laskeutumislinjalla.

10. Lentokoneiden huoltokoekäytöt

Raportissa esitetään kuukausittain lentokoneiden huoltokoekäyttöjen määrät konetyypeittäin eri vuorokaudenaikoina. Huoltokoekäyttöpaikalla tehdyistä koekäytöistä raportoidaan lisäksi melumittausten perusteella luokiteltu konetyyppikohtaisesti moottoreiden tehoasetus, ja varakoekäyttöpaikalta syyt sen käyttöön. Yöaikana klo 22:00–7:00 tehty koekäyttö kirjataan päivämäärälle, jolloin yöaika klo 22:00 on alkanut. Tietyissä koekäyttöpaikan suuntaisissa myötätuuliosuhteissa huoltokoekäyttöpaikkaa ei voida käyttää, jolloin tarvittaessa käytetään varakoekäyttöpaikkaa. Varakoekäyttöpaikan käytön syytietona

käytetään automaattista koekäyttöpaikan sääase-
man havaintoihin sekä hinausaikatauluun perustu-
vaa luokittelua. Varakoeikäyttöpaikalla koekäyte-
tään moottoreita myös tyhjäkäyntiteholla, jotka
raportoidaan varakoeikäyttöpaikan taulukossa.

Koekäyttöjen määrätiedot ja ajankohdat perustu-
vat lentokoneiden hinauksista taltioituihin tietoi-
hin. Osa pienistä koneista (siipien kärkiväli <29 m)
voidaan rullata koekäyttöpaikalle, jolloin näistä ei
välttämättä synny hinaustietoa, eikä se silloin näy
taulukoissa.



Kuva 5. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentokoneiden
huoltokoeikäyttöpaikan sijainti merkitty punaisella ym-
pyrällä ja varakoeikäyttöpaikka oranssilla ympyrällä.

11. Ympäristöasioita koskevat yhteyden- otot

Ympäristöasioissa yhteyttä ottaneiden osoitteet
esitetään kartalla kuukausittain ja yhteydenotta-
jien määrät taulukkomuodossa kunnittain.

Palautesivujen kautta tehtävät yhteydenotot kir-
jautuvat palautejärjestelmään, minne tallenne-
taan lisäksi sähköpostilla tai puhelimitse tulleet
yhteydenotot. Kartat tuotetaan automaattisen
geokoodauksen avulla ja yhteydenottojen sijainti-
merkintä kartalla perustuu yhteydenotoissa an-
nettuihin tietoihin. Yhteydenotot kirjautuvat tai
ne merkitään käsittelyjärjestelmään, jonka kautta
ne käsitellään ja niihin vastataan.

Mikäli yhteydenotossa ei ole jätetty sijaintitietoa
sekä postinumero on virheellinen, näitä yhteyden-
ottoja ei voida esittää kartalla.

Samaan yhteydenottoon tulevat lisäkysymykset ja
kommentit tilastoidaan uusina yhteydenottoina.