

Helsinki-Vantaan lentoaseman Lentokonemelukatsaus

2026

Q2
huhtikuu —
kesäkuu

Finavian ympäristöyksikkö

Raporttia koskevat yhteydenotot:

ymparisto@finavia.fi

Lisätietoja:

[Webtrak](#)

[Ympäristöselvitykset](#)

[Helsinki-Vantaan melunhallinta](#)

[Helsinki-Vantaan melunhallintasuunnitelma](#)

Helsinki-Vantaan lentoaseman

Lentokonemelukatsaus huhti-kesäkuu 2026

Katsaus edelliseen vuosineljännekseen

Tietojärjestelmämuutos saatiin toteutettua suunnitellusti, tämän raportin tiedot käsittävät koko vuosineljänneksen Q2/2026.

Huhti-kesäkuun operaatiomäärät olivat lähellä samaa tasoa vuoden 2025 vastaavaan aikaan, mutta olivat noin 80 % vuoteen 2019 verrattuna. Kiitoteiden käyttö oli vuosineljänneksellä vaihtelevaa: huhtikuussa idänpuoleinen tuuli oli vallitseva ja 04-suunnan käyttöä oli runsaasti, toukokuussa kiitoteiden käyttösuhteet palasivat pitkän ajan keskiarvoon.

Lentokoneiden jäänpoistojen ja huurteenpoistojen loppuminen kevään koittaessa lisäsi kiitotien 22L käyttöä etelään ja Välimerelle lähtevälle liikenteelle vuosineljänneksen lopussa.

Kasvanut kiitotien 1 (22L) käyttö lentoonlähtöihin lisäsi palautteiden määrää, mikä on jokakeväinen ilmiö. Tavanomaiset aiheet palautteissa, kuten lentosuuntien muutokset, muutama kiitotie 2 (33) päivä sekä pidempään jatkuneet 04-suunnan operaatiot aiheuttivat normaalin määrän palautteita. Palautteiden määrä kokonaisuudessaan kasvoi.

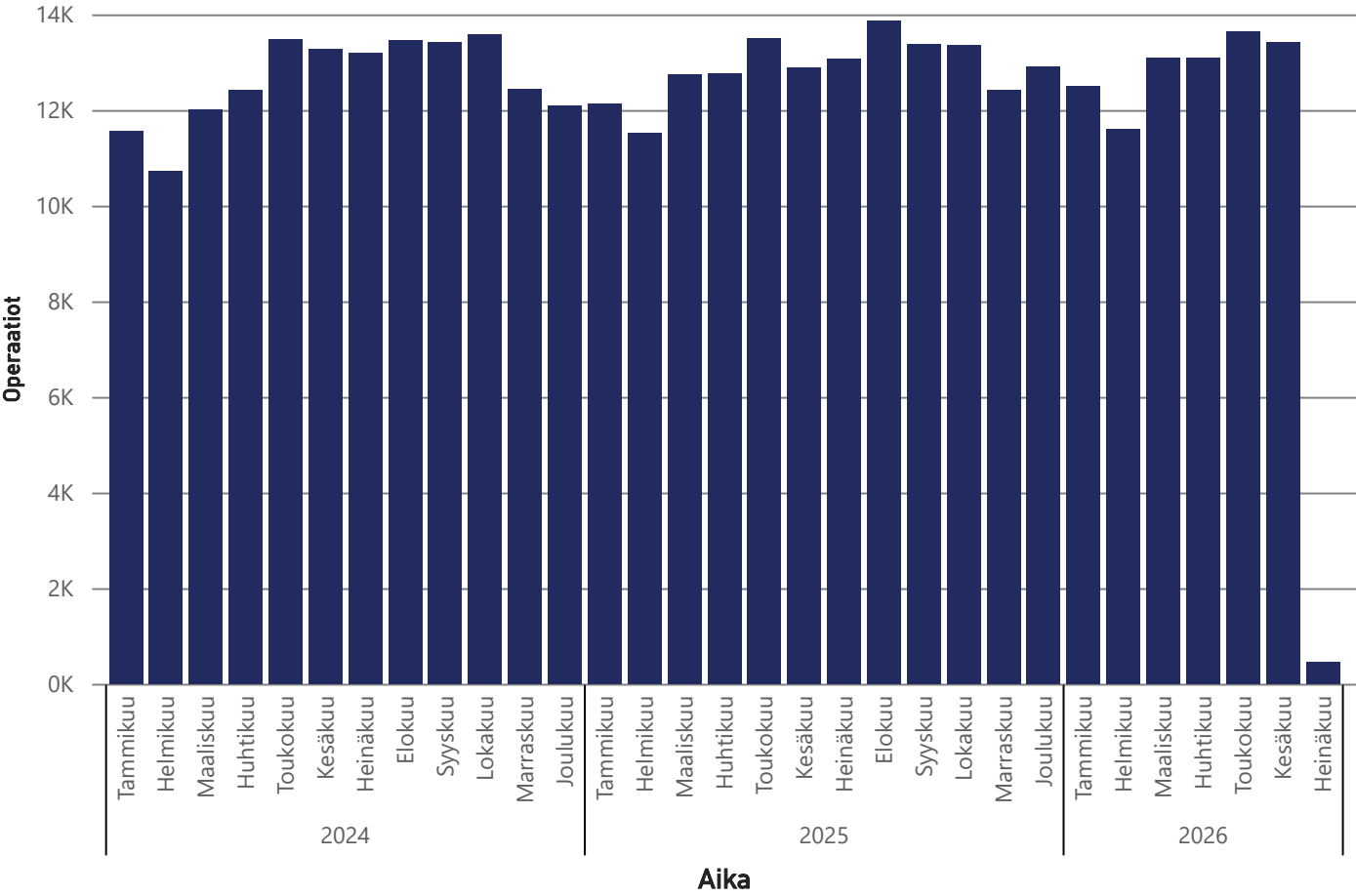
Painavien laajarunkokoneiden (A359, A333, B788, B789, B77W) lentoonlähtöjä kiitotieltä 22L oli vuosineljänneksen aikana keskimäärin vähän, mutta muutaman päivän haastavat sivutuuliolosuhteet nostivat lentoonlähtöjen määrän 96 kappaleeseen.

Aihe	Kommentit	Avainluvut
Operaatiomäärä	Operaatiomäärät nousivat tyypilliseen tapaan kesäsesongin alettua. Kasvua edellisen vuoden sesonkiin verrattuna oli 2,6 %. Operaatioita oli noin 80 % vuoden 2019 vastaavaan neljännekseen verrattuna.	2026 / 2025 4: 13 104 / 12 771 5: 13 656 / 13 512 6: 13 423 / 12 881
Kiitoteiden käyttö	Kiitoteiden käyttö oli vuosineljänneksellä vaihtelevaa: idänpuoleinen tuuli oli vallitseva ja 04-suunnan käyttöä oli runsaasti huhtikuussa. Toukokuussa kiitoteiden käyttösuhteet palasivat lähelle pitkän ajan keskiarvoa. Vuosineljänneksen aikana muutamia päiviä, jolloin 33-suuntaa käytettiin laskeutumisiin kovan pohjoistuulen vuoksi. Kesäsesongin aikana kiitotieltä 1 (22L) lentoonlähtöjä on edellisiä vuosia vastaava määrä	
Ensisijaisten kiitoteiden käyttö yöaikaan	Vuosineljänneksen kiitoteiden käyttö painottui huhtikuussa 04-suuntaan. Touko- ja kesäkuun kiitotiekäyttö oli tavanomaista.	Lentoonlähdöt RWY 22R Yöllä 23–06 4: 36 % 5: 77 % 6: 84 % Laskeutumiset RWY 15 Yöllä 23–06 4: 29 % 5: 52 % 6: 55 %

Sydänyön liikenne 00:30 – 05:30	Muiden kuin vähämeluisien ilma-alusten operaatiomäärät olivat tavanomaisia. Päättynyt Aasian lomalentokausi vähensi yöaikaisten lentojen määrää.	Muut kuin vähämeluiset suihkukoneet ja potkurikoneet 4: 5 kpl 5: 5 kpl 6: 19 kpl
Lentoreittien sijainti ja toteuma (reittitiheyskartta)	Reittitiheyskartoissa kuukausien välinen vaihtelu on runsasta. Huhtikuun liikenne painottuu 04-suuntaan. Vuosineljänneksen jokaisena kuukautena oli yksittäisiä päiviä, jolloin kiitotietä 2 käytettiin 33-suuntaan kovissa pohjoistuulissa.	
Jatkuvan korkeuden vähentämisen laskeutumiset CDO-%	Huhti-kesäkuun jatkuvan korkeuden vähentämisen laskeutumisten tavoitetasot ylitettiin selvästi.	CDO-toteutuma (3kk) 7–22 77 % 22–7 91 %
Melumittaustulokset	Jakson viisi 33-suunnan käyttöpäivää näkyy Tikkurilan mittarilla lisääntyneenä meluna. 04-suunnan laskeutumiset vuosineljänneksen alussa vähensivät melua sekä Palojoella että Maaniitussa.	
Lentokoneiden huoltokoekäytöt	Huoltokoekäyttöjen lukumäärä oli huhti-kesäkuussa runsas, kuten yleensä ennen kesän kasvavaa liikennemäärää.	Huoltokoekäytöt koekäyttöpaikalla/ varapaikalla: 177 kpl / 48 kpl
Yhteydenotot	Jakson yhteydenotot koskivat pääosin (71%) kiitotien 1 käyttöä lento-onlähtöihin (22L). Jäänpoistokauden päätyttyä, kiitotietä 22L on käytetty vähämeluisempien koneiden lento-onlähtöihin liikennetilanteen niin vaatiessa. Käyttö ajoittuu klo 07:00 – 19:00 välille.	Yhteydenotot (3 kk) 84 kpl
Viestintä ja tiedottaminen	Inforuutuja poikkeavista kiitotiekonfiguraatioista (kova pohjoistuuli, 33-suunnan käyttö laskeutumisiin) lisättiin tarpeen mukaan WebTrak-palveluun.	

Helsinki-Vantaan lentoasema. Operaatiomäärä kuukausittain

Operaatio lkm	2023	2024	2025	2026
Tammikuu	11,325	11,572	12,126	12,494
Helmikuu	10,381	10,729	11,524	11,612
Maaliskuu	11,640	12,012	12,738	13,092
Huhtikuu	11,106	12,422	12,771	13,104
Toukokuu	12,279	13,488	13,512	13,656
Kesäkuu	12,007	13,284	12,881	13,423
Heinäkuu	11,810	13,196	13,079	452
Elokuu	12,055	13,453	13,878	
Syyskuu	12,074	13,415	13,386	
Lokakuu	12,166	13,592	13,364	
Marraskuu	11,492	12,444	12,421	
Joulukuu	11,904	12,087	12,902	



Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset ja lentoonlähdöt kiitoteittäin (%) eri kiitoteittäin (%) eri kuukausina

Laskeutumiset (%/kiitotie)							
Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Total
☐ 2026	31%	7%	31%	25%	6%	1%	100%
Tammikuu	58%	13%	18%	6%	6%	0%	100%
Helmikuu	39%	9%	19%	26%	5%	2%	100%
Maaliskuu	5%	1%	48%	36%	10%		100%
Huhtikuu	51%	12%	20%	14%	3%	1%	100%
Toukokuu	21%	4%	36%	31%	4%	3%	100%
Kesäkuu	14%	2%	40%	38%	5%	1%	100%
Yht.	31%	7%	31%	25%	6%	1%	100%

Lentoonlähdöt (%/kiitotie)							
Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Total
☐ 2026	0%	36%	6%	8%	49%	1%	100%
Tammikuu	0%	68%	8%	1%	22%		100%
Helmikuu	0%	46%	6%	2%	45%	0%	100%
Maaliskuu		5%	10%	11%	74%		100%
Huhtikuu	0%	61%	4%	5%	28%	1%	100%
Toukokuu	0%	24%	4%	12%	57%	2%	100%
Kesäkuu	0%	17%	5%	15%	63%	0%	100%
Yht.	0%	36%	6%	8%	49%	1%	100%

Helsinki-Vantaan
lentoasema.
Lentoonlähdöt
kiitoteittäin (%) eri
kuukausina päivä-ilta-yö
eriteltynä

Lentoonlähdöt (%/kiitotie)							
Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Yht.
☐ 2026							
☐ Tammikuu							
Päivä klo 7-19	0%	68%	9%	1%	21%		100%
Ilta klo 19-22		69%	8%	1%	22%		100%
Yö klo 22-7		68%	4%		28%		100%
☐ Helmikuu							
Päivä klo 7-19	0%	46%	6%	2%	45%	1%	100%
Ilta klo 19-22		43%	7%	3%	47%		100%
Yö klo 22-7	1%	49%	4%	0%	46%		100%
☐ Maaliskuu							
Päivä klo 7-19		5%	10%	12%	73%		100%
Ilta klo 19-22		4%	8%	12%	75%		100%
Yö klo 22-7		9%	7%	1%	83%		100%
☐ Huhtikuu							
Päivä klo 7-19	0%	62%	4%	6%	27%	1%	100%
Ilta klo 19-22		52%	6%	6%	36%		100%
Yö klo 22-7		65%	1%	1%	33%		100%
☐ Toukokuu							
Päivä klo 7-19	0%	25%	4%	15%	53%	3%	100%
Ilta klo 19-22		19%	5%	9%	65%	2%	100%
Yö klo 22-7		25%	1%	2%	71%		100%
☐ Kesäkuu							
Päivä klo 7-19	0%	17%	5%	18%	60%	0%	100%
Ilta klo 19-22	0%	19%	5%	10%	65%		100%
Yö klo 22-7		15%	2%	5%	78%		100%

Helsinki-Vantaan
lentoasema.
Laskeutumiset
kiitoteittäin (%) eri
kuukausina päivä-ilta-yö
eriteltynä

Laskeutumiset (%/kiitotie)							
Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Yht.
☐ 2026							
☐ Tammikuu							
Päivä klo 7-19	54%	17%	15%	8%	7%	0%	100%
Ilta klo 19-22	60%	12%	22%	1%	5%		100%
Yö klo 22-7	64%	5%	23%	4%	4%		100%
☐ Helmikuu							
Päivä klo 7-19	37%	13%	17%	27%	5%	3%	100%
Ilta klo 19-22	40%	7%	22%	24%	7%		100%
Yö klo 22-7	44%	2%	23%	25%	6%		100%
☐ Maaliskuu							
Päivä klo 7-19	4%	1%	42%	40%	13%		100%
Ilta klo 19-22	6%		60%	31%	4%		100%
Yö klo 22-7	8%	1%	55%	30%	7%		100%
☐ Huhtikuu							
Päivä klo 7-19	46%	18%	13%	16%	4%	2%	100%
Ilta klo 19-22	48%	9%	34%	10%		0%	100%
Yö klo 22-7	61%	1%	27%	10%	0%		100%
☐ Toukokuu							
Päivä klo 7-19	21%	7%	24%	36%	8%	5%	100%
Ilta klo 19-22	19%	4%	53%	21%		4%	100%
Yö klo 22-7	23%	0%	53%	24%			100%
☐ Kesäkuu							
Päivä klo 7-19	12%	4%	30%	44%	9%	1%	100%
Ilta klo 19-22	19%	1%	46%	34%			100%
Yö klo 22-7	15%	0%	57%	28%			100%

Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset kiitotielle 15 ja lentoonlähhdöt kiitotieltä 22R kello 22-07 ja 23-06.

Prosenttiluku esittää ensisijaisen kiitotien käyttöosuutta kaikista laskeutumisista tai lentoonlähhdöistä.

Laskeutuminen klo 22-07

Year	15	%-osuus
☐ 2026		
Tammikuu	407	23 %
Helmikuu	385	23 %
Maaliskuu	993	55 %
Huhtikuu	500	27 %
Toukokuu	1049	53 %
Kesäkuu	1183	57 %

Lentoonlähtö klo 22-07

Year	22R	22R osuus
☐ 2026		
Tammikuu	212	28 %
Helmikuu	324	46 %
Maaliskuu	693	83 %
Huhtikuu	289	33 %
Toukokuu	662	71 %
Kesäkuu	721	78 %

Laskeutuminen klo 23-6

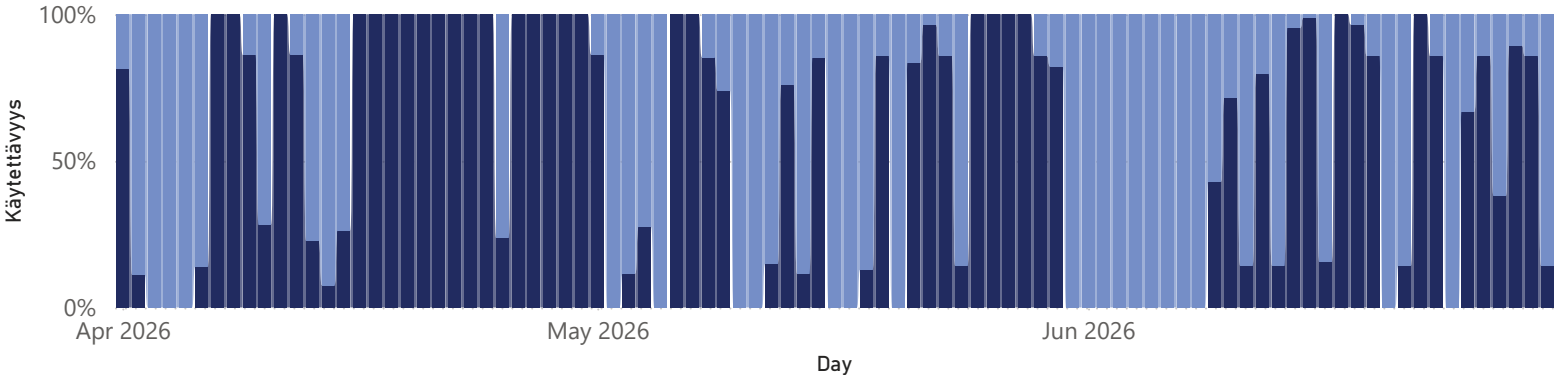
Year	15	15 osuus
☐ 2026		
Tammikuu	202	21 %
Helmikuu	189	21 %
Maaliskuu	475	54 %
Huhtikuu	299	29 %
Toukokuu	604	52 %
Kesäkuu	738	55 %

Lentoonlähtö klo 23-06

Year	22R	22R osuus
☐ 2026		
Tammikuu	145	28 %
Helmikuu	228	48 %
Maaliskuu	433	83 %
Huhtikuu	153	36 %
Toukokuu	346	77 %
Kesäkuu	351	84 %

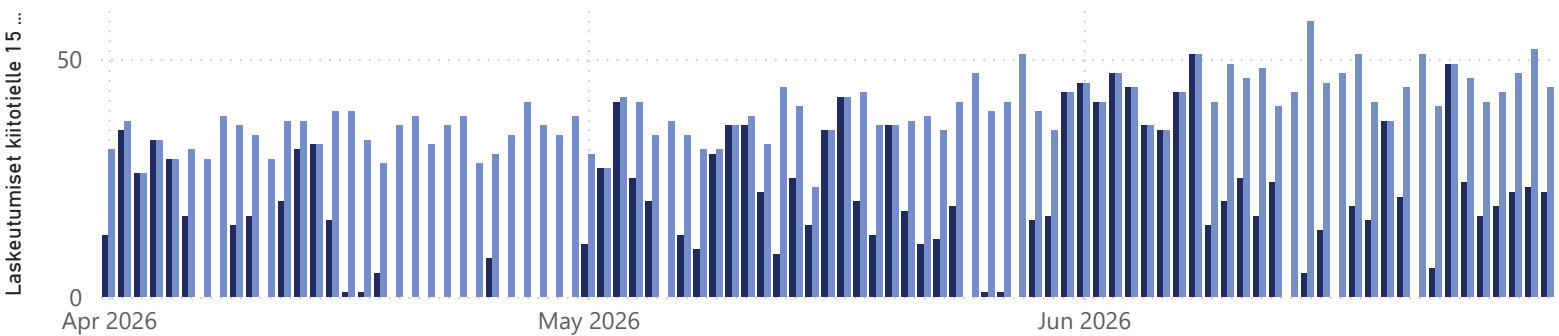
Kiitotie 15 käytettävyyss laskeutumisiin klo 23-06 Aikaväli: 01/04/2026 - 30/06/2026

Kiitotie 15 käytettävissä False True



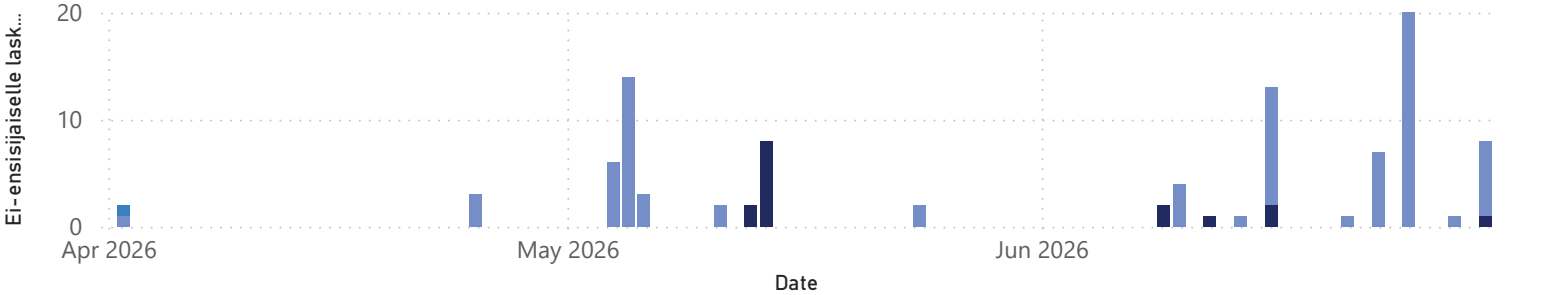
Laskeutumisets klo 23-06

Laskeutumisets kiitotielle 15 Laskeutumisets



Toissijaiselle kiitotielle laskeutuneet

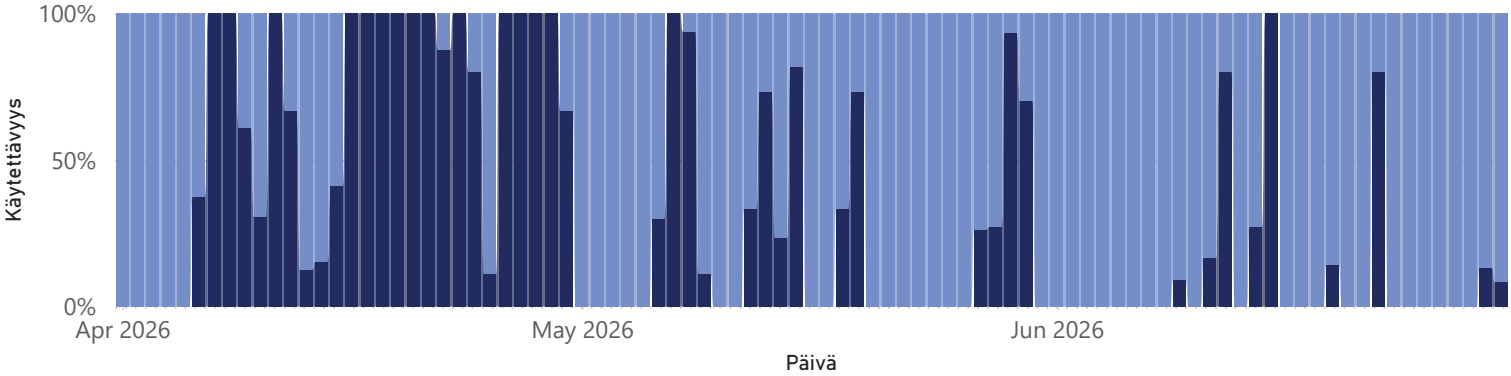
Kiitotie 04L 22L 22R



Päivä	Itätuuli	Länsituuli	Muu Syy	Pohjoistuuli	Total
4/2/2026			2		2
4/25/2026			3		3
5/4/2026		3	3		6
5/5/2026		14			14
5/6/2026		3			3
5/11/2026			2		2
5/13/2026			2		2
5/14/2026	8				8
5/24/2026		1	1		2
6/9/2026			2		2
6/10/2026			4		4
6/12/2026			1		1
6/14/2026			1		1
6/16/2026			12	1	13
6/21/2026		1			1
6/23/2026			7		7
6/25/2026		20			20
6/28/2026			1		1
6/30/2026	8	7	1	1	8
Total	8	49	42	1	100

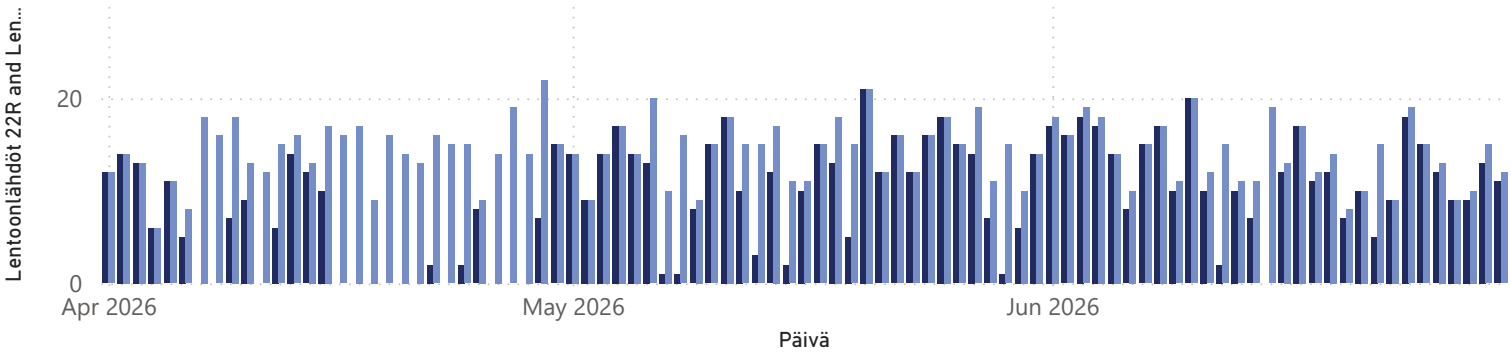
Kiitotie 22R käytettävyyss lentoonlähtöihin klo 23-06 Aikaväli: 01/04/2026 - 30/06/2026

Kiitotie 22R käytettävissä False True



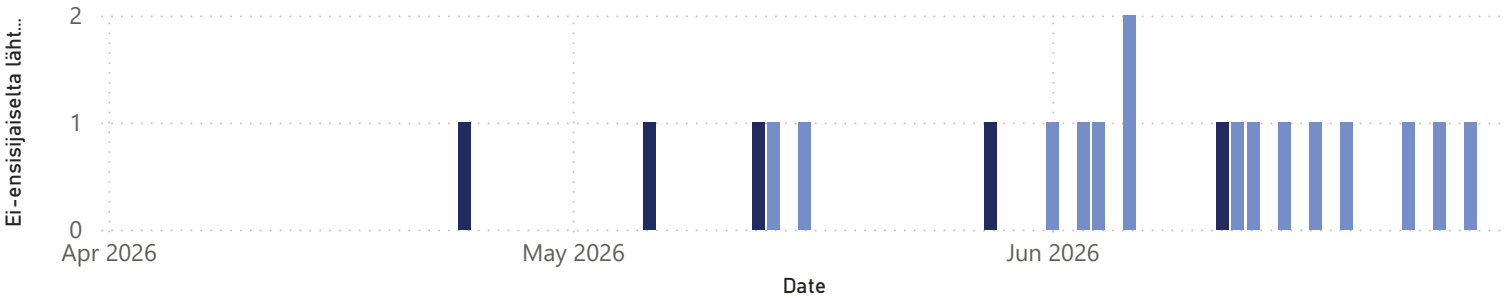
Lentoönlähdöt klo 23-06

Lentoönlähdöt 22R Lentoönlähdöt



Toissijaiselta kiitotieltä lähteneet

Kiitotie 04R 22L



Päivä	Itätuuli	Muu Syy	Pohjoistuuli	Total
4/24/2026			1	1
5/6/2026			1	1
5/13/2026			1	1
5/14/2026			1	1
5/16/2026			1	1
5/28/2026			1	1
6/1/2026	1			1
6/3/2026		1		1
6/4/2026	1			1
6/6/2026	2			2
6/12/2026			1	1
6/13/2026			1	1
6/14/2026			1	1
6/16/2026			1	1
6/18/2026			1	1
6/20/2026			1	1
6/24/2026			1	1
6/26/2026			1	1
Total	1	4	14	20

Helsinki-Vantaan lentoasema. Suihkukoneiden sydänyön aikainen liikenne

Muiden kuin vähämeluisten suihkukoneiden ja potkurikoneiden laskeutumiset ja lentoonlähdöt klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana.

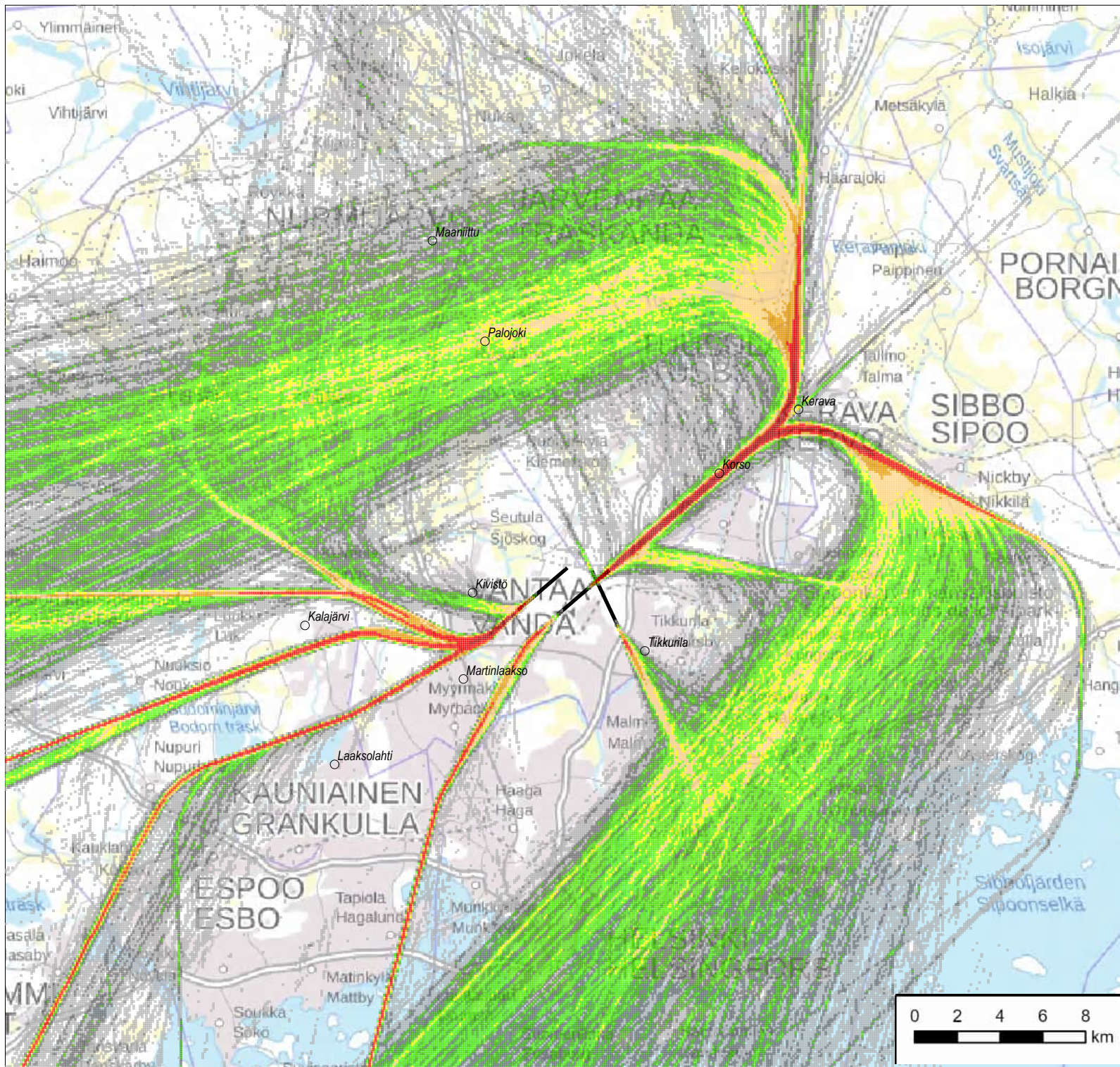
Operaatio	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu
Lentoonlähtö	6	8	5	3	2	7
Laskeutuminen	16	13	12	2	3	12
Kuukausi yhteensä	22	21	17	5	5	19

Laskeutumiset klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana suihkukoneilla.

Operaatio	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Yht.
Laskeutuminen	346	273	310	377	496	557	2359

Laskeutumiset ja lentoonlähdöt yksinomaa rahtia kuljettavilla suihkukoneilla klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana.

Operaatio	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Total
Laskutuminen	22	26	25	22	21	22	138
Lentoonlähtö	7	11	8	7	2	4	39
Total	29	37	33	29	23	26	177



FINAVIA

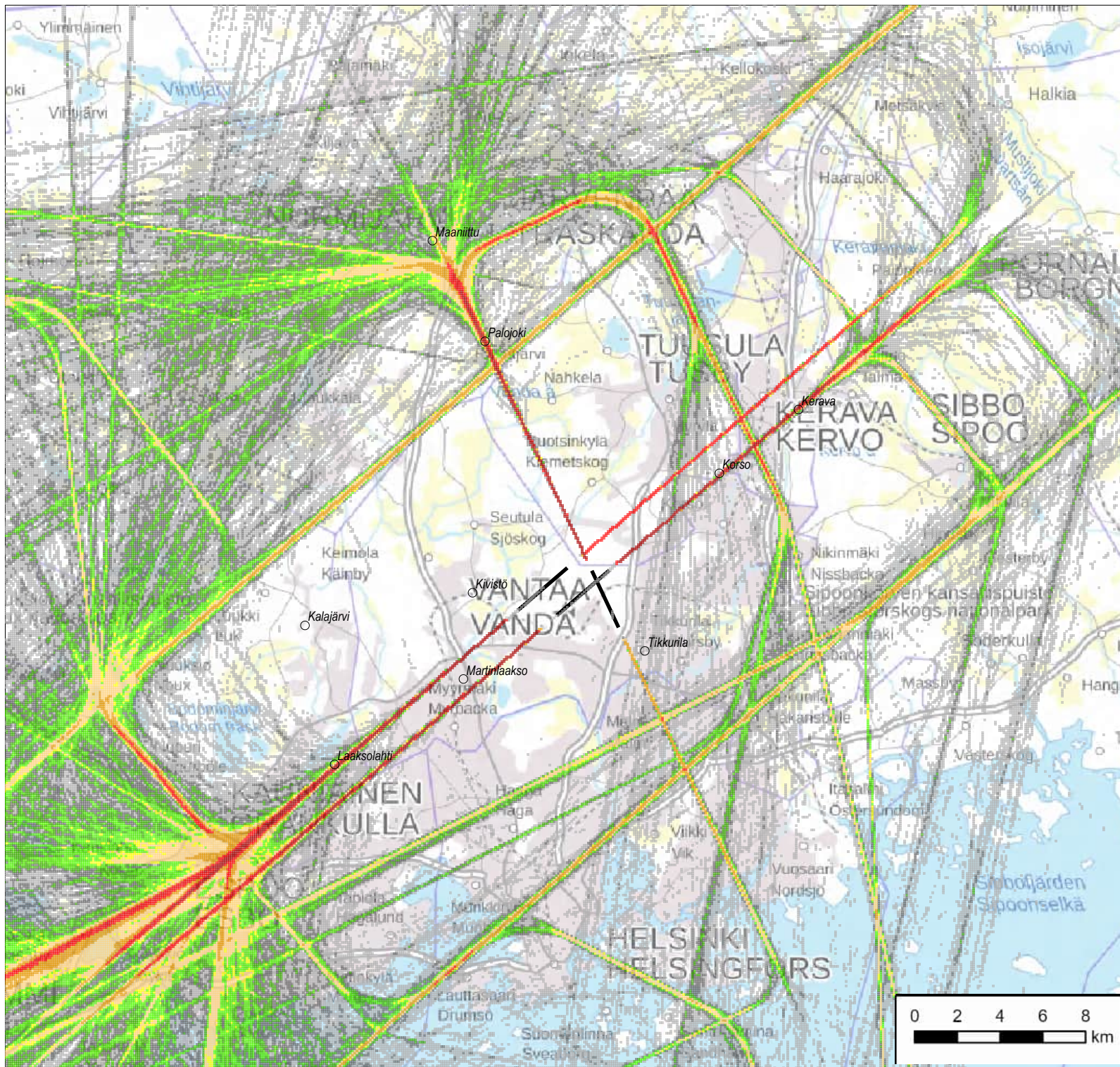
Lento-onlähdöt

Huhtikuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä



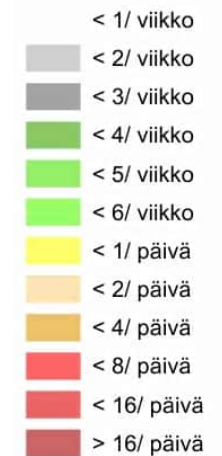
FINAVIA

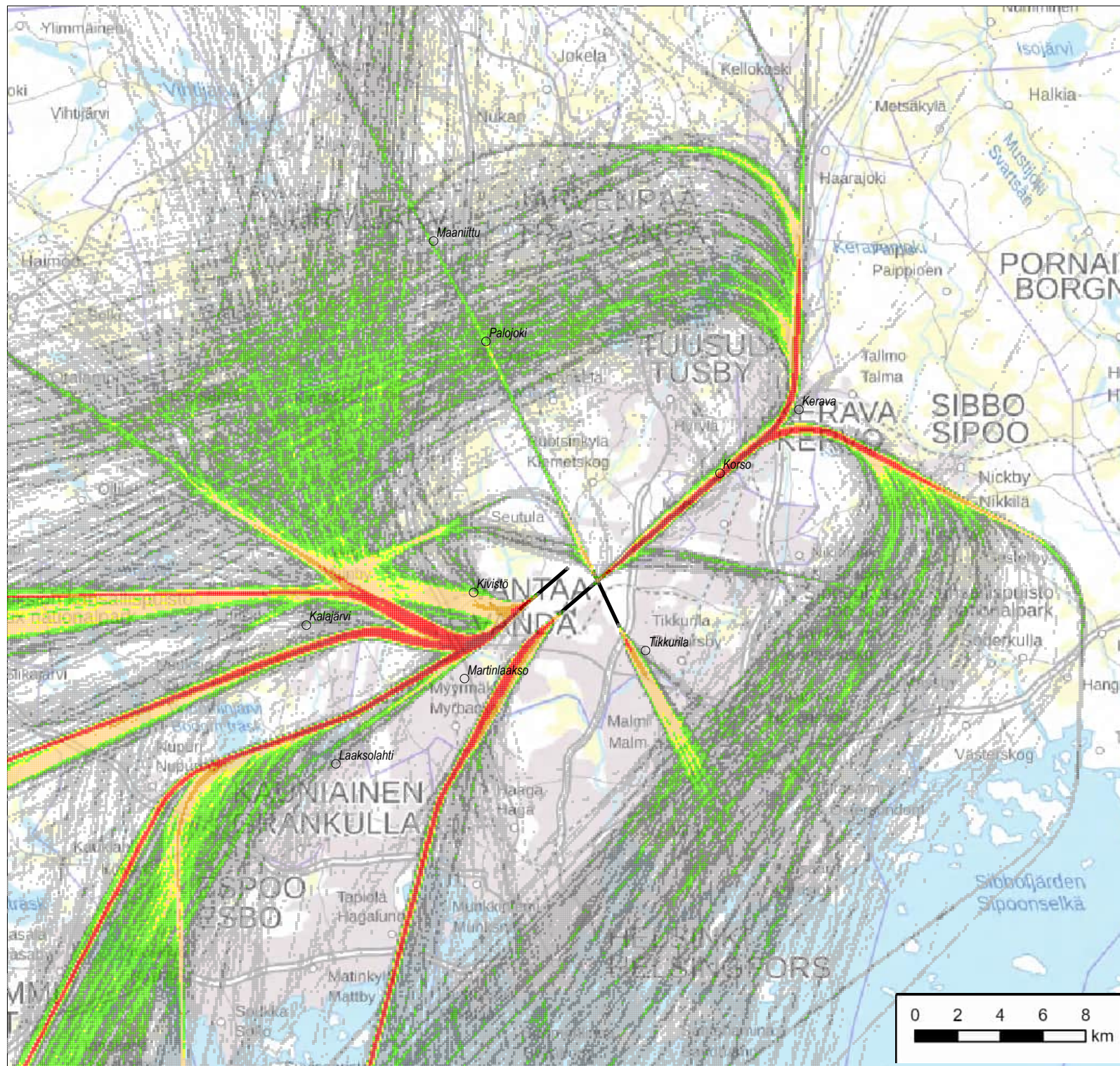
Laskeutumiset

Huhtikuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m





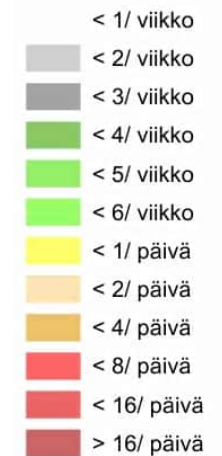
FINAVIA

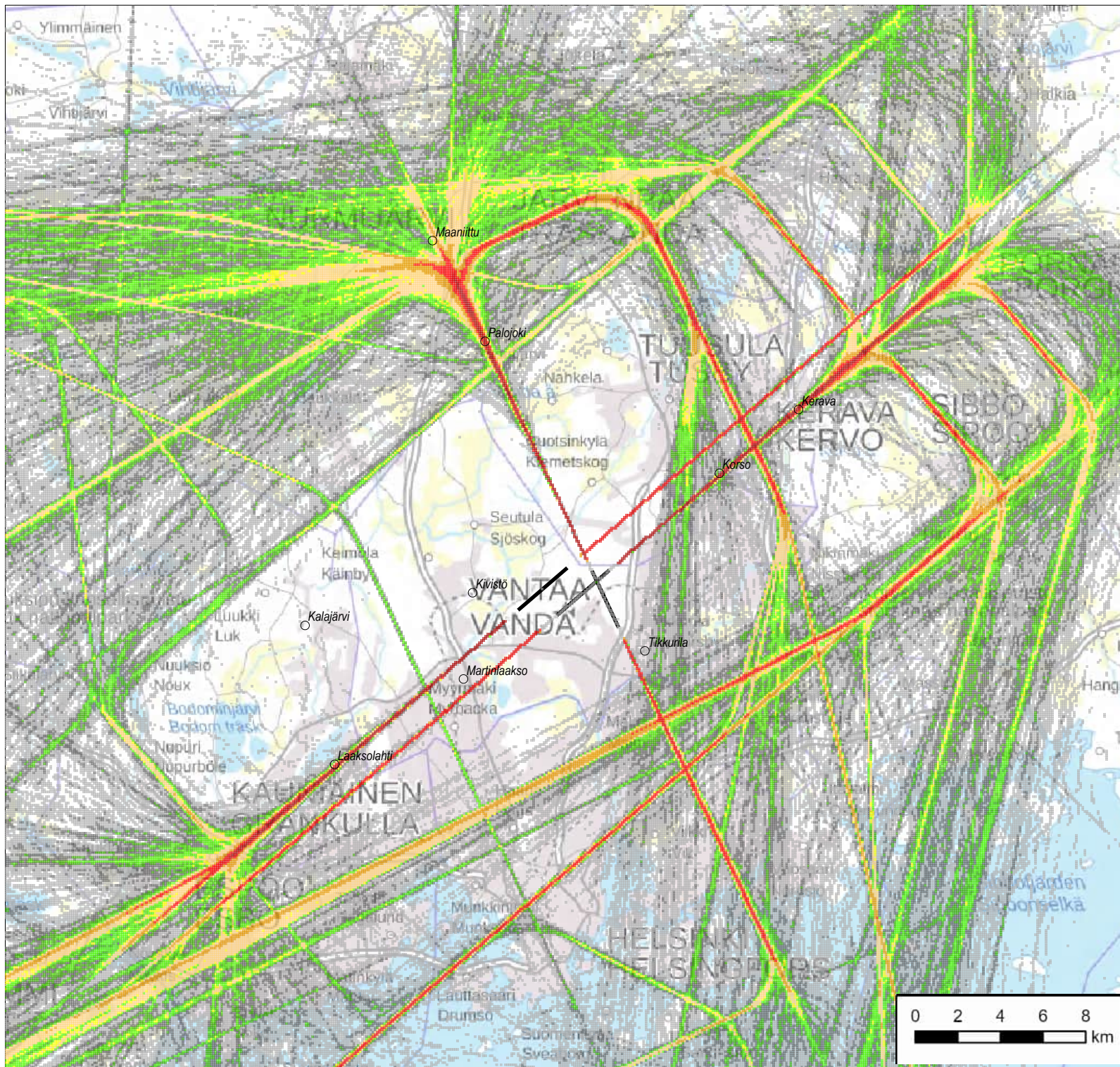
Lento-onlähdöt

Toukokuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m





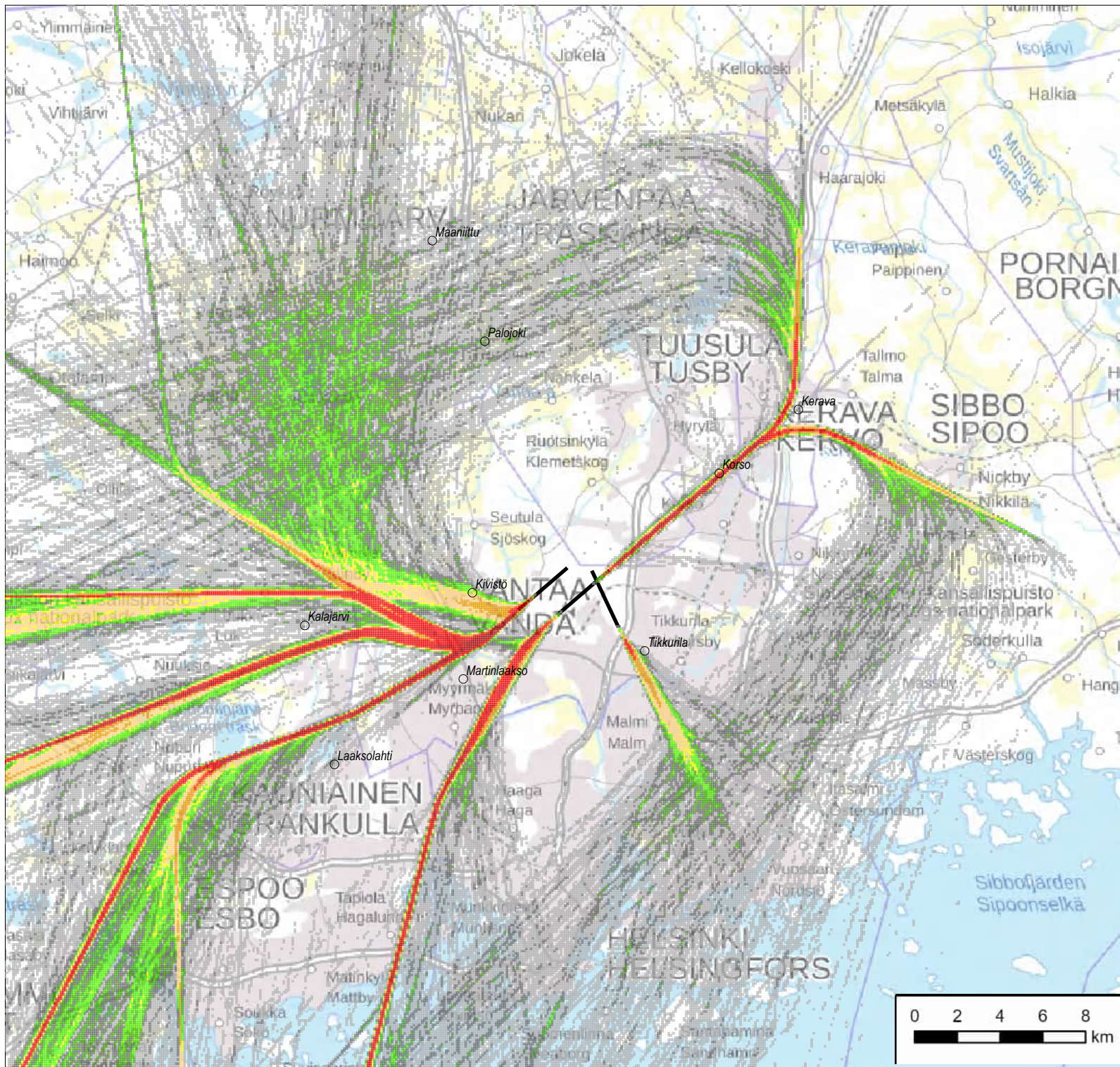
FINAVIA

Laskeutumiset Toukokuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä



FINAVIA

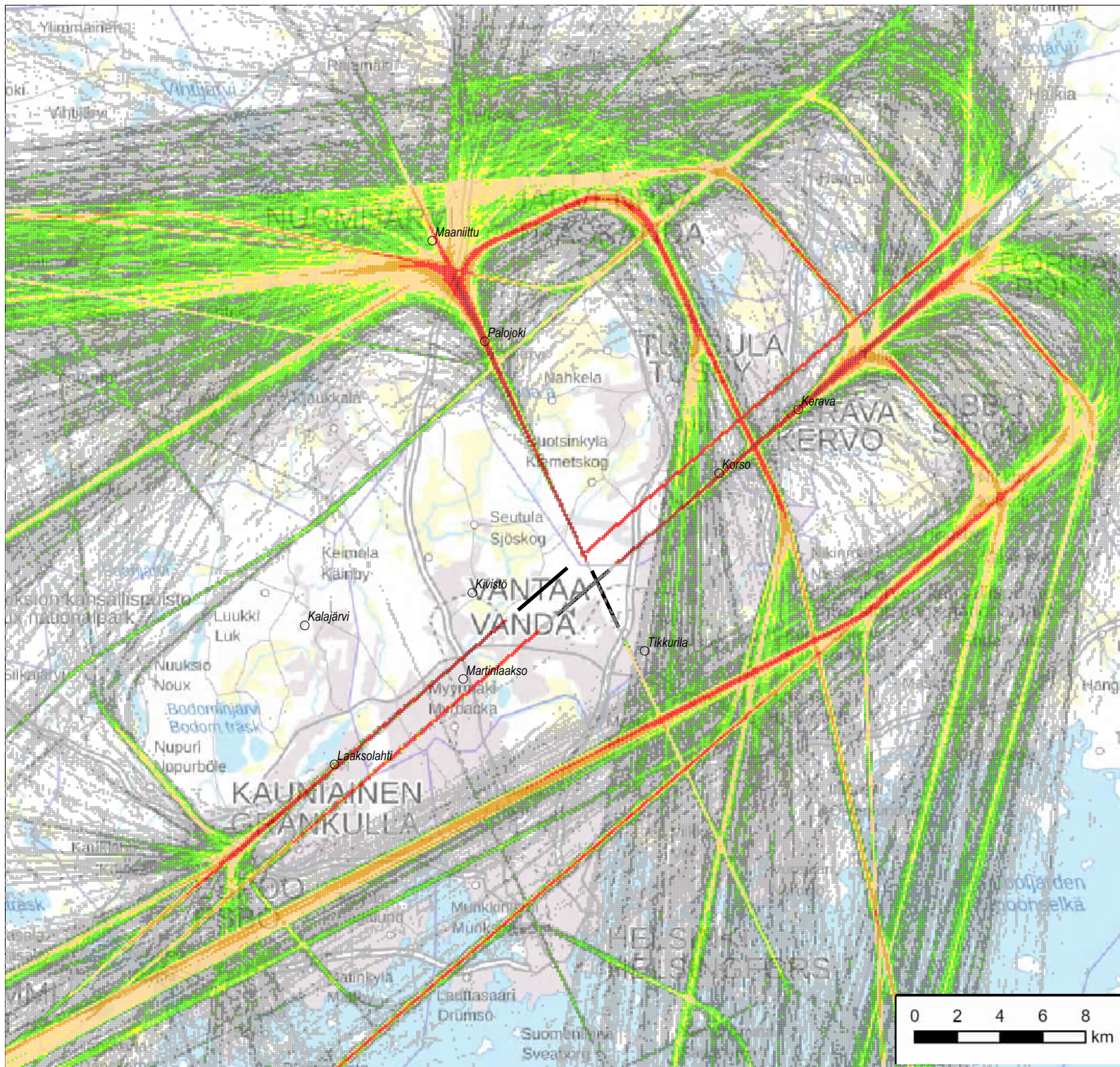
Lento-onlähdöt

Kesäkuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä



FINAVIA

Laskeutumiset

Kesäkuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä

Helsinki-Vantaan lentoasema. Jatkuvan korkeuden vähentämisen menetelmän toteuma (CDO %) kiitoteittäin ja viikoittain. Päivämääräväli sovitettu täysille viikoille.

Aikaväli

3/30/2026

6/28/2026

KLO AIKAVÄLI	04L	04R	15	22L	22R	33
▲						
Päivä 7-22	73 %	84 %	86 %	84 %	9 %	61 %
Yö 22-07	92 %	93 %	91 %	88 %	100 %	

CDO %CDO%

CDO % 04R14:30-16:00CDO % 22L14:30-16:00

Viikko	Päivä 7-22	Yö 22-07
▲		
14	79 %	88 %
15	77 %	91 %
16	73 %	95 %
17	77 %	90 %
18	77 %	93 %
19	78 %	91 %
20	76 %	92 %
21	77 %	89 %
22	75 %	90 %
23	78 %	91 %
24	77 %	87 %
25	79 %	90 %
26	75 %	91 %
Total	77 %	91 %

Viikko	04R	22L
▲		
14		80 %
15	85 %	78 %
16	84 %	62 %
17	85 %	90 %
18	85 %	74 %
19	74 %	76 %
20	84 %	70 %
21	87 %	80 %
22	86 %	73 %
23		81 %
24	87 %	68 %
25	100 %	78 %
26		71 %
Total	85 %	76 %

Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 1/201, Korso

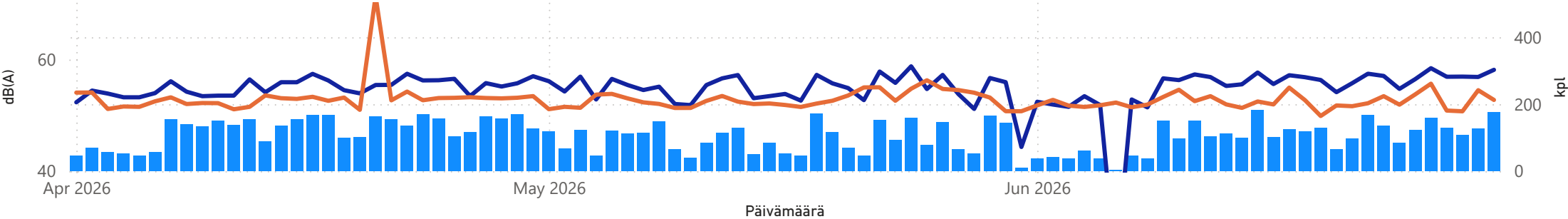
4/1/2026



6/30/2026

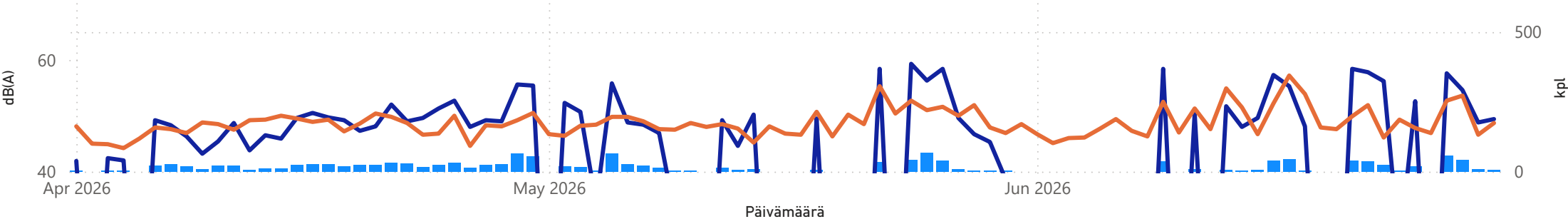


Korreloituneet operaatiot LAeq Lentokoneet LAeq taustamelu



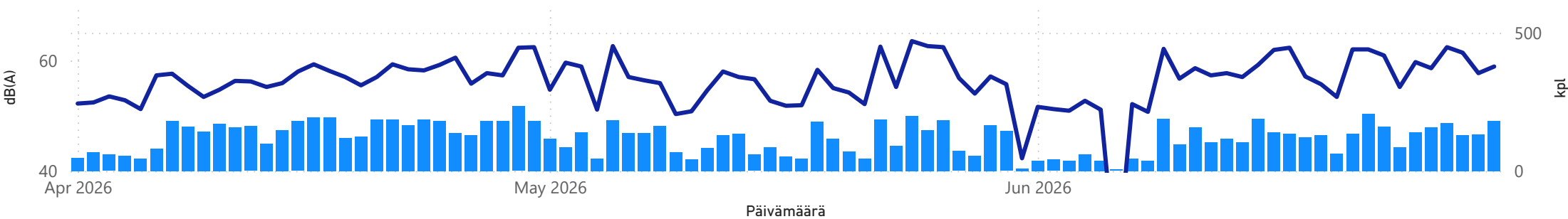
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

Korreloituneet operaatiot LAeq lentokoneet LAeq taustamelu



Koko vuorokauden Lden

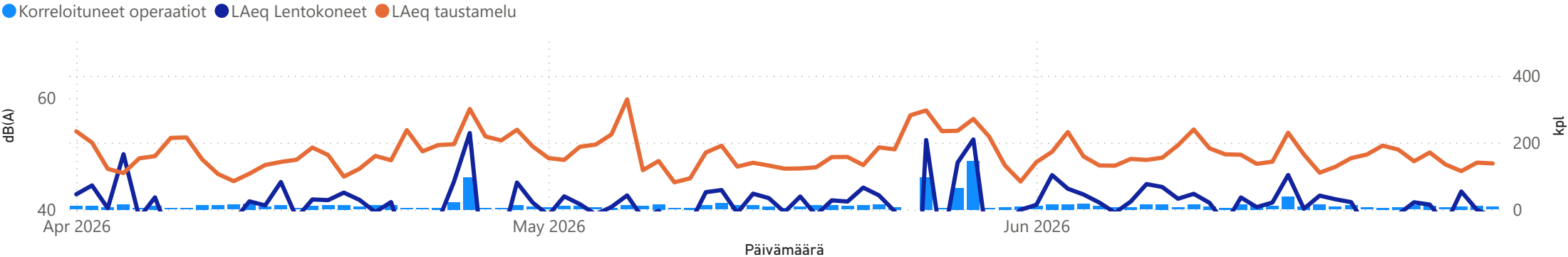
Korreloituneet operaatiot Lden lentokoneet



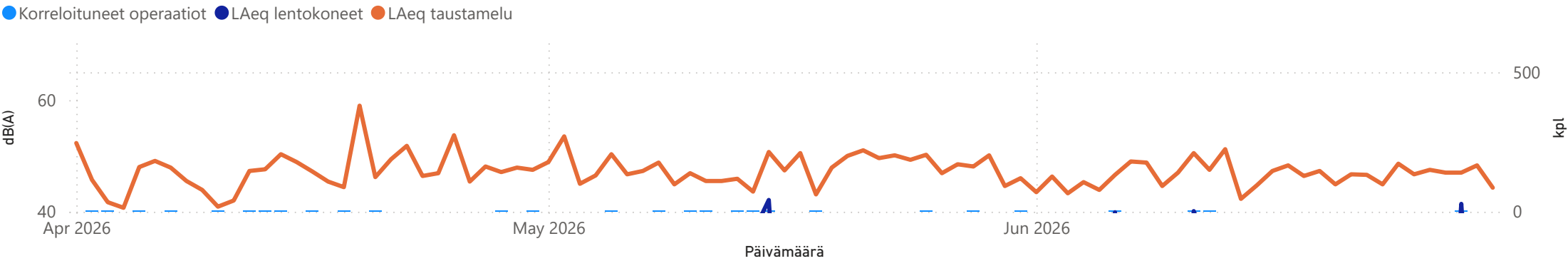
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00Mittausasema 2, Tikkurila

4/1/2026

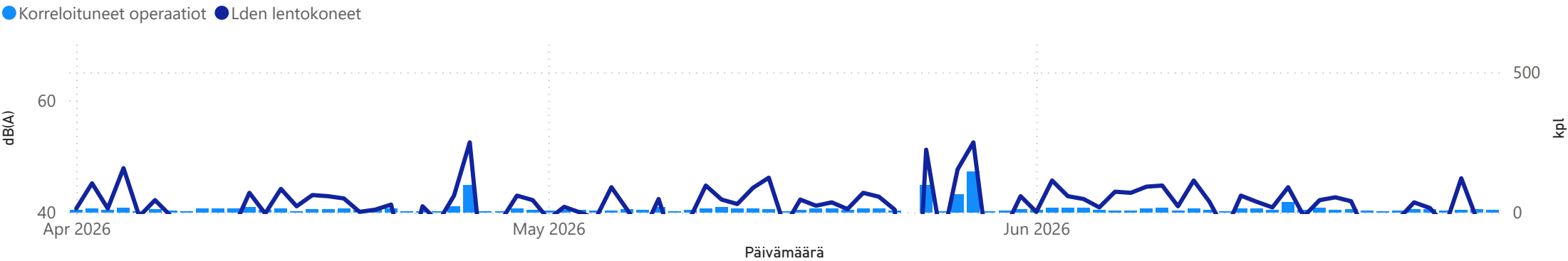
6/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

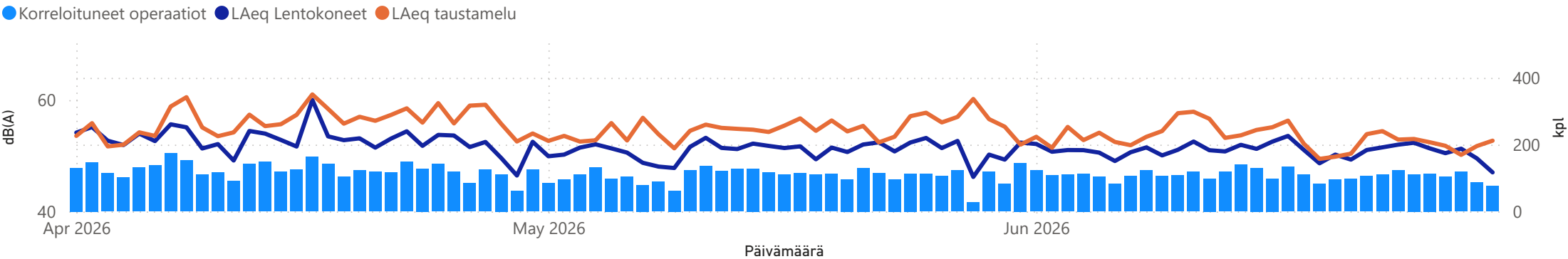


Koko vuorokauden Lden

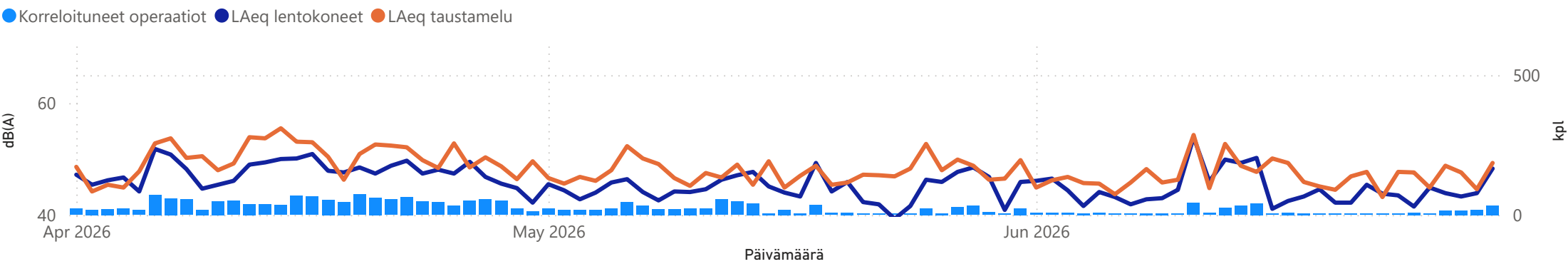


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 3, Martinlaakso

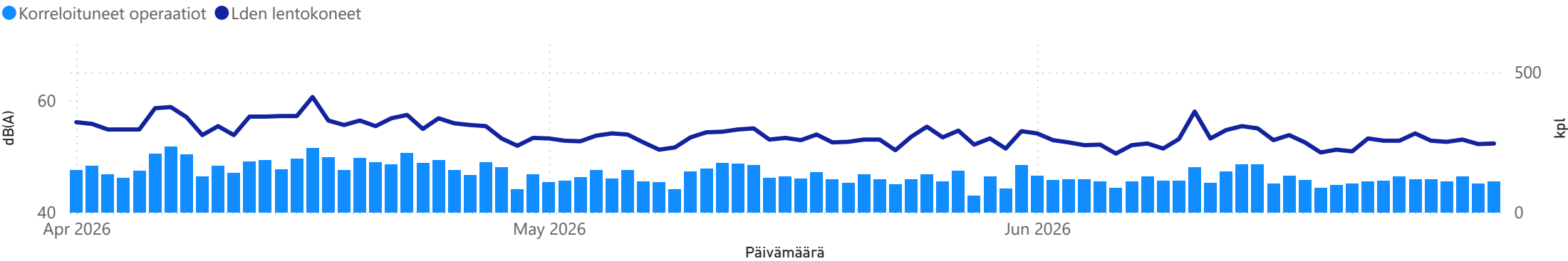
4/1/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



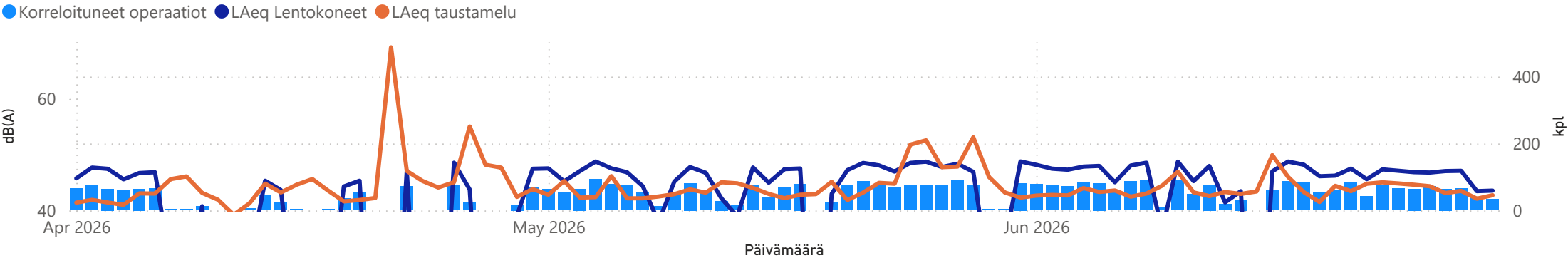
Koko vuorokauden Lden



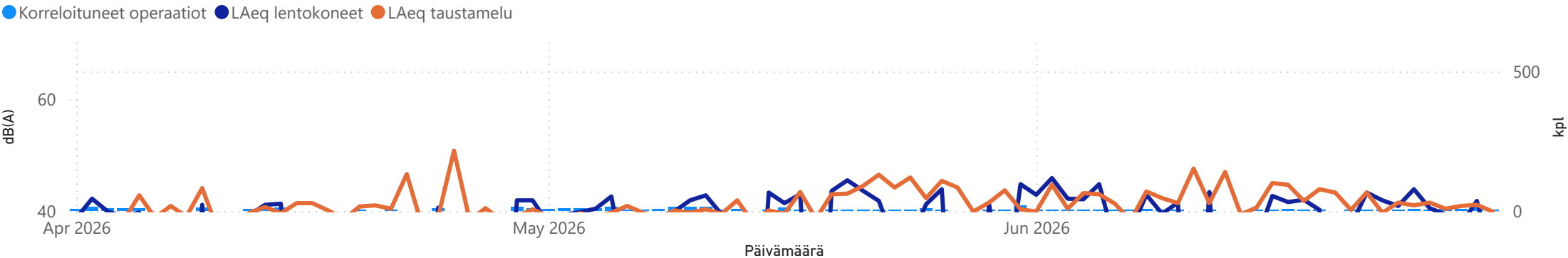
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 4, Kalajärvi

4/1/2026

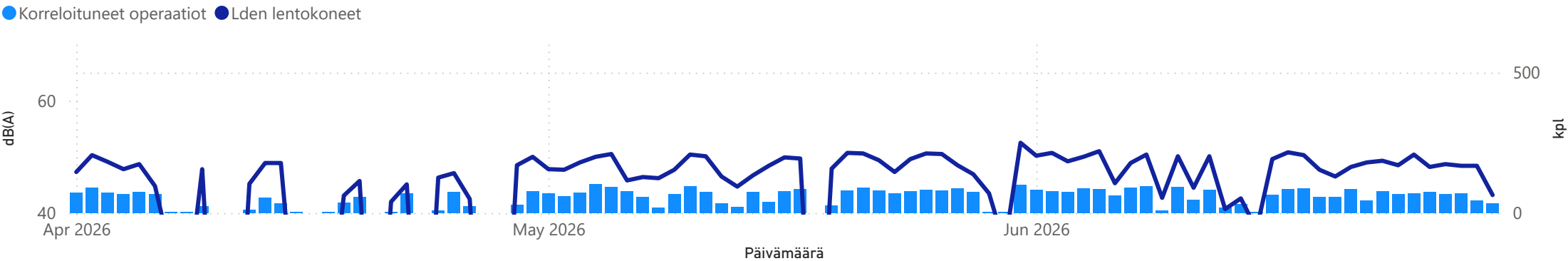
6/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

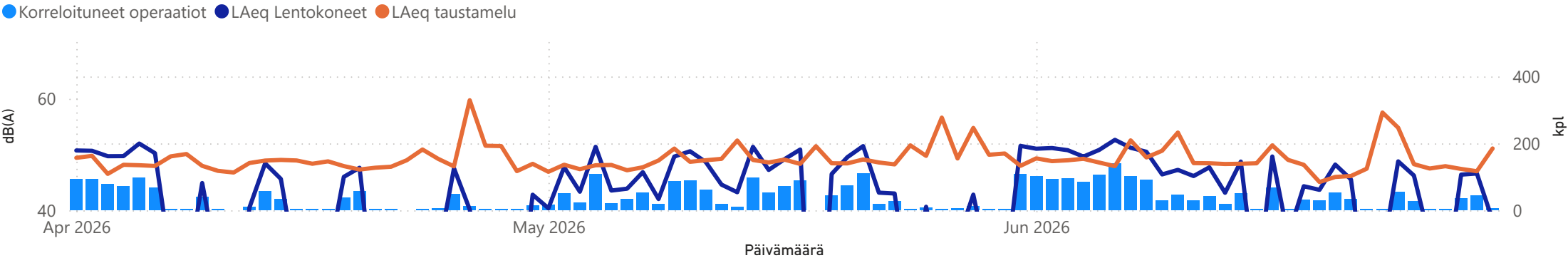


Koko vuorokauden Lden

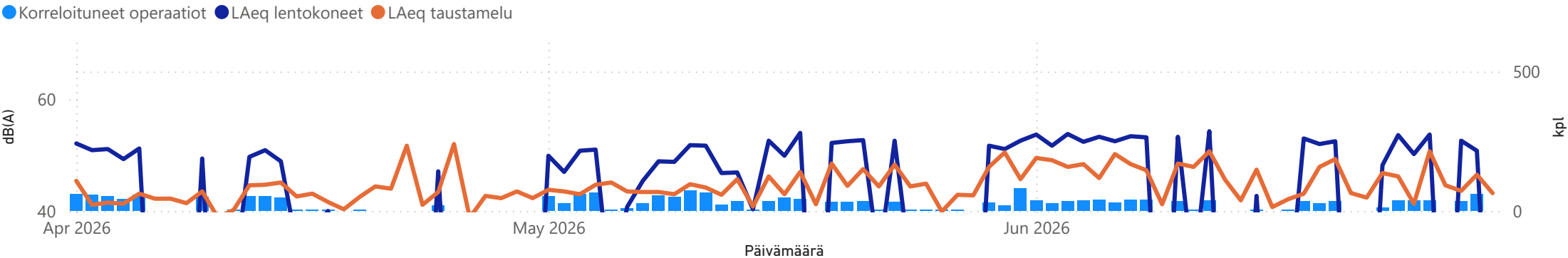


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 5, Palojoki

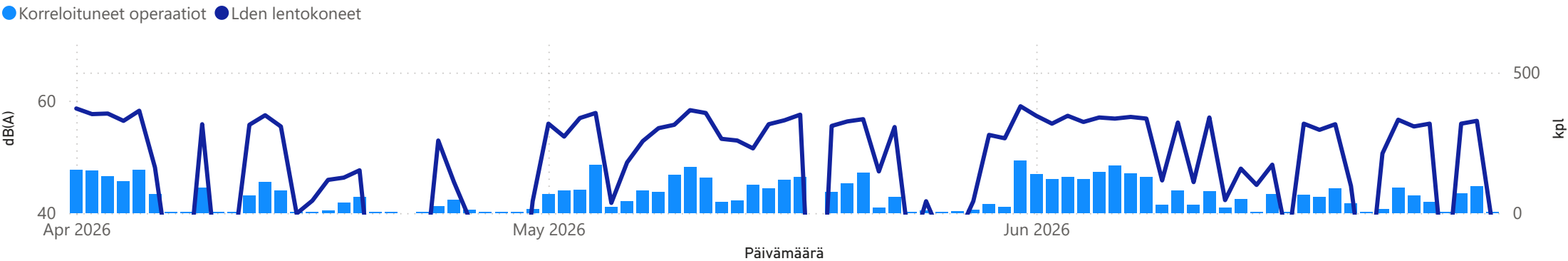
4/1/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

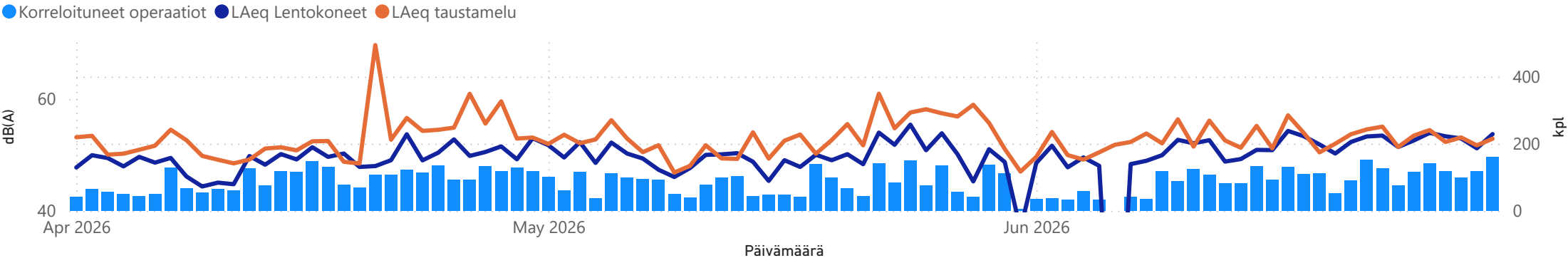


Koko vuorokauden Lden



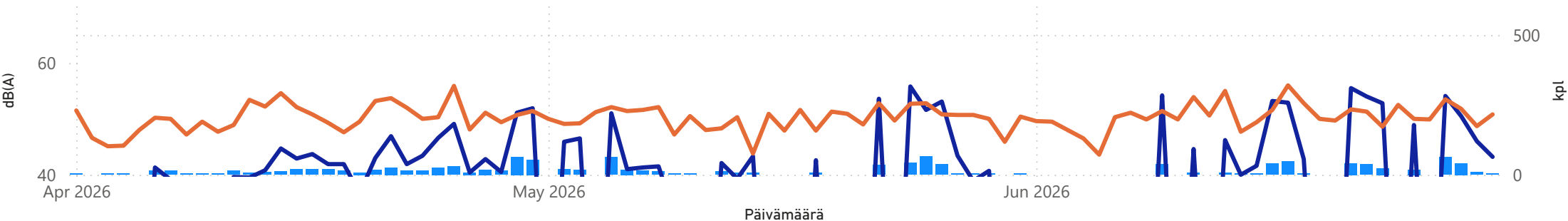
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00

Mittausasema 6, Kerava



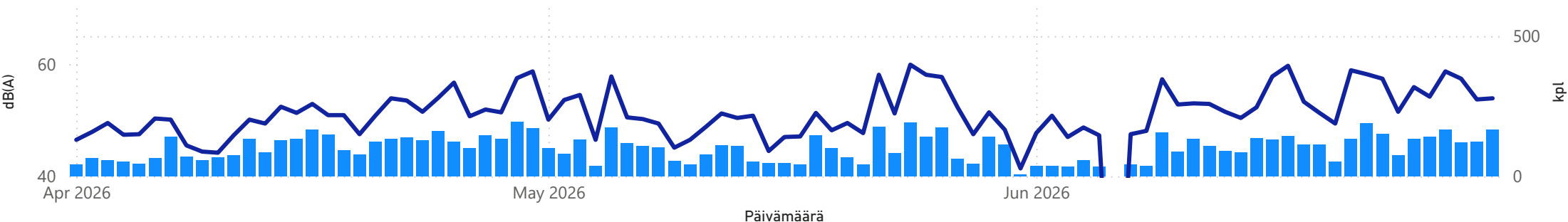
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

● Korreloituneet operaatiot ● LAeq lentokoneet ● LAeq taustamelu



Koko vuorokauden Lden

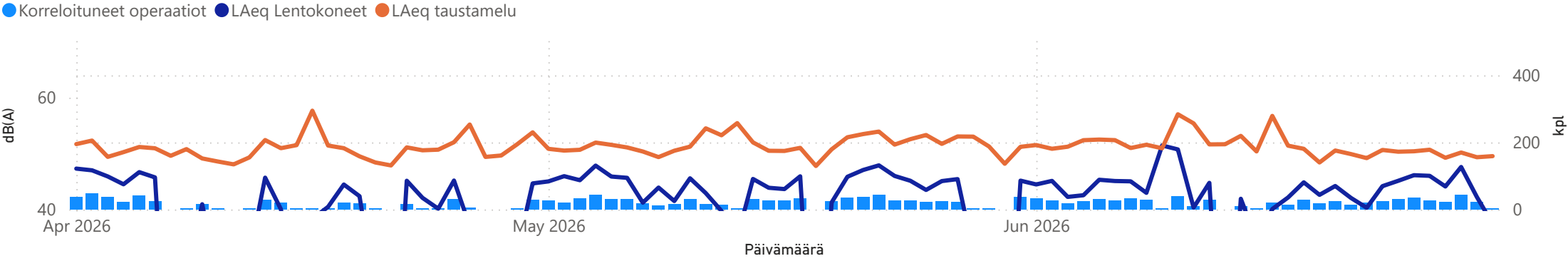
● Korreloituneet operaatiot ● Lden lentokoneet



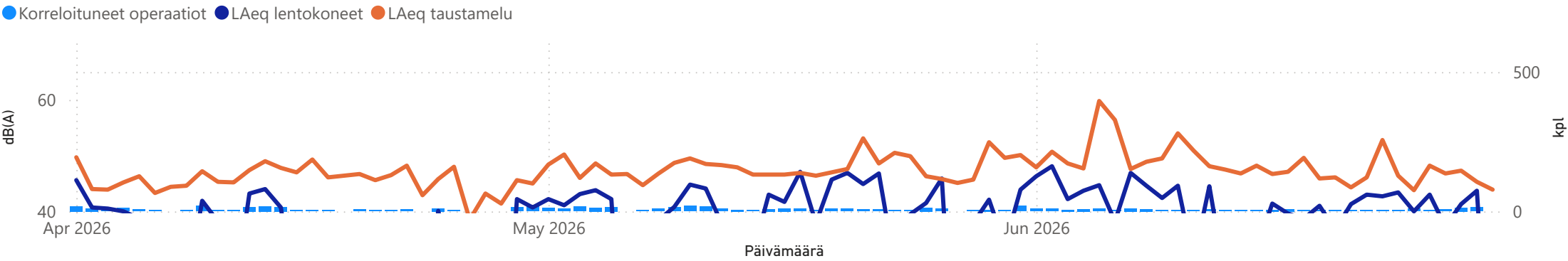
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 7, Kivistö

4/1/2026

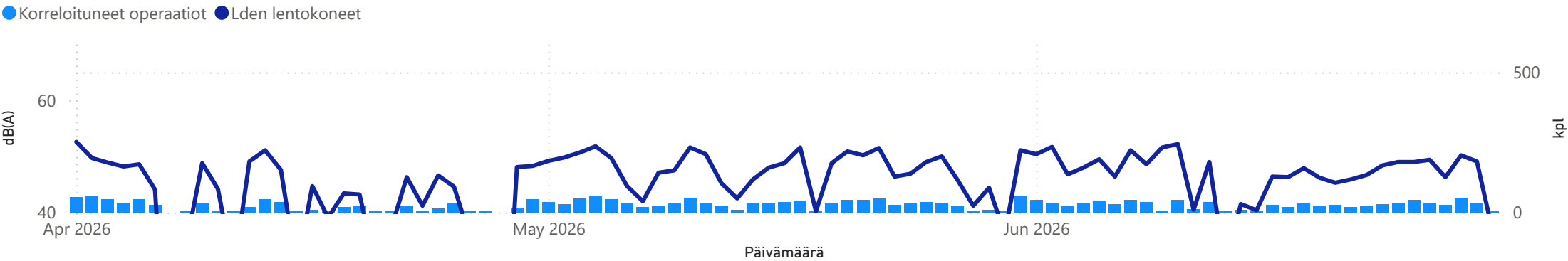
6/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



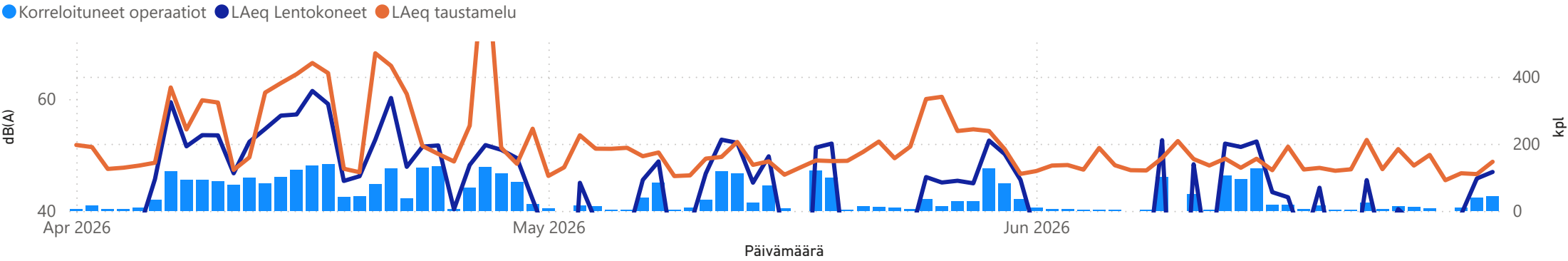
Koko vuorokauden Lden



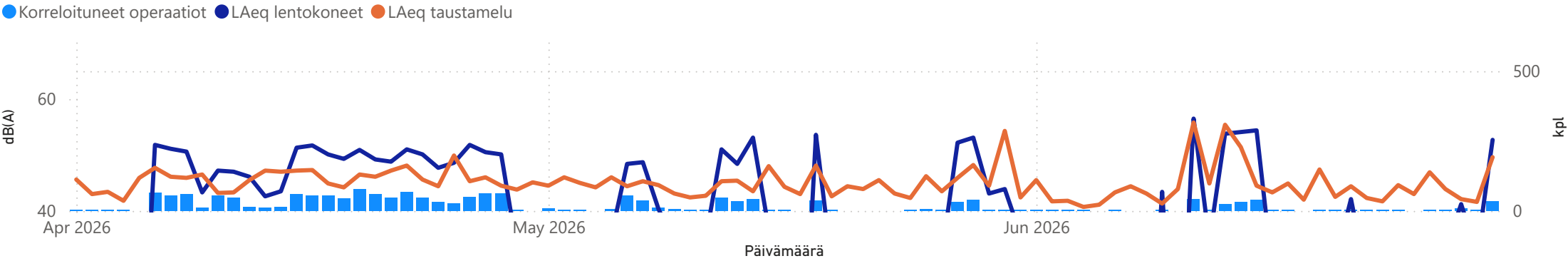
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 8, Laaksolahti

4/1/2026 

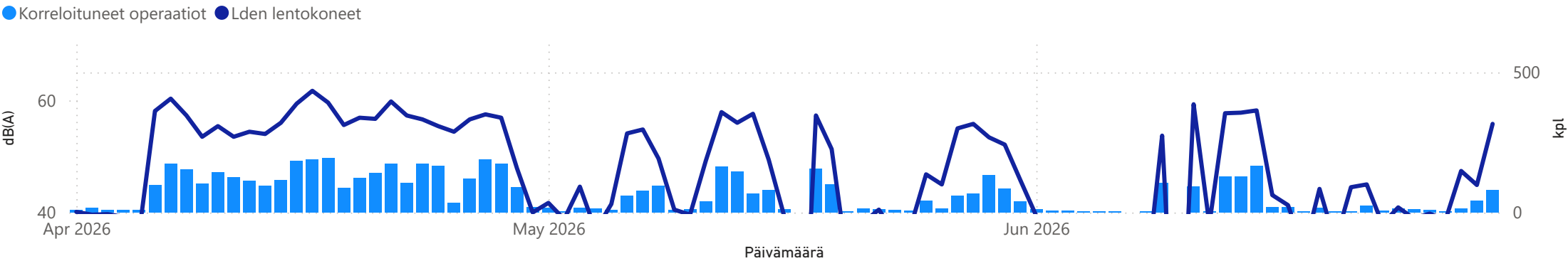
6/30/2026 



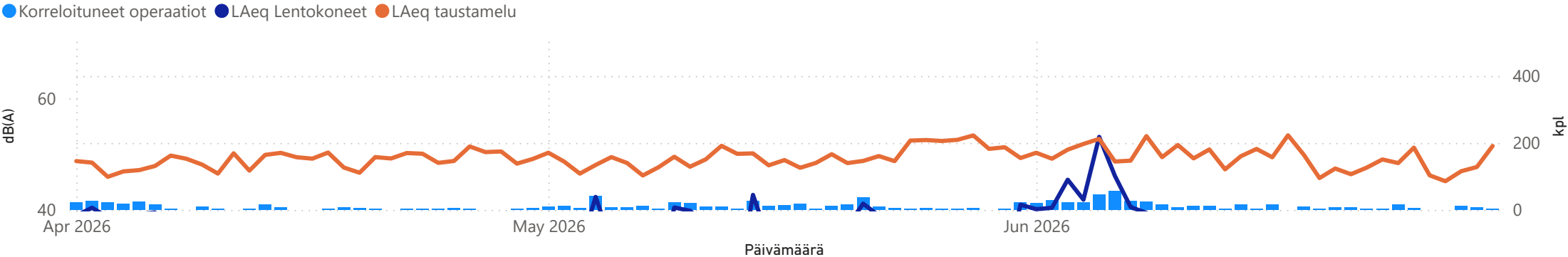
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



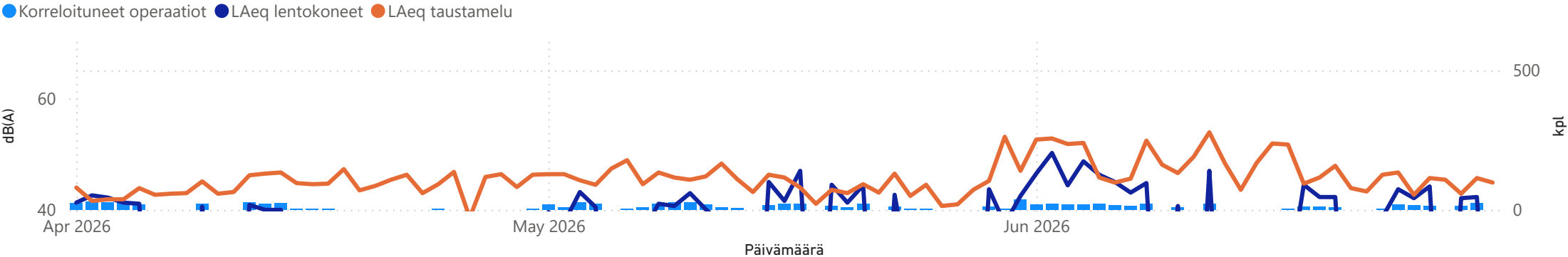
Koko vuorokauden Lden



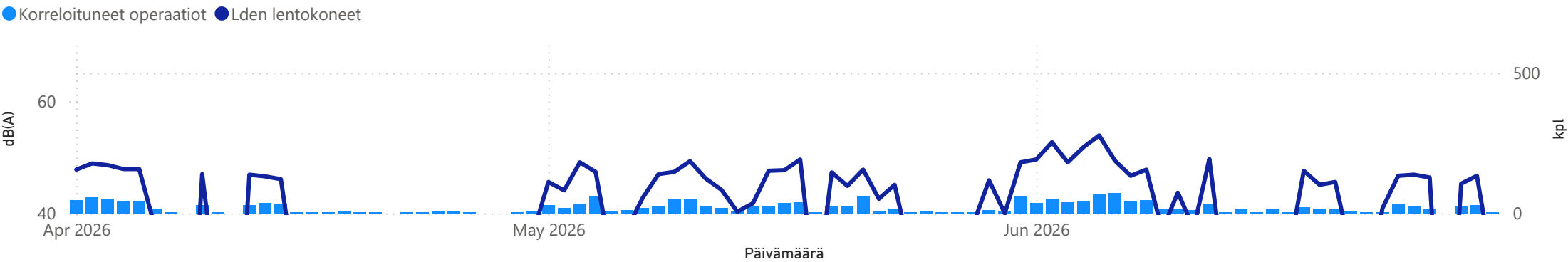
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 9, Maaniittu



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



Koko vuorokauden Lden



Helsinki-Vantaan lentoasema. Huoltokoeikäytöt koekäyttöpaikalla

01/04/2026 - 30/06/2026

Ajankohta	Päivä			Ilta			Yö			Total		
Month	Tyhjäkäynti	Osateho	Täysteho	Total	Osateho	Täysteho	Total	Tyhjäkäynti	Osateho	Täysteho	Total	
April												
A319								1	1	1	3	3
A320								2	2		4	4
A321		1		1					5	3	8	9
A333			2	2	1		1	1	1		2	5
A359		1		1		1	1					2
AT75	1	7	4	12	2	2	4	1	4	3	8	24
E190		1	2	3					2	4	6	9
Total	1	10	8	19	3	3	6	5	15	11	31	56
May												
A319			1	1					3		3	4
A320								1	6		9	9
A321	1	1		2				2	5		7	9
A333		1	3	6		1	1		2		2	9
A359					2		2		1		1	3
AT75	2	4	7	13	2		2		2	1	4	19
E190			1	1		1	1	1	2		3	5
Total	3	6	12	23	4	2	6	4	21	1	29	58
June												
A319	1			1				1		1	2	3
A320		1		1				1	3		4	5
A321		2	1	3				1	3	2	8	11
A333		4	1	5	1		1		1		1	7
A359	1	1		3	3		3	1	2		3	9
AT75		1	3	4	2		2		4	2	6	12
E190		1	1	2	2		2	1	8	3	12	16
Total	2	10	6	19	8		8	5	21	8	36	63
Total	6	26	26	61	15	5	20	14	57	20	96	177

Helsinki-Vantaan lentoasema. Huoltokoekäytöt varakoeikäyttöpaikalla

03/04/2026 - 28/06/2026

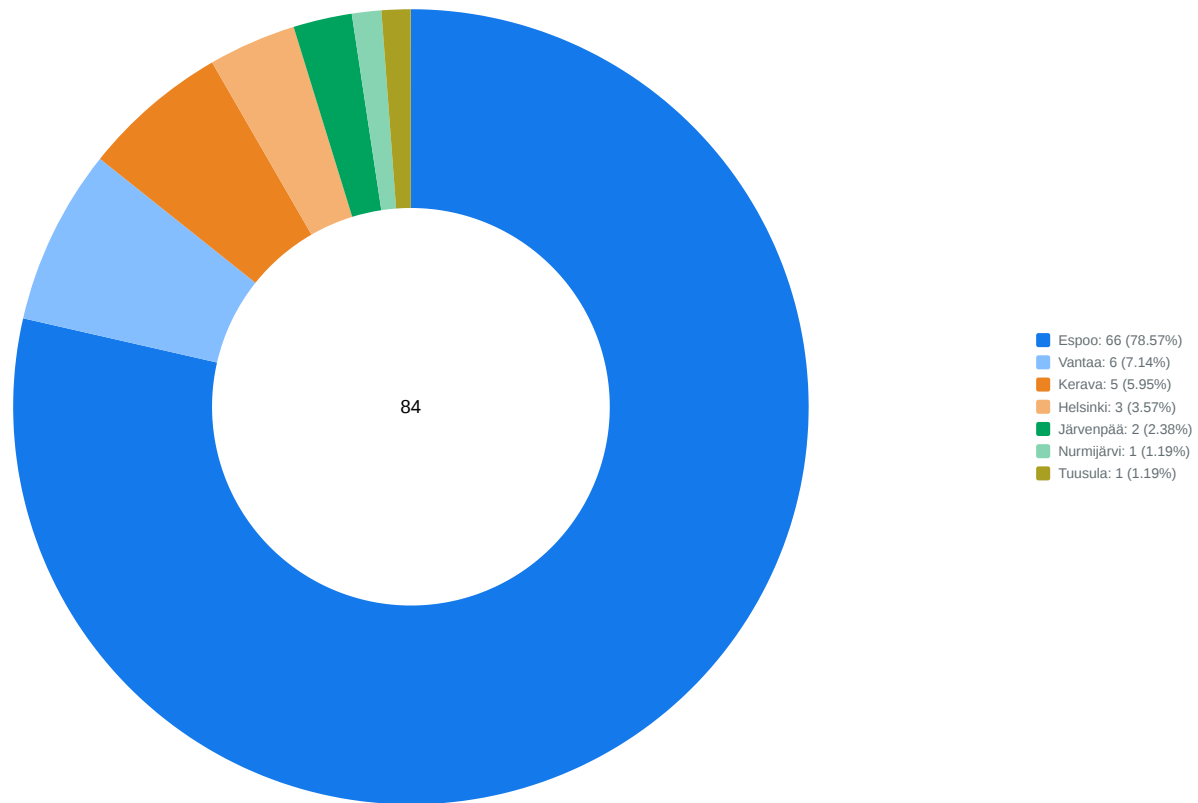
Month	A319	A320	A321	A333	AT75	E190	Total
April	1	2	5	2	5		15
Tuuli: 1 m/s 346 astetta			1				1
Tuuli: 1 m/s 55 astetta			1				1
Tuuli: 2 m/s 207 astetta				1			1
Tuuli: 3 m/s 27 astetta		1					1
Tuuli: 3 m/s 29 astetta			1				1
Tuuli: 3 m/s 354 astetta						1	1
Tuuli: 3 m/s 44 astetta						1	1
Tuuli: 3 m/s 78 astetta			1				1
Tuuli: 3 m/s 83 astetta						1	1
Tuuli: 4 m/s 0 astetta		1					1
Tuuli: 4 m/s 12 astetta	1						1
Tuuli: 4 m/s 2 astetta						1	1
Tuuli: 4 m/s 48 astetta						1	1
Tuuli: 4 m/s 52 astetta				1			1
Tuuli: 7 m/s 6 astetta			1				1
May	3	4	2		4	5	18
Koeikäyttöpaikka varattu	1	1				1	3
Tuuli: 1 m/s 59 astetta						1	1
Tuuli: 2 m/s 112 astetta		1					1
Tuuli: 2 m/s 239 astetta			1				1
Tuuli: 2 m/s 311 astetta						1	1
Tuuli: 2 m/s 337 astetta						1	1
Tuuli: 2 m/s 78 astetta	1						1
Tuuli: 2 m/s 91 astetta						1	1
Tuuli: 3 m/s 55 astetta		1					1
Tuuli: 4 m/s 128 astetta						1	1
Tuuli: 4 m/s 6 astetta						1	1
Tuuli: 4 m/s 66 astetta			1				1
Tuuli: 6 m/s 227 astetta						1	1
Tuuli: 7 m/s 283 astetta	1						1
Tuuli: 7 m/s 319 astetta		1					1
Tuuli: 8 m/s 313 astetta						1	1
June	5				7	3	15
Koeikäyttöpaikka varattu	1					1	2
Muu syy	1						1
Tuuli: 1 m/s 293 astetta						1	1
Tuuli: 1 m/s 324 astetta	1						1
Tuuli: 1 m/s 81 astetta						1	1
Tuuli: 2 m/s 1 astetta	1						1
Tuuli: 2 m/s 218 astetta						1	1
Tuuli: 2 m/s 69 astetta						1	1
Tuuli: 2 m/s 92 astetta						1	1
Tuuli: 2 m/s 99 astetta	1						1
Tuuli: 3 m/s 128 astetta						1	1
Tuuli: 3 m/s 277 astetta						1	1
Tuuli: 4 m/s 270 astetta						1	1
Total	9	6	7	2	16	8	48

Melupalaute - kunta

Generated Date: 02-07-2026

Date Range: on Last Quarter + 2 Additional filters.

Ympäristöpalaute - melu - kunta



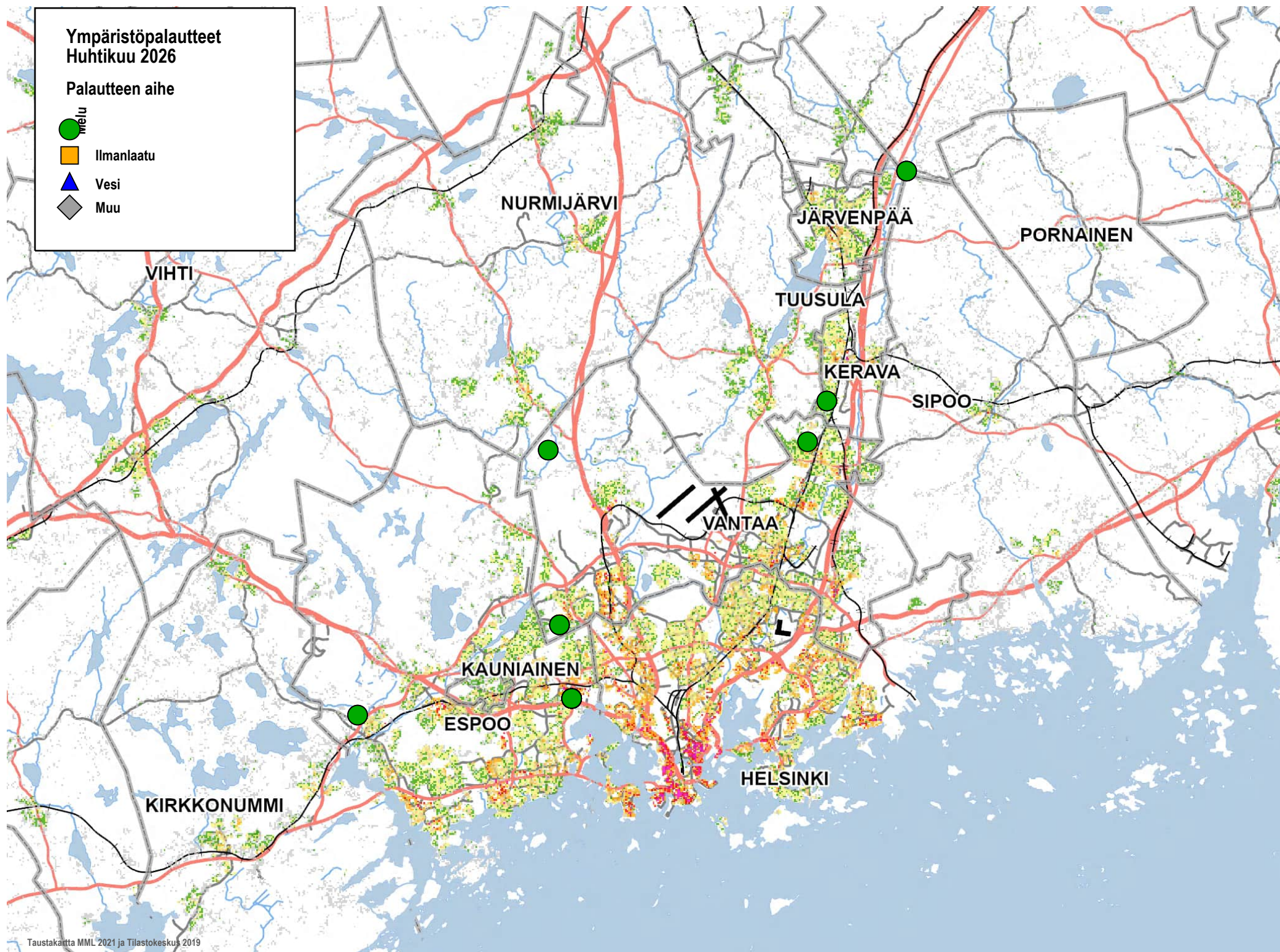
🌐 Date Range : Last Quarter



Ympäristöpalautteet Huhtikuu 2026

Palautteen aihe

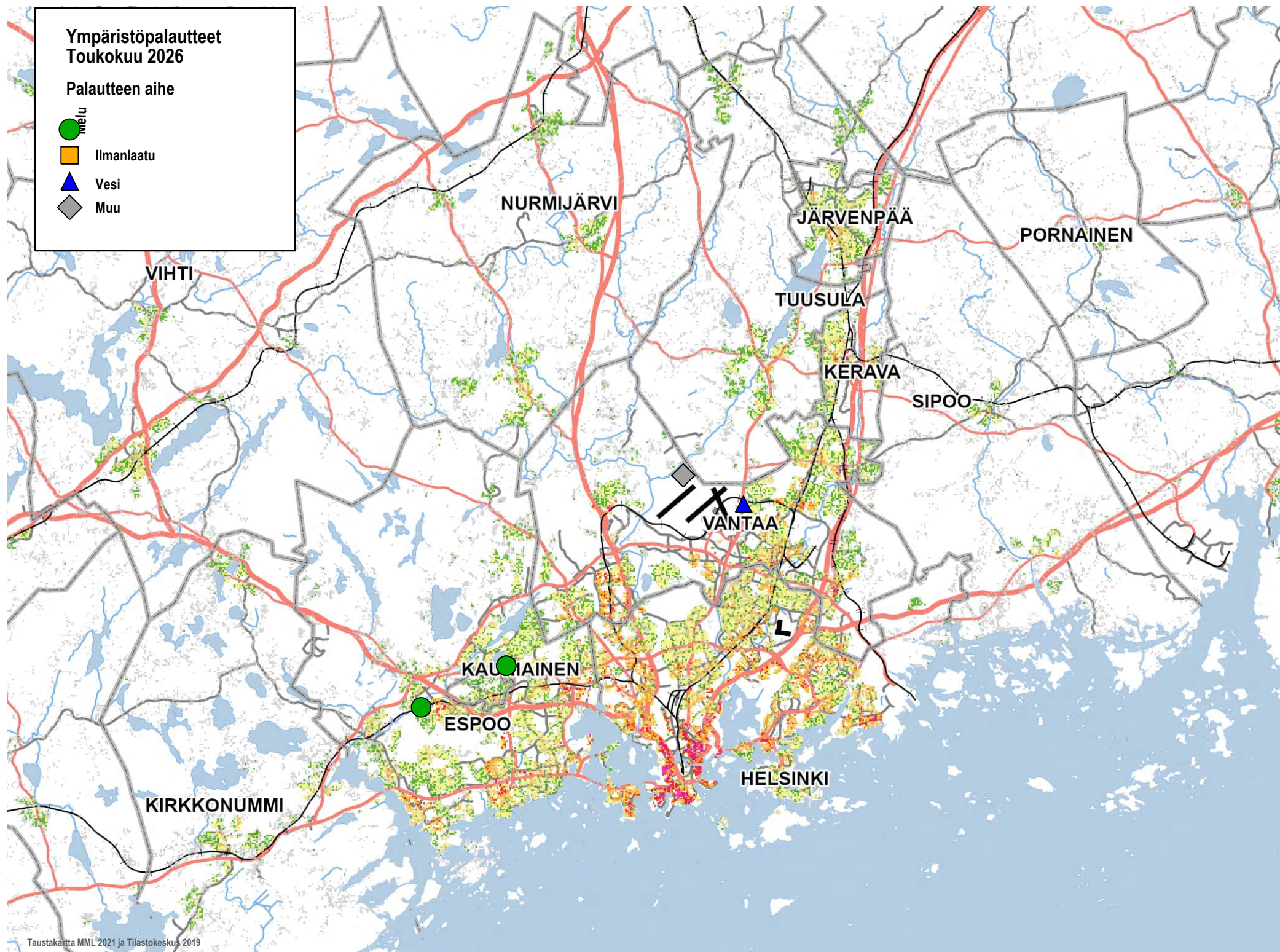
- Melu
- Ilmanlaatu
- ▲ Vesi
- ◆ Muu



Ympäristöpalautteet Toukokuu 2026

Palautteen aihe

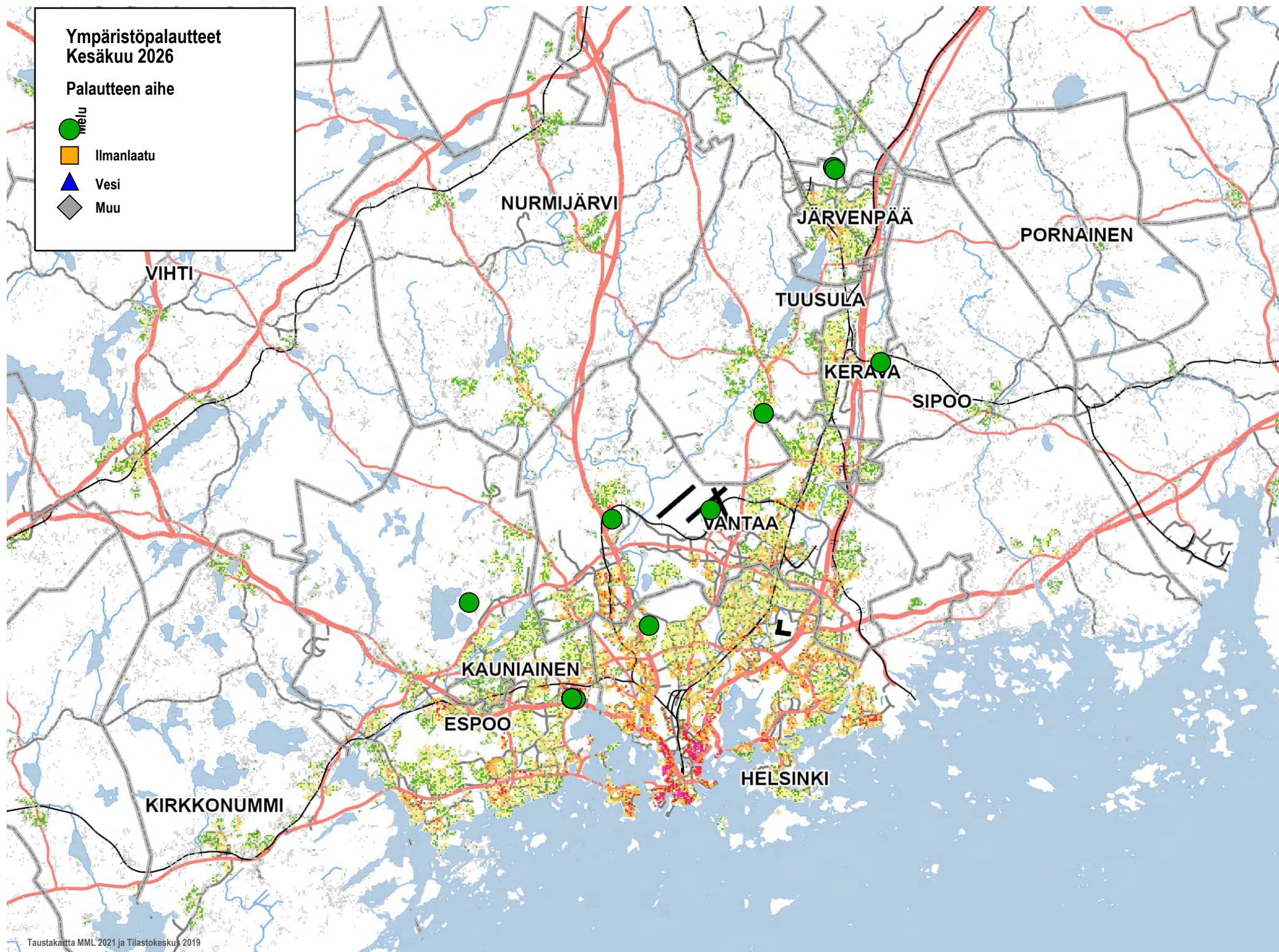
- Melu
- Ilmanlaatu
- ▲ Vesi
- ◆ Muu



Ympäristöpalautteet Kesäkuu 2026

Palautteen aihe

-  Mälu
-  Ilmanlaatu
-  Vesi
-  Muu



Lentokonemelukatsauksen tiedot ja niiden tuottaminen

1. Lentokonemelukatsauksen tausta

Neljännesvuosittain julkaistavassa Lentokonemelukatsauksessa raportoidaan jatkuvatoimisen lentokonemelun ja lentoreittien seurantajärjestelmän tuloksia sekä tietoja huoltokoekäytöstä ja ympäristöyhteydenotoista ympäristöluvan ja valvontaviranomaisen (LVV) vaatimusten mukaisesti.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI) myönsi Helsinki-Vantaan lentoasemalle ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan 4.8.2011, jota on täydennetty jatkopäätöksillä sekä hallinto-oikeuden ratkaisulla. Lupapäätöksessä raportointi on jaettu kahteen osaan, neljännesvuosiraportointiin ja vuosiraportointiin. Ympäristöluvan mukaan lentokonemelukatsauksessa raportoidaan tiedot kiitoteiden käytöstä (luku 3), CDO-toteutumasta (luku 7), jatkuvatoimisen reittien seurannan tulokset (luku 6) sekä jatkuvatoimisten melumittausten tulokset (luku 8).

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI) on muuttanut ja täydentänyt päätöksellään 30.11.2015 lupamääräyksiä koekäyttöpaikan osalta. Nämä tiedot on kuvattu luvussa 10.

Aluehallintoviraston päätöksen (Nro 6/2020, ESAVI /18162/2018) mukaan Finavian on raportoitava liikenteestä sydänyön tunteina klo 00.30–5.30 välisenä aikana seuraavasti: lentoonlähdöt ja laskeutumiset muilla kuin vähämeluisilla suihkukoneilla ja potkurikoneilla, laskeutumisten määrä suihkukoneilla sekä lentoonlähdöt ja laskeutumiset yksinomaan rahtia kuljettavilla suihkukoneilla. Nämä tiedot on kuvattu luvussa 5.

Muista kuin edellä mainituista velvoitteista raportoinnissa on neuvoteltu valvontakokouksissa.

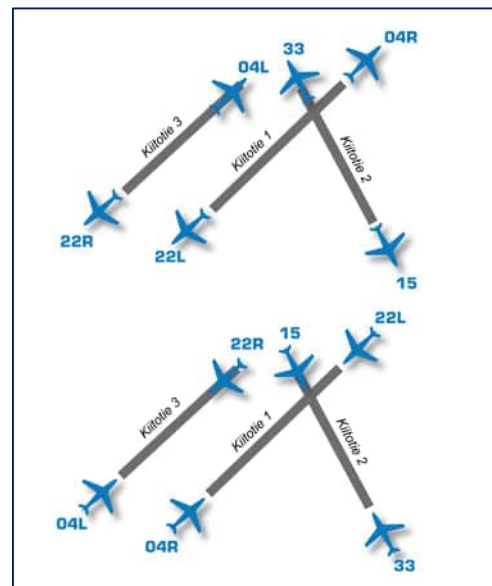
2. Operaatioiden määrä

Lentomelukatsauksessa esitetään operaatiomäärä viime vuosilta kuukausittain. Operaatiomäärä on lentoonlähtöjen ja laskeutumisten summa. Lentokonemelukatsauksen lentoliikennetiedot saadaan lennonvarmistuksen Finavian liikennetietokannasta. Aineisto näyttää tilanteen raportin ajopäivänä, joten kuluvan kuukauden tiedot ovat vajaat.

3. Kiitoteiden käyttöjakauma

Raportissa esitetään eri kiitoteiden käyttö lentoonlähdöille ja laskeutumisille eri vuorokaudenaikoina kuukausittain.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on kolme kiitotietä, joiden numerointi on esitetty kuvassa 1. Helsinki-Vantaan lentoasemalla on käytössä ns. ensisijainen kiitotie -järjestelmä, jonka tavoitteena on lentoliikenteen turvallinen hoitaminen ja lentotoiminnan ohjaaminen alueille, joilla asukasmäärä on pienin. Lentoonlähtökiitotie valitaan ensisijaisuusjärjestyksessä 22R, 22L, 04R, 33, 04L, 15. Laskeutumisissa ensisijaisuusjärjestys on 15, 22L, 04L, 04R, 22R, 33.



Kuva 1. Helsinki-Vantaan lentoaseman kiitoteiden numerointi lentoonlähdöille ja laskeutumisille

4. Yöliikenteen operointitavat

Raportissa esitetään kuukausittain kiitotien 22R yöaikainen lentoonlähtöjen määrä ja suhteellinen osuus kello 22–07 ja kello 23–06.

Raportissa esitetään kuukausittain kiitotien 15 yöaikainen laskeutumisten määrä ja suhteellinen osuus kello 22–07 ja kello 23–06.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on yöajan (klo 23–06) meluhaittojen vähentämiseksi käytössä seuraavat operointitavat:

- Ensisijainen lentoonlähtökiitotie on kiitotie 22R.
- Ensisijainen laskeutumiskiitotie on kiitotie 15.
- Kiitotietä 15 ei käytetä lentoonlähtöihin eikä kiitotietä 33 laskeutumisiin, elleivät tuuli, näkyvyys tms. olosuhteet niin vaadi.

Ensisijaisia kiitoteitä käytetään aina lentoturvallisuuden ehdoilla. Edellä esitettyä kiitoteiden käyttöä on sovellettu Helsinki-Vantaan lentoasemalla pitkään ja se sisältyy ympäristölupaan ja kiitoteiden käyttöperiaatteisiin.

Lentokonemelukatsauksessa esitetään tilanteet ja operaatiomäärät tilanteissa, jolloin yöajan (23—06) ensisijaisia laskeutumis- ja lentoonlähtökiitoteitä ei ole käytetty. Nämä tilanteet tavallisesti johtuvat tuuliolosuhteista, sillä lentokoneet eivät voi laskeutua tai nousta myötätuuleen tai liian voimakkaaseen sivutuuleen. Nämä tiedot haetaan tietokannasta siten, että käytettyyn ei-ensisijaisen kiitotien operaatioon yhdistetään sen hetken kiitotiekonfiguraatio. Tuulitietona käytetään METAR-sanoman tuulitietoa, joka on kytketty seurantajärjestelmään. Mikäli pintatuuli ei selitä ei-ensisijaisen kiitotien valintaa, pintatuulianalyysin syyksi muu syy. Kiitotiekonfiguraatio-tieto haetaan lennonjohdon järjestelmästä 5 minuutin välein, nopeasti muuttuvissa tuulitilanteissa operaatio saatetaan tulkita virheellisesti tapahtuneen konfiguraation vastaisesti johtuen aikaviipeestä tiedonhaussa.

5. Lentokonetyypit sydänyön aikaan

Liikenteestä sydänyön aikaan klo 00.30—5.30 välisenä aikana raportoidaan seuraavasti:

- lentoonlähdöt ja laskeutumiset muilla kuin vähämeluisilla suihkukoneilla ja potkurikoneilla
- laskeutumisten määrä suihkukoneilla
- lentoonlähdöt ja laskeutumiset yksinomaan rahtia kuljettavilla suihkukoneilla.

Muut kuin vähämeluiset suihkukoneet ovat tyypillisesti vanhempia laajarunkokoneita (ICAO Annex 16 sertifiointiarvo lentoonlähdölle >89 EPNdB, Over-fly).

6. Lentoreittien sijainti ja toteuma (reittitiheyskartta)

Lentokonemelukatsauksessa esitetään kartalla kuukausittain lentoonlähtö- ja laskeutumisreittien toteutuma. Reittitiheyskuvista voidaan havaita kiitoteiden käytön vaikutus lentoreittien painottumiseen eri alueilla Uudellamaalla. Lisäksi kiitotieremonttien tai muiden poikkeusolosuhteiden merkittävät vaikutukset voidaan havaita reittitiheyskartoista. Väriskaala kuvaa kunkin hehtaarin tarkasteluruudun yli vuorokaudessa lentäneiden koneiden määrän kuukausikeskiarvona. Lentoreitit tallentuvat ANOMS-järjestelmään ja reittitiheyskartat muodostetaan automaattisesti.

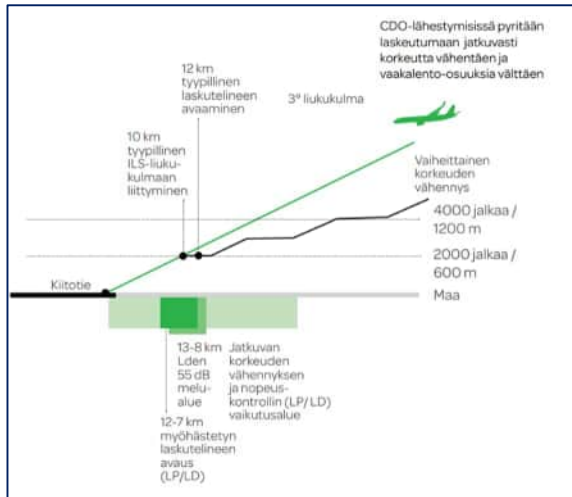
7. Jatkuvan korkeuden vähentämisen menetelmän toteuma (CDO %)

Raportissa esitetään CDO:n toteutuma viikoittain päivä- (klo 7–22) ja yöaikaan (klo 22–7) kaikille kiitoteille sekä kiitoteiden riippumattoman rinnakkaiskäytön aikana (klo 14.30–16) kiitoteille 22L ja 04R (ns. high side rinnakkaiskäytössä). CDO:n toteutuma esitetään lisäksi juoksevana keskiarvona kiitoteittain vuoden alusta päivä- ja yöaikoina.

CDO (Continuous Descent Operations) -toteuman analysointiin käytetään ANOMS-järjestelmässä samoja parametrejä kuin Lontoon lentoasemien CDO:n toteuman seurannassa. Lontoon menetelmästä poikkeavasti seuranta alkaa 80 km etäisyydeltä ja korkeuden muutosten analysointi alkaa 6000 jalan (1,8 km) korkeudesta (MSL) ulottuen loppulu'uun 1000 jalan (305 m) korkeuteen saakka.

Lentokoneiden jatkuvan liu'un lähestymisillä (CDO = Continuous Descent Operation) pyritään vähentämään melua. CDO:n suurin vaikutus meluun on yli 10 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä. Lentokoneen ohjaaja vastaa CDO:n toteuttamisesta, mikäli lennonjohto sen mahdollistaa.

CDO-laskeutumisien toteutumiselle tavoitteina ovat päivällä 70 %, yöllä 80 % ja ruuhka-aikaan rinnakkaisten kiitoteiden käyttötilanteessa 60 %.



Kuva 2. CDO-menetelmäkuva, jossa esitetään jatkuvan korkeuden vähentämisen tekniikka.

8. Melumittaustulokset

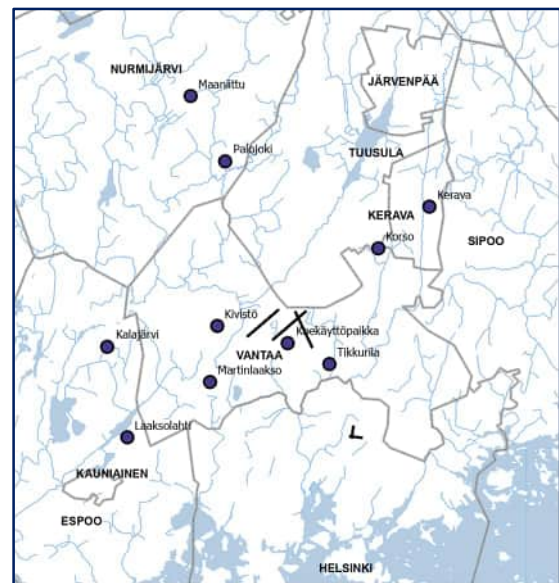
Mittaustuloksista on esitetty vuorokausittaiset päivä- (klo 7–22) ja yöajan (klo 22–7) melun ekvivalenttitasot L_{Aeq} tausta- ja lentokonemelulle mittausasemittain. Mittaustuloksista on esitetty myös vuorokausittaiset L_{den} -arvot mittausasemittain sekä korreloituneiden eli lentokonemelutapahtumiksi tunnistettujen ja lähellä lentäneeseen lentokoneeseen linkitettyjen melutapahtumien lukumäärä. Kultakin mittausasemalta on esitetty myös enimmäisäänitasoltaan L_{Amax} yli 75 dB aiheuttaneiden lentomelutapahtumien keskimääräinen lukumäärä vuorokaudessa kuukausittain 5 dB välein.

Lentomelutapahtumat erotetaan taustamelusta ja muista melutapahtumista tietyillä lentokonemelulle ominaisilla kriteereillä, kuten melutapahtuman kesto 4–80 s ja korrelointi lentokonemelutapahtumaksi kynnystason ylittäessä L_{Amax} 55–64 dB. Eri asemilla ja eri vuorokaudenaikoina ovat erilaiset parametrit.

Mittaustulokset on kerätty automaattisesti eikä niitä ole käsin tarkistettu, eli esitetyt tulokset sisältävät automaattisen tietojen keräilyn aiheuttamat virheet.

9. Lentokonemelun seurantajärjestelmä ja mittauspaikat

Lentokonemelua mitataan yhdeksällä pysyvästi sijoitetulla, jatkuvatoimisella mittausasemalla, joiden sijainnit on esitetty kuvassa 3. Lentokonemelun seurantajärjestelmään tallentuu myös lento-reitit. Melunseurantajärjestelmä uudistettiin 2012 ja käytössä on Ideagenin (ent. EMS Brüel & Kjær Denmark A/S, ent. Envirosuite) ANOMS-järjestelmä (Airport Noise and Operations Monitoring System). Järjestelmä on auditoitu Iso-Britannian siviili-ilmailuviranomaisen (CAA) toimesta 2012.



Kuva 3. Lentokonemelun pysyvien mittausasemien sijainnit.

Mittausasema 1 (201), Korso, sijaitsee Koivikon alueella pellolla majakan laitekopin vieressä. Taustamelua mittausasemalla 1 aiheuttavat mm. pelon toisella puolella sijaitsevan läpikulkutien liikenne. Läpikulkutie sijaitsee vajaan 100 metrin etäisyydellä mittausasemasta. Taustamelusta voidaan selvästi havaita liikenteen viikkorytmi, viikonloppuisin taustamelu on vähäisempää kuin arkipäivisin. Mittausasema 1 sijaitsee kiitotien 22L laskeutumisreitillä ja 04R lento-onlähöreitin alla.



Kuva 4. Korson melumittausasema

Mittausasema 2, Tikkurila, sijaitsee Koivuhaassa asuntoalueen reunalla sijaitsevalla pellolla. Matka kiitotien 15/33 päähän on noin 1,5 km. Mittausaseman 2 tuloksissa kiitotien 15 käyttö lento-onlähtiin ja kiitotien 33 käyttö laskeutumisiin näkyy selvästi ja havaittavat melutasot selvästi suurempia kuin muiden operaatiotapojen aikana. Pääosan ajasta alueen lentokone melutasot ovat kuitenkin pieniä. Taustamelua aiheuttaa Tuusulanväylältä ja Kehä III:lta kuuluva tieliikenne, asukkaiden liikkuminen alueella sekä lentoaseman toiminta yleensä. Lentoasemalta rullauksista tai maatoiminnoista kuuluvat äänet eivät täytä lentomelutapahtuman kriteereitä, joten ne lasketaan taustameluksi.

Mittausasema 3, Martinlaakso, sijaitsee keskellä asuntoaluetta pienessä puistossa Martinlaakson pohjoisosassa. Taustamelua aiheuttaa Hämeenlinnanväylä, joka sijaitsee noin 200–300 metrin etäisyydellä mittausasemasta, sekä Kehä III, lasten äänet läheisestä leikkipuistossa ja lähikatujen liikenne. Noin 50 metrin etäisyydellä sijaitsee myös bussipysäkki. Mittausasema 3 kuvaa lento-onlähtevien ja laskeutuvien koneiden melua Martinlaakson pohjoisosassa.

Mittausasema 4, Kalajärvi, sijaitsee mäellä Pohjois-Espoossa Kalajärvellä, jossa taustamelutaso on alhainen. Taustamelua aiheuttavat matkapuhelinverkon laitekopin termostaattiohjattu puhallin, mäellä avoimesti puhaltava tuuli ja satunnaisesti laitekopilla käyvät autot. Mittausaseman 4 tulokset kuvaavat kiitotien 22R lento-onlähtöjen aiheuttamaa melua Pohjois-Espoossa.

Mittausasema 5, Palojoki, sijaitsee Nurmijärvellä Paljoen kylässä, pellon laidalla, jota ajoittain käytetään pysäköintialueena Taaborinvuoren kesäatkeriesitysten aikana. Taustamelua aiheutuu Koulunkulmantien liikenteestä. Mittausasema 5 sijaitsee kiitotien 15 laskeutumislinjalla.

Mittausasema 6, Kerava, sijaitsee Keravan keskustasta itään, Lahdenväylän itäpuolella olevalla tehdasalueella. Mittausasema on sijoitettu tehdasalueen takana olevalle tasaiselle, heinikkaiselle kentälle. Taustamelua paikalla aiheuttavat tehdasalueen autoliikenne ja Lahdenväylä. Mittausasema 6 sijaitsee kiitotien 22L laskeutumislinjalla, ja osin kiitotien 04R lento-onlähtöjen reitin piirissä.

Mittausasema 7, Kivistö, sijaitsee Vantaan Kivistössä. Mittausasema sijaitsee nurmella kehäradan varrella. Taustamelua tulee kehäradalta ja läheisiltä teiltä. Mittausasema kuvaa kiitotieltä 22R lento-onlähtevien koneiden melua Kivistön eteläosassa.

Mittausasema 8, Laaksolahti, sijaitsee Espoon Laaksoalahdessa, Toisen Huvilatien läheisyydessä, Huvilapuistossa. Taustamelua aiheutuu läheisen tien liikenteestä sekä pientaloalueen pihatöistä. Mittausasemalla havaitaan eniten kiitotien 04L laskeutumisten sekä joitain kiitotien 22R lento-onlähtöjen melutapahtumia.

Mittausasema 9, Maaniittu, sijaitsee Nurmijärven kirkonkylässä, Maaniitun pellolla. Taustamelua aiheuttavat lasten äänet läheisestä leikkipuistosta, päiväkodista ja koululta sekä paikallinen autoliikenne. Mittausasema 9 sijaitsee kiitotien 15 pidennetyllä laskeutumislinjalla.

10. Lentokoneiden huoltokoekäytöt

Raportissa esitetään kuukausittain lentokoneiden huoltokoekäyttöjen määrät konetyypeittäin eri vuorokaudenaikoina. Huoltokoekäyttöpaikalla tehdyistä koekäytöistä raportoidaan lisäksi melumittausten perusteella luokiteltu konetyyppikohtaisesti moottoreiden tehoasetus, ja varakoeikäyttöpaikalta syyt sen käyttöön. Yöaikana klo 22:00–7:00 tehty koekäyttö kirjataan päivämäärälle, jolloin yöaika klo 22:00 on alkanut. Tietyissä koekäyttöpaikan suuntaisissa myötätuuliolosuhteissa huoltokoekäyttöpaikkaa ei voida käyttää, jolloin tarvittaessa käytetään varakoeikäyttöpaikkaa. Varakoeikäyttöpaikan käytön syytietona käy-

tetään automaattista koekäyttöpaikan sääaseman havaintoihin sekä hinausaikatauluun perustuvaa luokittelua. Varakoekäyttöpaikalla koekäytetään moottoreita myös tyhjäkäyntiteholla, jotka raportoidaan varakoekäyttöpaikan taulukossa.

Koekäyttöjen määrätiedot ja ajankohdat perustuvat lentokoneiden hinauksista taltioituihin tietoihin. Osa pienistä koneista (siipien kärkiväli <29 m) voidaan rullata koekäyttöpaikalle, jolloin näistä ei välttämättä synny hinaustietoa, eikä se silloin näy taulukoissa.



Kuva 5. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentokoneiden huoltokoekäyttöpaikan sijainti merkitty punaisella ympyrällä ja varakoekäyttöpaikka oranssilla ympyrällä.

11. Ympäristöasioita koskevat yhteydenotot

Ympäristöasioissa yhteyttä ottaneiden osoitteet esitetään kartalla kuukausittain ja yhteydenottajien määrät taulukkomuodossa kunnittain.

Palautesivujen kautta tehtävät yhteydenotot kirjautuvat palautejärjestelmään, minne tallennetaan lisäksi sähköpostilla tai puhelimitse tulleet yhteydenotot. Kartat tuotetaan automaattisen geokoodauksen avulla ja yhteydenottojen sijaintimerkintä kartalla perustuu yhteydenotoissa annettuihin tietoihin. Yhteydenotot kirjautuvat tai ne merkitään käsittelyjärjestelmään, jonka kautta ne käsitellään ja niihin vastataan.

Mikäli yhteydenotossa ei ole jätetty sijaintitietoa sekä postinumero on virheellinen, näitä yhteydenottoja ei voida esittää kartalla.

Samaan yhteydenottoon tulevat lisäkysymykset ja kommentit tilastoidaan uusina yhteydenottoina.