FINAVIA

Helsinki-Vantaan lentoaseman Lentokonemelukatsaus

2026

Q3
heinäkuu — syyskuu

Finavian ympäristöyksikkö

Raporttia koskevat yhteydenotot:
ymparisto@finavia.fi

Lisätietoja:

Webtrak

Ympäristöselvitykset

Helsinki-Vantaan melunhallinta

Helsinki-Vantaan melunhallintasuunnitelma

Helsinki-Vantaan lentoaseman

Lentokonemelukatsaus heinä-syyskuu 2026

Katsaus edelliseen vuosineljännekseen

Heinä-syyskuun operaatiomäärät olivat pienessä kasvussa, vuoteen 2025 verrattuna, kasvua oli noin 3%. Kiitoteiden käyttö oli vuosineljänneksellä vaihtelevaa: heinäkuussa tuulet idän suunnasta lisäsivät 04-suunnan käyttöä. Tuulen suunnan takia ensisijaisten kiitoteiden käyttöosuudet jäivät mataliksi alkuneljänneksessä. Elo-syyskuussa kiitoteiden käyttösuhteet palasivat pitkän ajan keskiarvoon.

Kiitotietä 22L käytettiin etelään ja Välimerelle lähtevälle liikenteelle sekä painaville laajarunkokoneille tavanomaiseen tapaan.

Kesäaikainen kiitotien 1 (22L) käyttö lentoonlähtöihin lisäsi palautteiden määrää, mikä on jokavuotinen ilmiö. Tavanomaiset aiheet palautteissa, kuten lentosuuntien muutokset, muutama LVP (huonon näkyvyyden menetelmät) päivä sekä pidempään jatkuneet 04-suunnan operaatiot aiheuttivat normaalin määrän palautteita. Palautteiden määrä kokonaisuudessaan pysyi edellisvuosien tasolla.

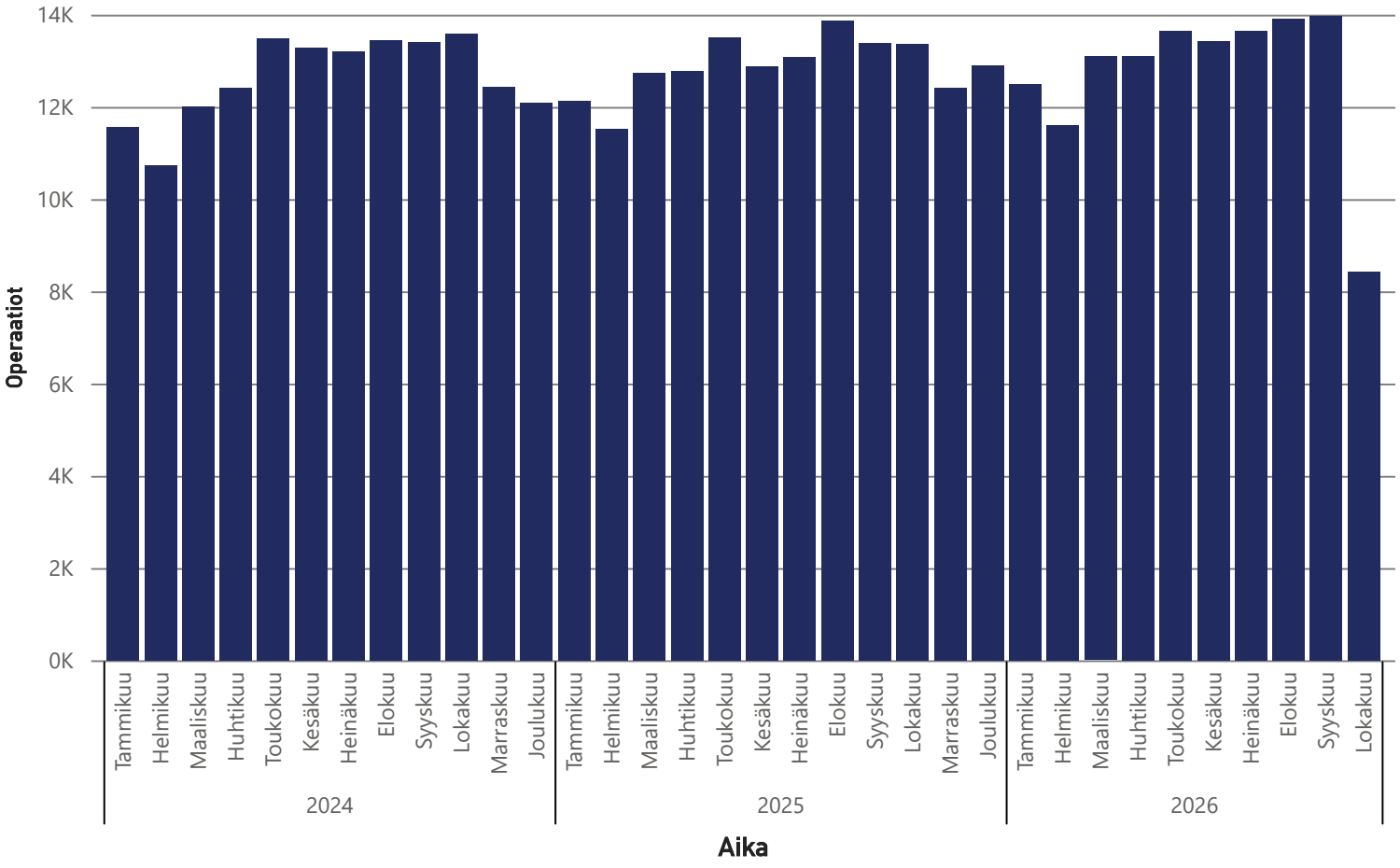
Painavien laajarunkokoneiden (A359, A333, B788, B789, B77W) lentoonlähtöjä kiitotieltä 22L oli vuosineljänneksen aikana paljon, haastavat sivutuuliolosuhteet nostivat lentoonlähtöjen määrän 169 kappaleeseen.

Aihe	Kommentit	Avainluvut
Operaatiomäärä	Operaatiomäärät nousivat tyypilliseen tapaan kesäsesongin alettua. Kasvua edellisen vuoden sesonkiin verrattuna oli 2,8 %. Operaatioita oli noin 81 % vuoden 2019 vastaavaan neljännekseen verrattuna.	2026 / 2025 7: 13 648 / 13 079 8: 13 916 / 13 878 9: 13 979 / 13 386
Kiitoteiden käyttö	Kiitoteiden käyttö oli vuosineljänneksellä vaihtelevaa: idänpuoleinen tuuli oli vallitseva ja 04-suunnan käyttöä oli runsaasti heinäkuussa. Elokuussa kiitoteiden käyttösuhteet palasivat lähelle pitkän ajan keskiarvoa. Kesäsesongin aikana kiitotieltä 1 (22L) lentoonlähtöjä on edellisiä vuosia vastaava määrä.	
Ensisijaisten kiitoteiden käyttö yöaikaan	Vuosineljänneksen kiitoteiden käyttö painottui heinäkuussa 04-suuntaan. Elo- ja syyskuun kiitotiekäyttö oli tavanomaista.	Lentoonlähdöt RWY 22R Yöllä 23–06 7: 52 % 8: 82 % 9: 71 % Laskeutumiset RWY 15 Yöllä 23–06 7: 31 % 8: 61 % 9: 56 %

Sydänyön liikenne 00:30 – 05:30	Muiden kuin vähämeluisien ilma-alusten operaatiomäärät olivat tavanomaisia.	Muut kuin vähämeluiset suihkukoneet ja potkurikoneet 7: 12 kpl 8: 16 kpl 9: 10 kpl
Lentoreittien sijainti ja toteuma (reittitiheyskartta)	Reittitiheyskartoissa kuukausien välinen vaihtelu on runsasta. Heinäkuun liikenne painottuu 04-suuntaan. Elokuussa 15-suunnan potkuriturbiinikoneet lähtivät poikkeavalle reitille nousun jälkeen johtuen Santahaminan harjoitusalueen aktiivisesta lentokieltoalueesta.	
Jatkuvan korkeuden vähentämisen laskeutumiset CDO-%	Heinä-syyskuun jatkuvan korkeuden vähentämisen laskeutumisten tavoitetasot ylitettiin selvästi.	CDO-toteutuma (3kk) 7–22 77 % 22–7 90 %
Melumittaustulokset	04-suunnan laskeutumiset vuosineljänneksen alussa vähensivät melua sekä Palojoella että Maaniitussa. Useiden melumittareiden lähellä tehtävät yhdyskuntatekniset työt (esim. katutyöt, niitot, ruohonleikkuut) nostivat taustamelutasoja.	
Lentokoneiden huoltokoekäytöt	Huoltokoekäyttöjen lukumäärä oli heinä-syyskuussa runsas. Koekäytöistä tuli yksi asukaspalaute.	Huoltokoekäytöt koekäyttöpaikalla / varapaikalla: 186 kpl / 66 kpl
Yhteydenotot	Jakson yhteydenotot koskivat pääosin kiitotien 1 käyttöä lentoonlähtöihin (22L). Kiitotietä 22L on käytetty vähämeluisempien koneiden lentoonlähtöihin liikennetilanteen niin vaatiessa. Käyttö ajoittuu klo 07:00 – 19:00 välille.	Yhteydenotot (3 kk) 49 kpl
Viestintä ja tiedottaminen	Inforuutuja poikkeavista kiitotiekonfiguraatioista (kova pohjoistuuli, 33-suunnan käyttö laskeutumisiin) lisättiin tarpeen mukaan WebTrak-palveluun.	

Helsinki-Vantaan lentoasema. Operaatiomäärä kuukausittain

Operaatio lkm	2023	2024	2025	2026
Tammikuu	11,325	11,572	12,126	12,494
Helmikuu	10,381	10,729	11,524	11,612
Maaliskuu	11,640	12,012	12,738	13,092
Huhtikuu	11,106	12,422	12,771	13,104
Toukokuu	12,279	13,488	13,512	13,656
Kesäkuu	12,007	13,284	12,881	13,423
Heinäkuu	11,810	13,196	13,079	13,648
Elokuu	12,055	13,453	13,878	13,916
Syyskuu	12,074	13,415	13,386	13,979
Lokakuu	12,166	13,592	13,364	8,425
Marraskuu	11,492	12,444	12,421	
Joulukuu	11,904	12,087	12,902	



Ajopäivä: 10/19/2026

Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset ja lentoonlähdöt kiitoteittäin (%) eri kiitoteittäin (%) eri kuukausina

Laskeutumiset (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Total
⊟ **2026**	**28%**	**6%**	**32%**	**28%**	**5%**	**1%**	**100%**
Tammikuu	58%	13%	18%	6%	6%	0%	**100%**
Helmikuu	39%	9%	19%	26%	5%	2%	**100%**
Maaliskuu	5%	1%	48%	36%	10%		**100%**
Huhtikuu	51%	12%	20%	14%	3%	1%	**100%**
Toukokuu	21%	4%	36%	31%	4%	3%	**100%**
Kesäkuu	14%	2%	40%	38%	5%	1%	**100%**
Heinäkuu	35%	8%	24%	30%	4%		**100%**
Elokuu	11%	4%	40%	39%	5%		**100%**
Syyskuu	19%	3%	39%	33%	5%		**100%**
Yht.	**28%**	**6%**	**32%**	**28%**	**5%**	**1%**	**100%**

Lentoonlähdöt (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Total
⊟ **2026**	**0%**	**33%**	**6%**	**10%**	**52%**	**0%**	**100%**
Tammikuu	0%	68%	8%	1%	22%		**100%**
Helmikuu	0%	46%	6%	2%	45%	0%	**100%**
Maaliskuu		5%	10%	11%	74%		**100%**
Huhtikuu	0%	61%	4%	5%	28%	1%	**100%**
Toukokuu	0%	24%	4%	12%	57%	2%	**100%**
Kesäkuu	0%	17%	5%	15%	63%	0%	**100%**
Heinäkuu	0%	40%	7%	8%	45%		**100%**
Elokuu	0%	14%	5%	15%	67%	0%	**100%**
Syyskuu	0%	21%	5%	14%	60%		**100%**
Yht.	**0%**	**33%**	**6%**	**10%**	**52%**	**0%**	**100%**

Helsinki-Vantaan lentoasema. Lentoonlähdöt kiitoteittäin (%) eri kuukausina päivä-ilta-yö eriteltynä

Lentoonlähdöt (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Yht.
2026							
Tammikuu							
Päivä klo 7-19	0%	68%	9%	1%	21%		**100%**
Ilta klo 19-22		69%	8%	1%	22%		**100%**
Yö klo 22-7		68%	4%		28%		**100%**
Helmikuu							
Päivä klo 7-19	0%	46%	6%	2%	45%	1%	**100%**
Ilta klo 19-22		43%	7%	3%	47%		**100%**
Yö klo 22-7	1%	49%	4%	0%	46%		**100%**
Maaliskuu							
Päivä klo 7-19		5%	10%	12%	73%		**100%**
Ilta klo 19-22		4%	8%	12%	75%		**100%**
Yö klo 22-7		9%	7%	1%	83%		**100%**
Huhtikuu							
Päivä klo 7-19	0%	62%	4%	6%	27%	1%	**100%**
Ilta klo 19-22		52%	6%	6%	36%		**100%**
Yö klo 22-7		65%	1%	1%	33%		**100%**
Toukokuu							
Päivä klo 7-19	0%	25%	4%	15%	53%	3%	**100%**
Ilta klo 19-22		19%	5%	9%	65%	2%	**100%**
Yö klo 22-7		25%	1%	2%	71%		**100%**
Kesäkuu							
Päivä klo 7-19	0%	17%	5%	18%	60%	0%	**100%**
Ilta klo 19-22	0%	19%	5%	10%	65%		**100%**
Yö klo 22-7		15%	2%	5%	78%		**100%**
Heinäkuu							
Päivä klo 7-19	0%	40%	7%	10%	43%		**100%**
Ilta klo 19-22		42%	9%	5%	45%		**100%**
Yö klo 22-7	1%	40%	6%	3%	51%		**100%**
Elokuu							
Päivä klo 7-19	0%	15%	5%	17%	64%		**100%**
Ilta klo 19-22		13%	6%	10%	70%	0%	**100%**
Yö klo 22-7		13%	2%	4%	81%		**100%**
Syyskuu							
Päivä klo 7-19	0%	21%	5%	16%	57%		**100%**
Ilta klo 19-22		17%	5%	9%	70%		**100%**
Yö klo 22-7		25%	4%	3%	68%		**100%**

Ajopäivä: 10/19/2026

Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset kiitoteittäin (%) eri kuukausina päivä-ilta-yö eriteltynä

Laskeutumiset (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Yht.
2026							
Tammikuu							
Päivä klo 7-19	54%	17%	15%	8%	7%	0%	**100%**
Ilta klo 19-22	60%	12%	22%	1%	5%		**100%**
Yö klo 22-7	64%	5%	23%	4%	4%		**100%**
Helmikuu							
Päivä klo 7-19	37%	13%	17%	27%	5%	3%	**100%**
Ilta klo 19-22	40%	7%	22%	24%	7%		**100%**
Yö klo 22-7	44%	2%	23%	25%	6%		**100%**
Maaliskuu							
Päivä klo 7-19	4%	1%	42%	40%	13%		**100%**
Ilta klo 19-22	6%		60%	31%	4%		**100%**
Yö klo 22-7	8%	1%	55%	30%	7%		**100%**
Huhtikuu							
Päivä klo 7-19	46%	18%	13%	16%	4%	2%	**100%**
Ilta klo 19-22	48%	9%	34%	10%		0%	**100%**
Yö klo 22-7	61%	1%	27%	10%	0%		**100%**
Toukokuu							
Päivä klo 7-19	21%	7%	24%	36%	8%	5%	**100%**
Ilta klo 19-22	19%	4%	53%	21%		4%	**100%**
Yö klo 22-7	23%	0%	53%	24%			**100%**
Kesäkuu							
Päivä klo 7-19	12%	4%	30%	44%	9%	1%	**100%**
Ilta klo 19-22	19%	1%	46%	34%			**100%**
Yö klo 22-7	15%	0%	57%	28%			**100%**
Heinäkuu							
Päivä klo 7-19	33%	10%	17%	34%	6%		**100%**
Ilta klo 19-22	27%	13%	34%	24%	1%		**100%**
Yö klo 22-7	41%	1%	32%	24%	2%		**100%**
Elokuu							
Päivä klo 7-19	11%	6%	25%	49%	8%		**100%**
Ilta klo 19-22	12%	3%	54%	31%			**100%**
Yö klo 22-7	12%	1%	63%	23%	1%		**100%**
Syyskuu							
Päivä klo 7-19	17%	5%	26%	44%	8%		**100%**
Ilta klo 19-22	17%	1%	59%	22%			**100%**
Yö klo 22-7	22%	0%	58%	17%	2%		**100%**

Ajopäivä: 10/19/2026

Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset kiitotielle 15 ja lentoonlähdöt kiitotieltä 22R kello 22-07 ja 23-06.

Prosenttiluku esittää ensisijaisen kiitotien käyttöosuutta kaikista laskeutumisista tai lentoonlähdöistä.

Laskeutuminen klo 22-07

Year	15	%-osuus
⊟ **2026**		
Tammikuu	407	23 %
Helmikuu	385	23 %
Maaliskuu	993	55 %
Huhtikuu	500	27 %
Toukokuu	1049	53 %
Kesäkuu	1183	57 %
Heinäkuu	665	32 %
Elokuu	1294	63 %
Syyskuu	1183	58 %

Lentoonlähtö klo 22-07

Year	22R	22R osuus
⊟ **2026**		
Tammikuu	212	28 %
Helmikuu	324	46 %
Maaliskuu	693	83 %
Huhtikuu	289	33 %
Toukokuu	662	71 %
Kesäkuu	721	78 %
Heinäkuu	452	51 %
Elokuu	784	81 %
Syyskuu	703	68 %

Laskeutuminen klo 23-6

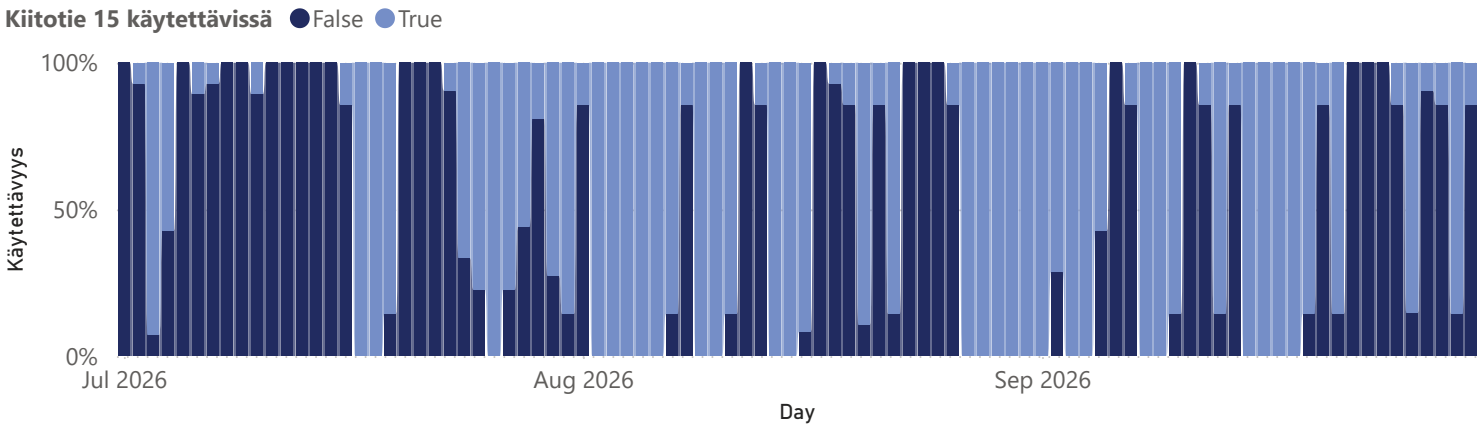
Year	15	15 osuus
⊟ **2026**		
Tammikuu	202	21 %
Helmikuu	189	21 %
Maaliskuu	475	54 %
Huhtikuu	299	29 %
Toukokuu	604	52 %
Kesäkuu	738	55 %
Heinäkuu	443	31 %
Elokuu	757	61 %
Syyskuu	675	56 %

Lentoonlähtö klo 23-06

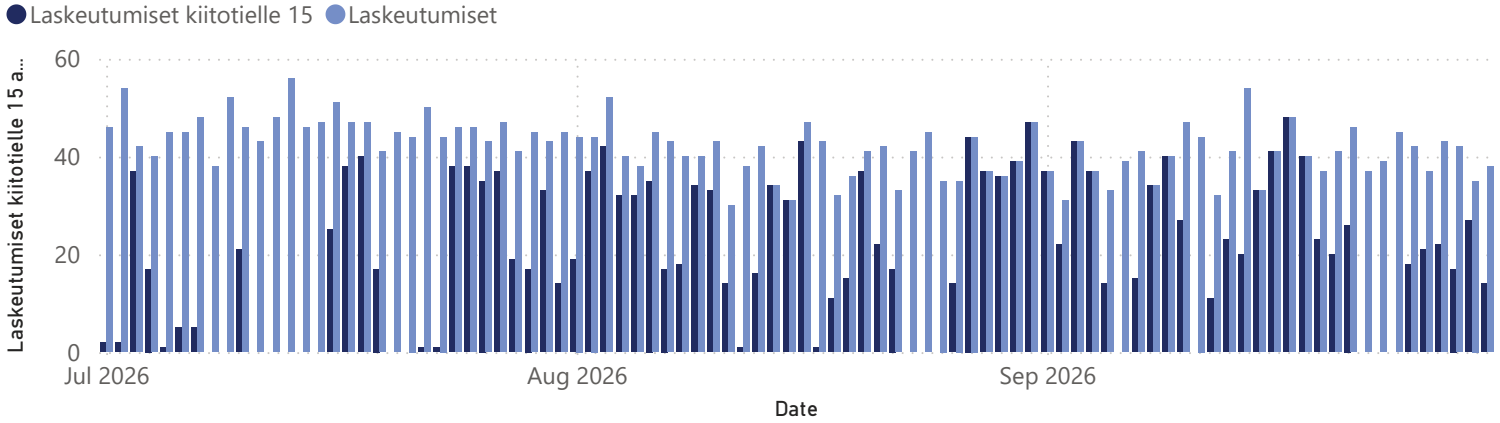
Year	22R	22R osuus
⊟ **2026**		
Tammikuu	145	28 %
Helmikuu	228	48 %
Maaliskuu	433	83 %
Huhtikuu	153	36 %
Toukokuu	346	77 %
Kesäkuu	351	84 %
Heinäkuu	191	52 %
Elokuu	353	82 %
Syyskuu	346	71 %

Aikaväli: 01/07/2026 - 30/09/2026

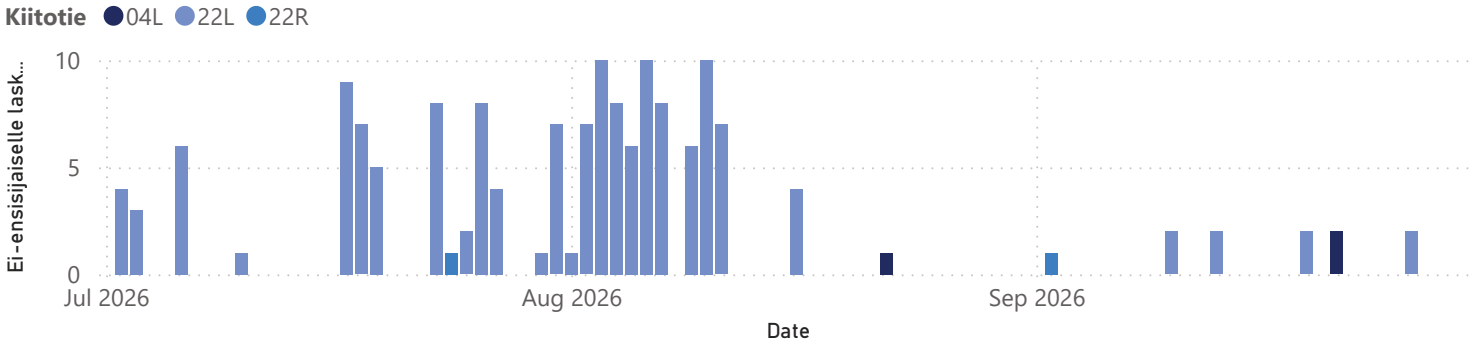
Kiitotie 15 käytettävyys laskeutumisiin klo 23-06



Laskeutumiset klo 23-06



Toissijaiselle kiitotielle laskeutuneet

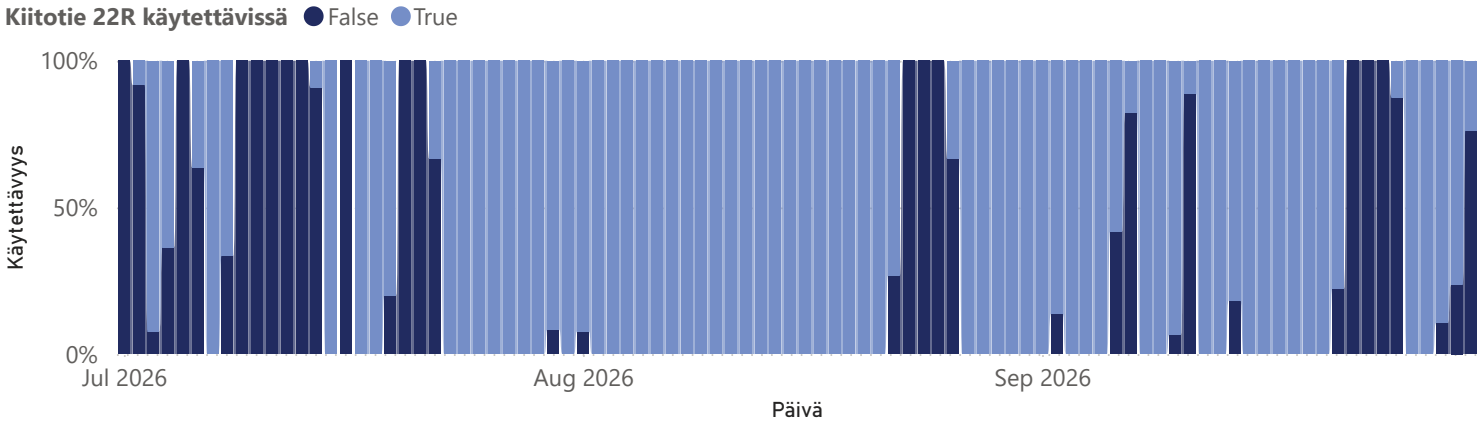


Kiitotietä 15 ei käytetty laskeutumisiin Aikaväli: 01/07/2026 - 30/09/2026

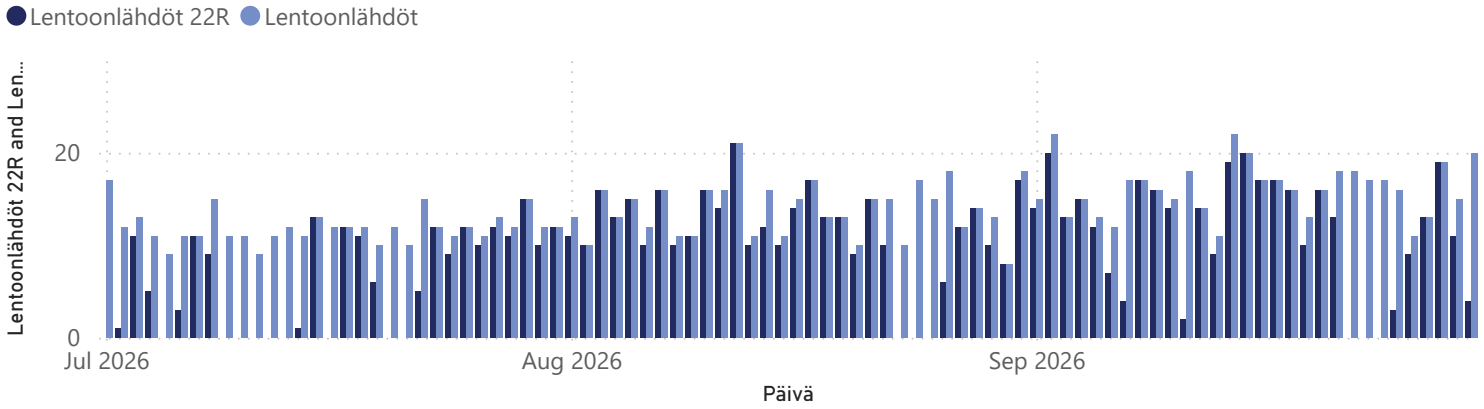
Päivä	Itätuuli	Länsituuli	Muu Syy	Pohjoistuuli	**Total**
7/2/2026	4				**4**
7/3/2026	2		1		**3**
7/6/2026			6		**6**
7/10/2026			1		**1**
7/17/2026	2		7		**9**
7/18/2026			7		**7**
7/19/2026		5			**5**
7/23/2026	8				**8**
7/24/2026		1			**1**
7/25/2026			2		**2**
7/26/2026			8		**8**
7/27/2026	3		1		**4**
7/30/2026	1				**1**
7/31/2026			7		**7**
8/1/2026			1		**1**
8/2/2026			7		**7**
8/3/2026			10		**10**
8/4/2026	1		7		**8**
8/5/2026	1		5		**6**
8/6/2026			10		**10**
8/7/2026		3	5		**8**
8/9/2026			6		**6**
8/10/2026			10		**10**
8/11/2026		7			**7**
8/16/2026	2		2		**4**
8/22/2026				1	**1**
9/2/2026		1			**1**
9/10/2026			2		**2**
9/13/2026		2			**2**
9/19/2026			2		**2**
9/21/2026			2		**2**
9/26/2026		2			**2**
Total	**10**	**14**	**21**	**109**	**1** **155**

Aikaväli: 01/07/2026 - 30/09/2026

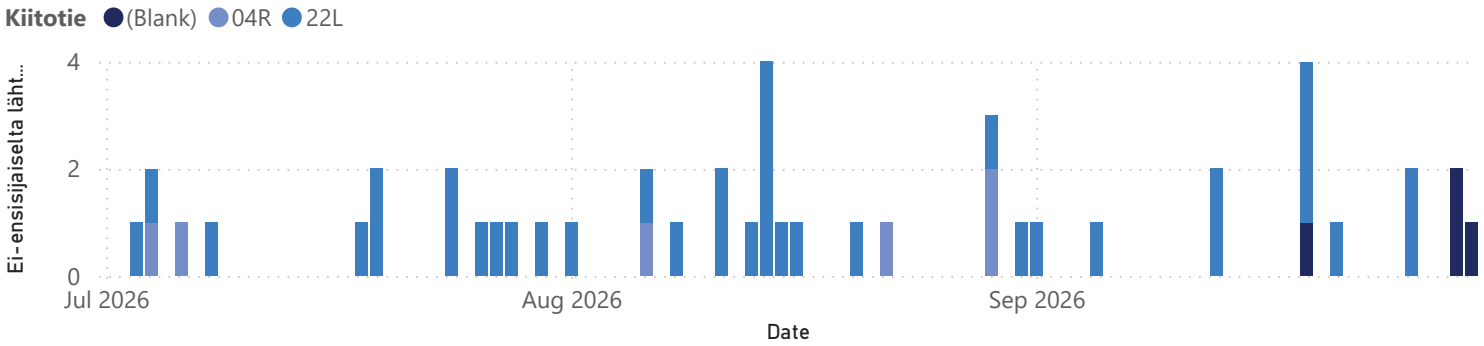
Kiitotie 22R käytettävyys lentoonlähtöihin klo 23-06



Lentoonlähdöt klo 23-06



Toissijaiselta kiitotieltä lähteneet



Kiitotietä 22R ei käytetty lentoonlähtöihin

Aikaväli: 01/07/2026 - 30/09/2026

Päivä	Itätuuli	Muu Syy	Pohjoistuuli	**Total**
7/3/2026	1			**1**
7/4/2026	2			**2**
7/6/2026		1		**1**
7/8/2026		1		**1**
7/18/2026		1		**1**
7/19/2026		2		**2**
7/24/2026		2		**2**
7/26/2026		1		**1**
7/27/2026		1		**1**
7/28/2026		1		**1**
7/30/2026		1		**1**
8/1/2026		1		**1**
8/6/2026	2			**2**
8/8/2026		1		**1**
8/11/2026		2		**2**
8/13/2026		1		**1**
8/14/2026	1	3		**4**
8/15/2026		1		**1**
8/16/2026		1		**1**
8/20/2026		1		**1**
8/22/2026			1	**1**
8/29/2026	2	1		**3**
8/31/2026		1		**1**
9/1/2026		1		**1**
9/5/2026			1	**1**
9/13/2026		2		**2**
9/19/2026		4		**4**
9/21/2026		1		**1**
9/26/2026	2			**2**
9/29/2026		2		**2**
9/30/2026			1	**1**
Total	**2**	**8**	**34**	**3**	**47**

Helsinki-Vantaan lentoasema. Suihkukoneiden sydänyön aikainen liikenne

Muiden kuin vähämeluisten suihkukoneiden ja potkurikoneiden laskeutumiset ja lentoonlähdöt klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana.

Operaatio	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu
Lentoonlähtö	6	8	5	3	2	7	4	4	3
Laskeutuminen	16	13	12	2	3	12	8	12	7
Kuukausi yhteensä	**22**	**21**	**17**	**5**	**5**	**19**	**12**	**16**	**10**

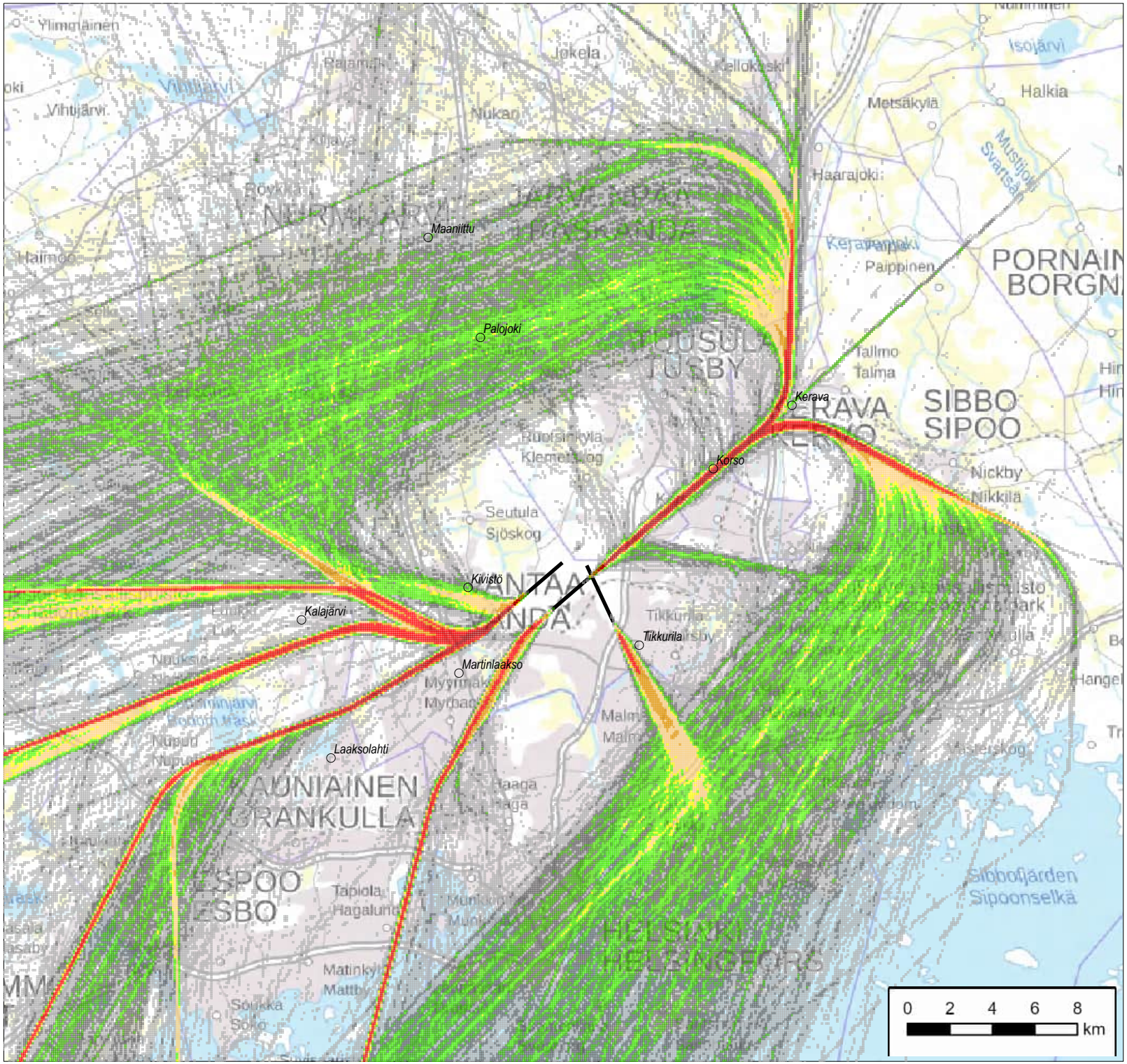
Laskeutumiset klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana suihkukoneilla.

Operaatio	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu	**Yht.**
Laskeutuminen	346	273	310	377	496	557	552	516	500	**3927**

Laskeutumiset ja lentoonlähdöt yksinomaa rahtia kuljettavilla suihkukoneilla klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana.

Operaatio	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu	**Total**
Laskeutuminen	22	26	25	22	21	23	26	24	25	**214**
Lentoonlähtö	7	11	9	7	2	4	4	5	3	**52**
Total	**29**	**37**	**34**	**29**	**23**	**27**	**30**	**29**	**28**	**266**

Ajopäivä: 10/19/2026



FINAVIA

Lentoonlähdöt

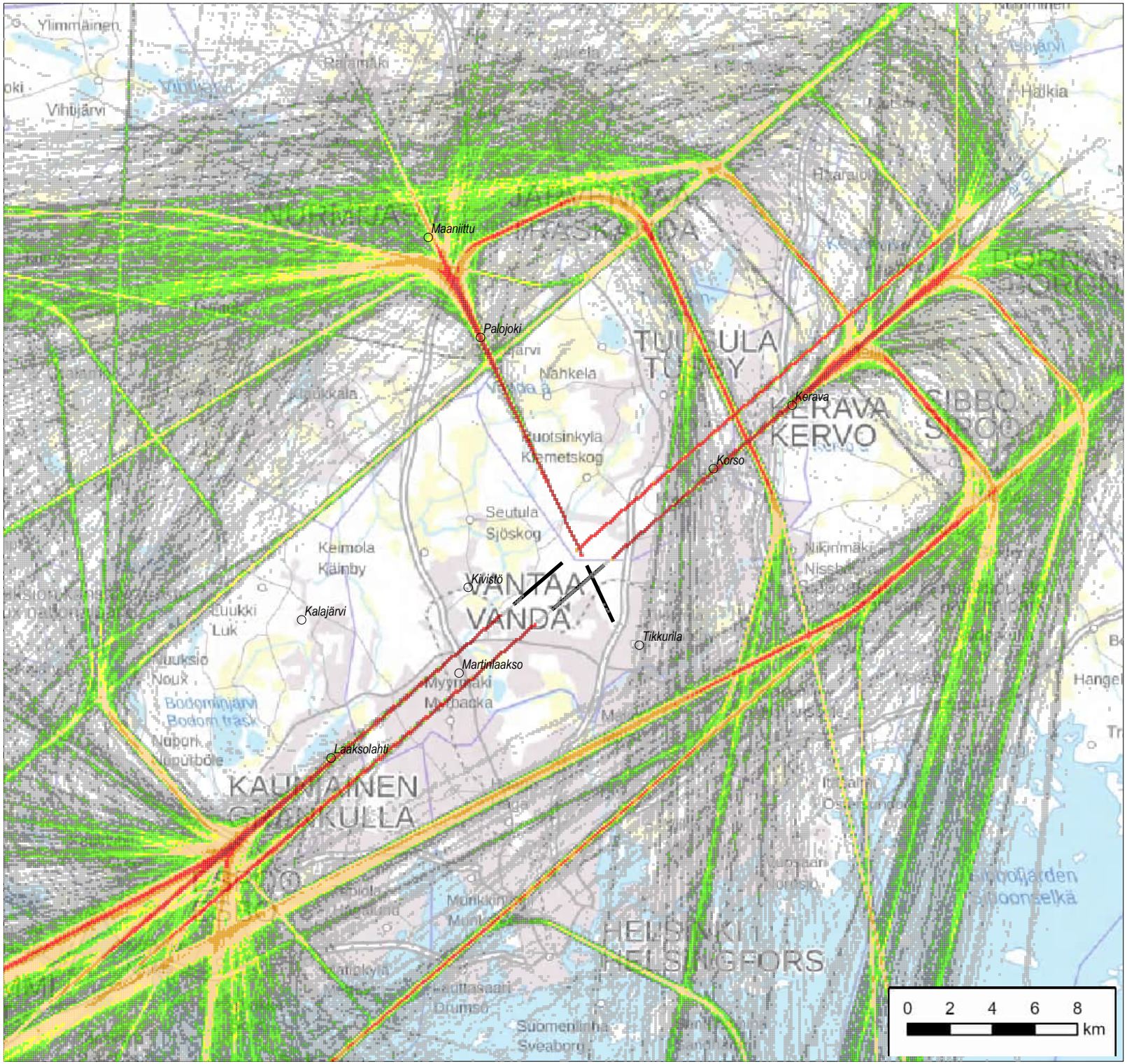
Heinäkuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä

Taustakartta MML 2021



FINAVIA

Laskeutumiset

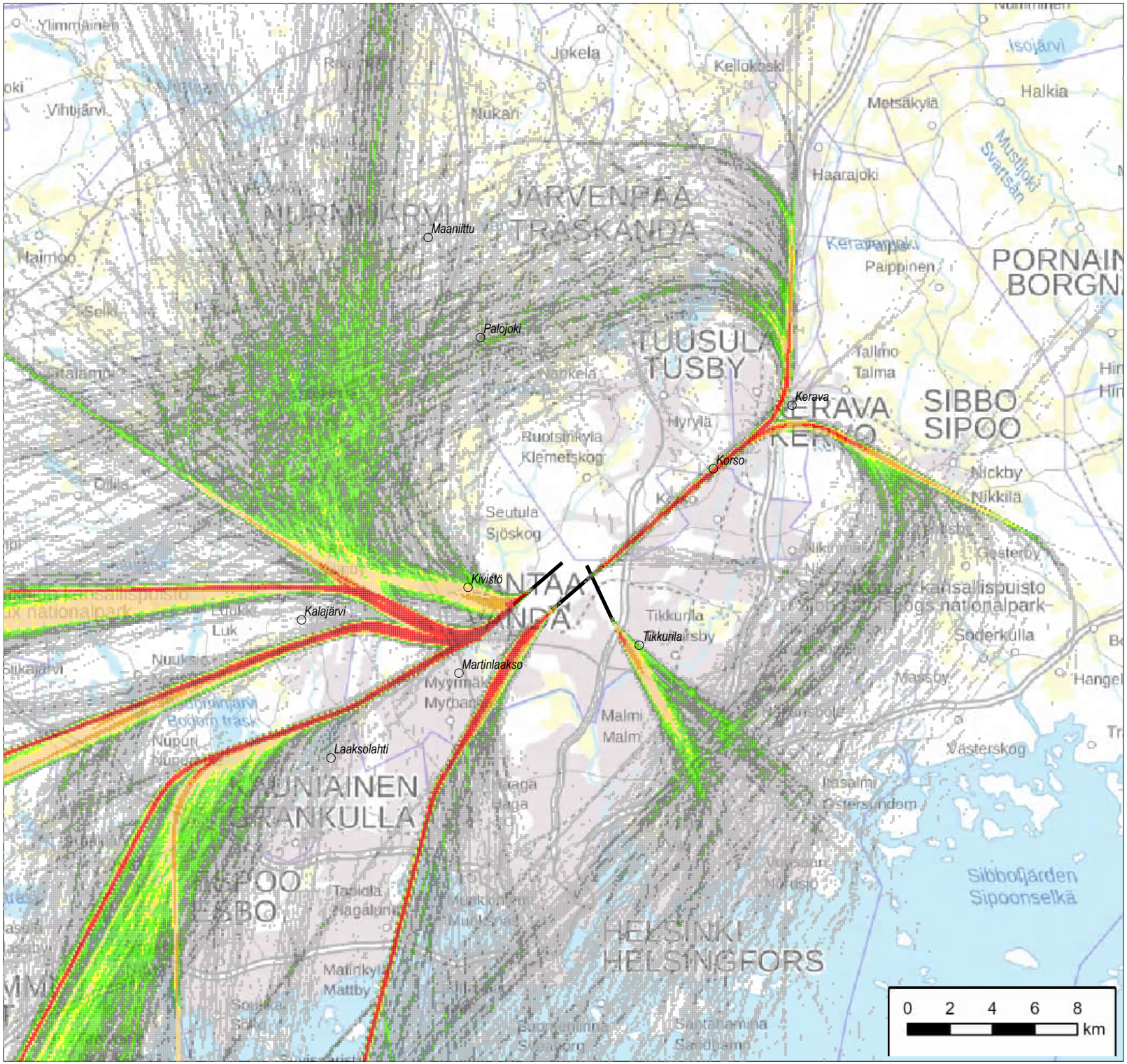
Heinäkuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä

Taustakartta MML 2021



FINAVIA

Lentoonlähdöt

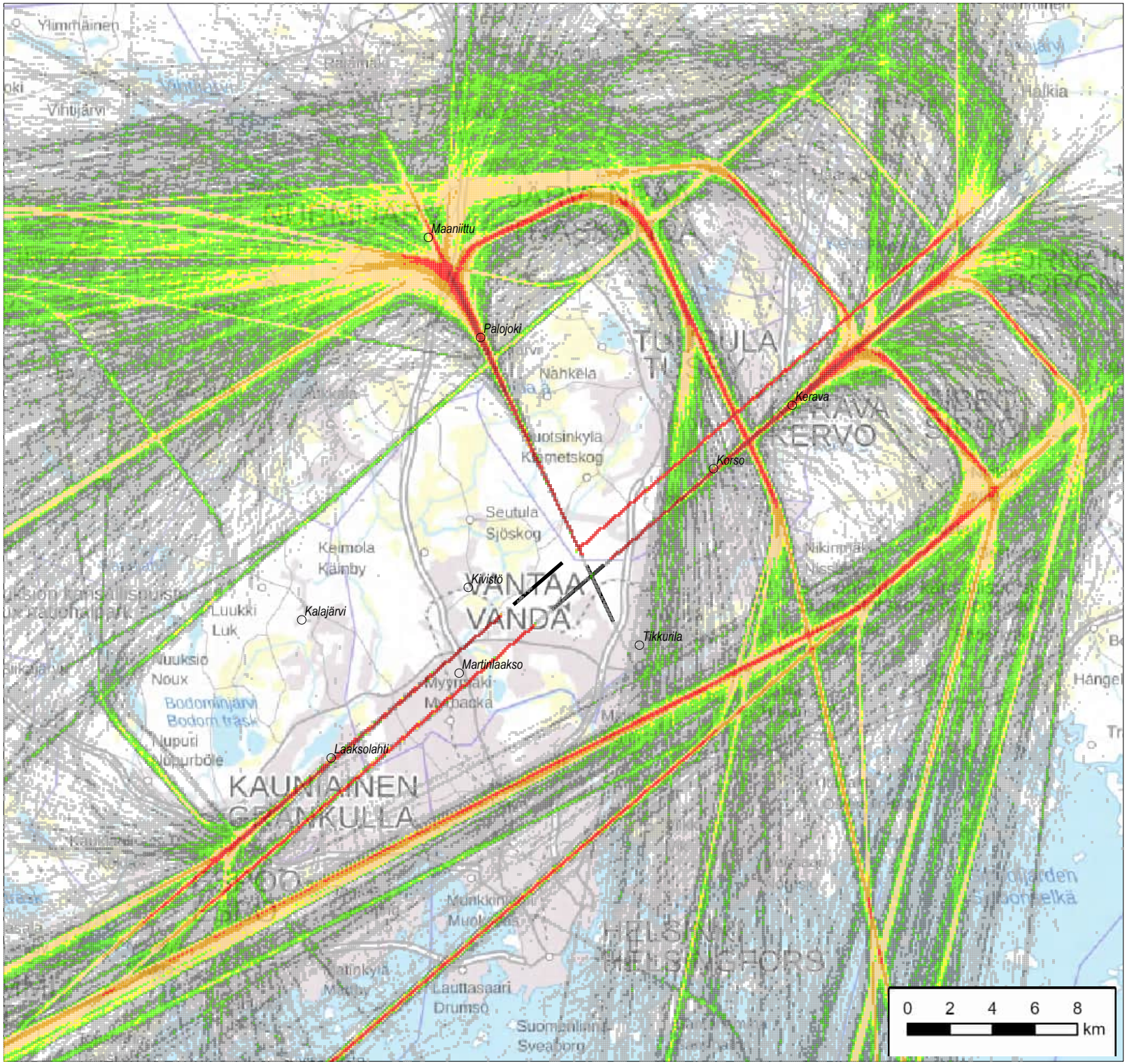
Elokuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä

Taustakartta MML 2021



FINAVIA

Laskeutumiset

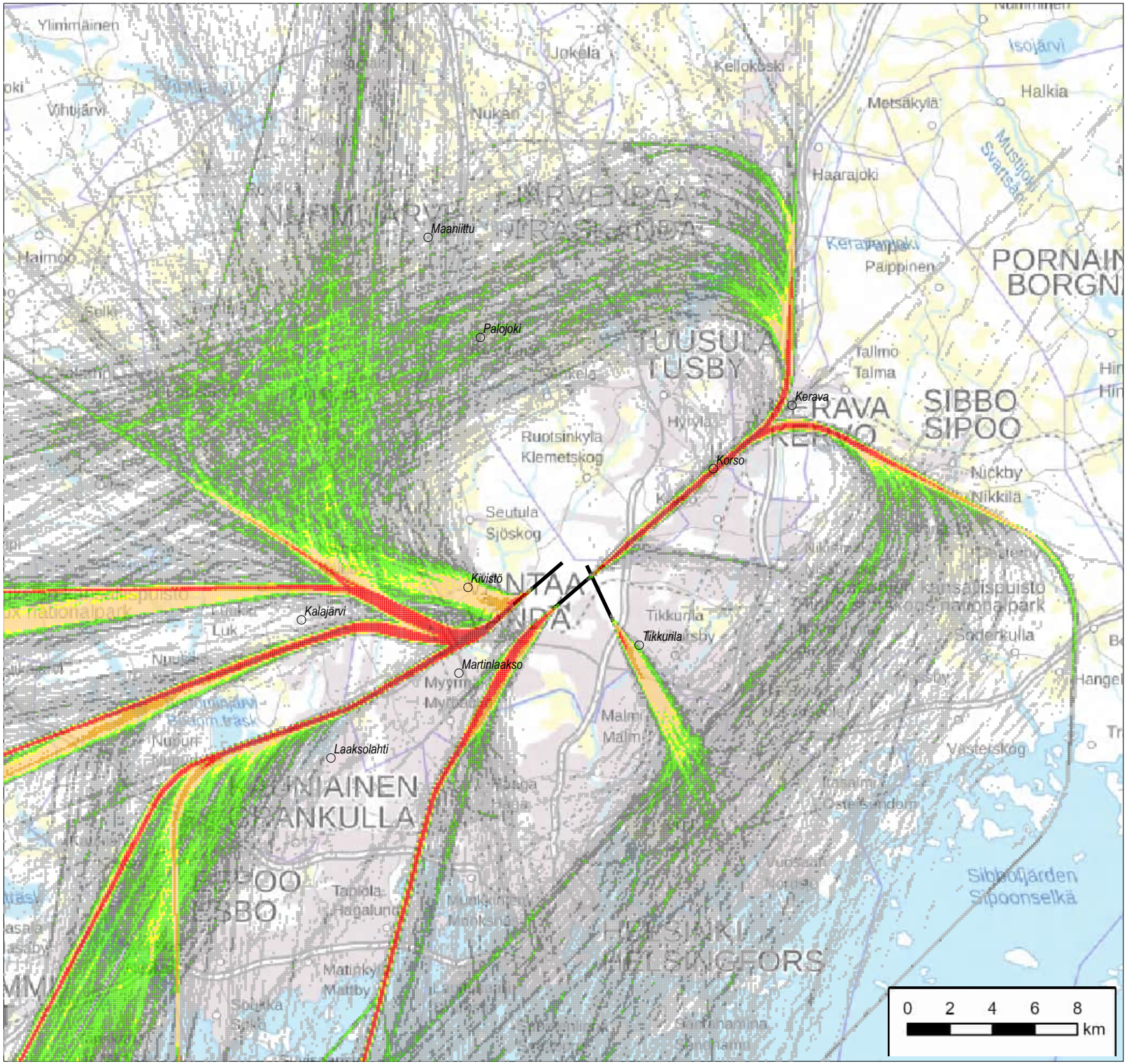
Elokuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä

Taustakartta MML 2021



FINAVIA

Lentoonlähdöt

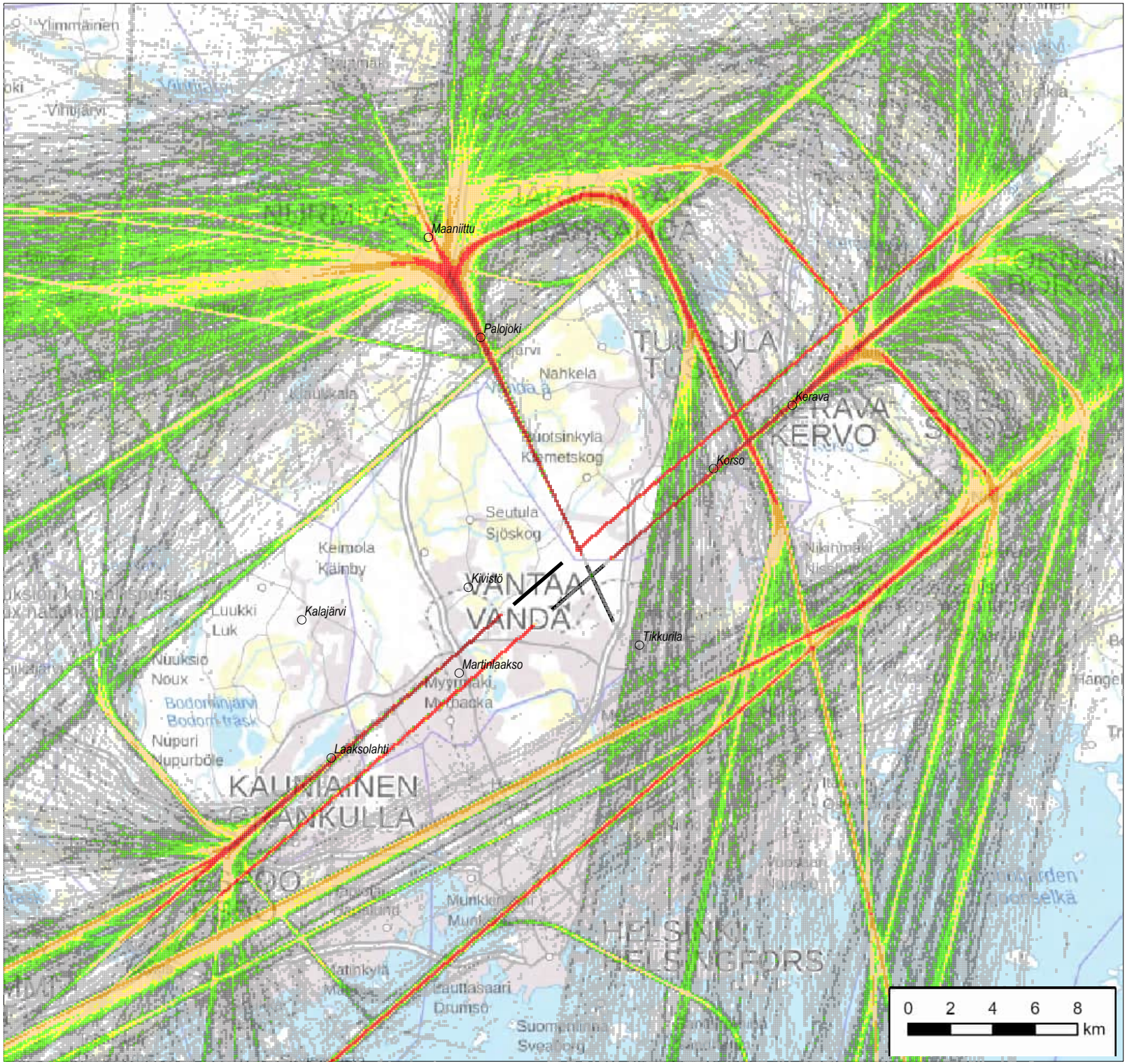
Syyskuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä

Taustakartta MML 2021



FINAVIA

Laskeutumiset

Syyskuu 2026

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä

Taustakartta MML 2021

Helsinki-Vantaan lentoasema. Jatkuvan korkeuden vähentämisen menetelmän toteuma (CDO %) kiitoteittäin ja viikoittain. Päivämääräväli sovitettu täysille viikoille.

Aikaväli

6/29/2026

10/3/2026

KLO AIKAVÄLI	04L	04R	15	22L	22R
Päivä 7-22	74 %	84 %	87 %	83 %	5 %
Yö 22-07	91 %	81 %	91 %	88 %	93 %

CDO %

CDO%

Viikko	Päivä 7-22	Yö 22-07
27	84 %	90 %
28	76 %	88 %
29	79 %	93 %
30	77 %	90 %
31	77 %	89 %
32	76 %	89 %
33	77 %	92 %
34	76 %	90 %
35	77 %	90 %
36	76 %	92 %
37	77 %	89 %
38	78 %	91 %
39	77 %	90 %
40	78 %	92 %
Total	**77 %**	**90 %**

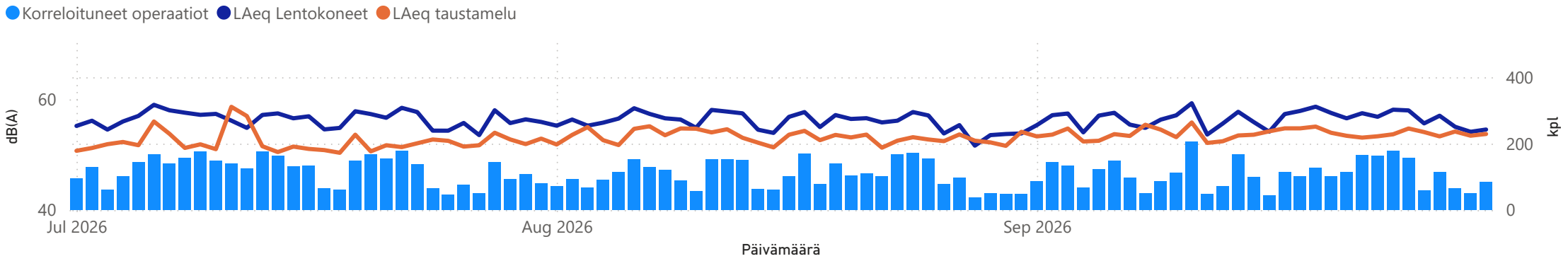
CDO % 04R 14:30-16:00

CDO % 22L 14:30-16:00

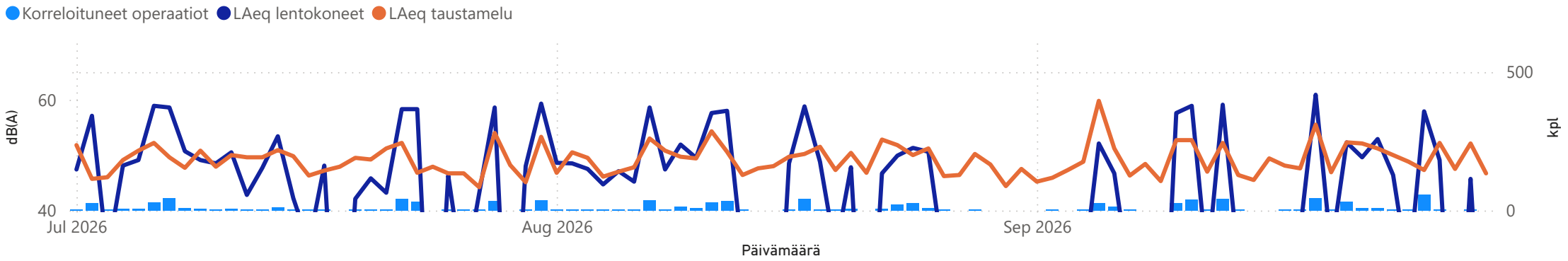
Viikko	04R	22L
27	100 %	82 %
28	80 %	69 %
29	84 %	69 %
30	75 %	68 %
31		80 %
32		70 %
33		70 %
34	67 %	79 %
35	77 %	77 %
36	83 %	71 %
37		75 %
38		76 %
39	84 %	72 %
40		80 %
Total	**81 %**	**74 %**

Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 1/201, Korso

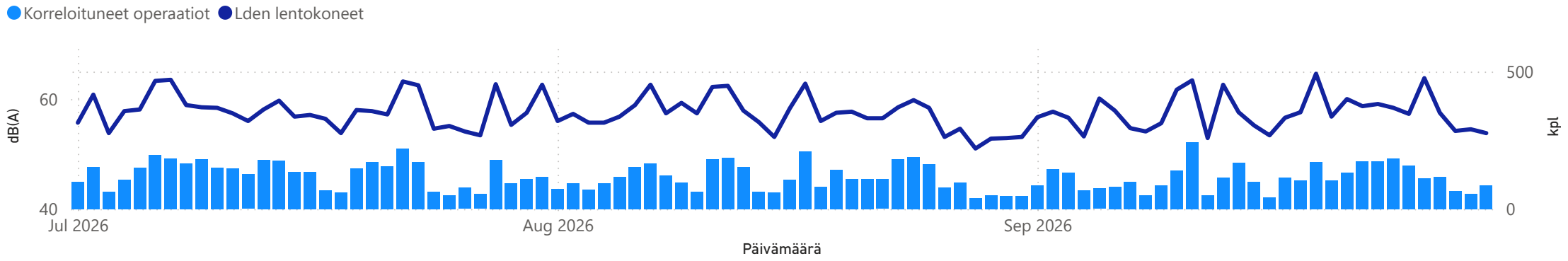
7/1/2026 9/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

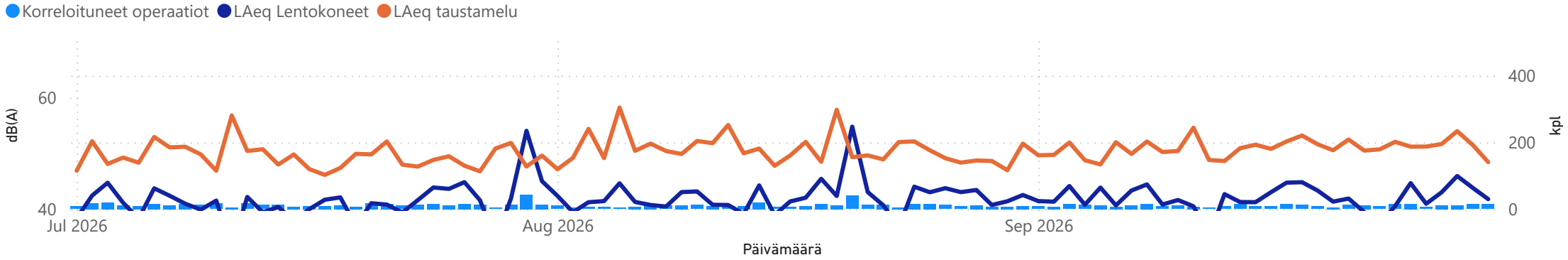


Koko vuorokauden Lden

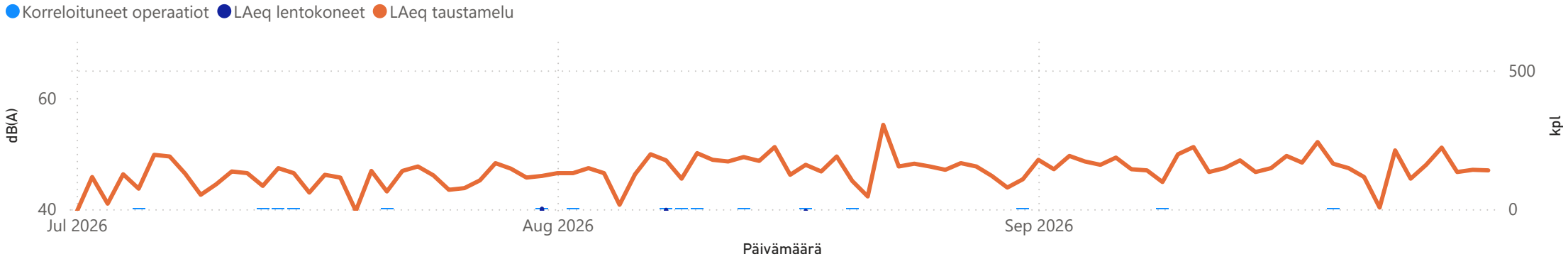


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 2, Tikkurila

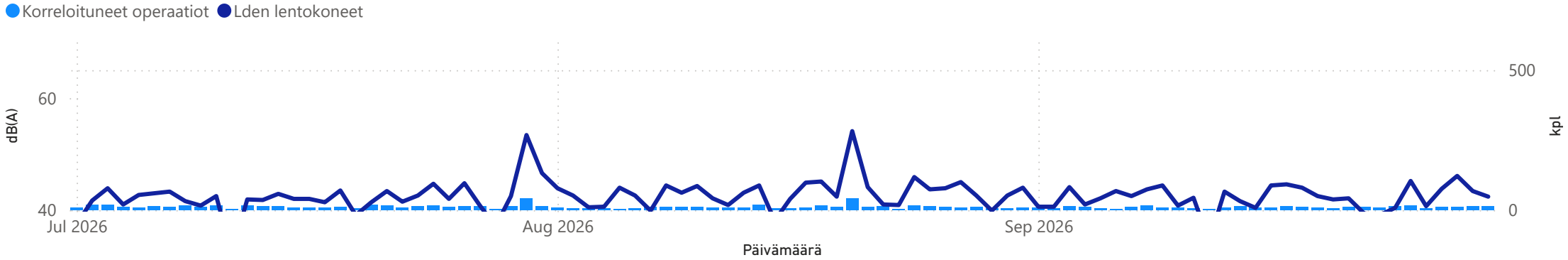
7/1/2026 9/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

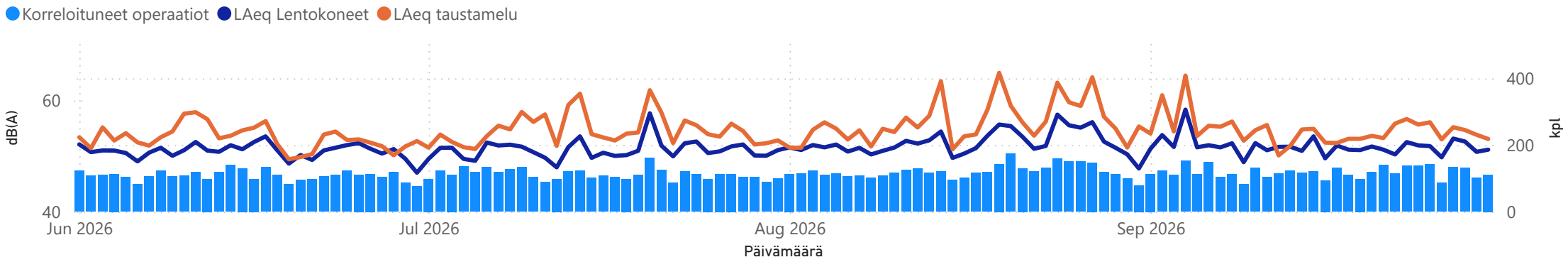


Koko vuorokauden Lden

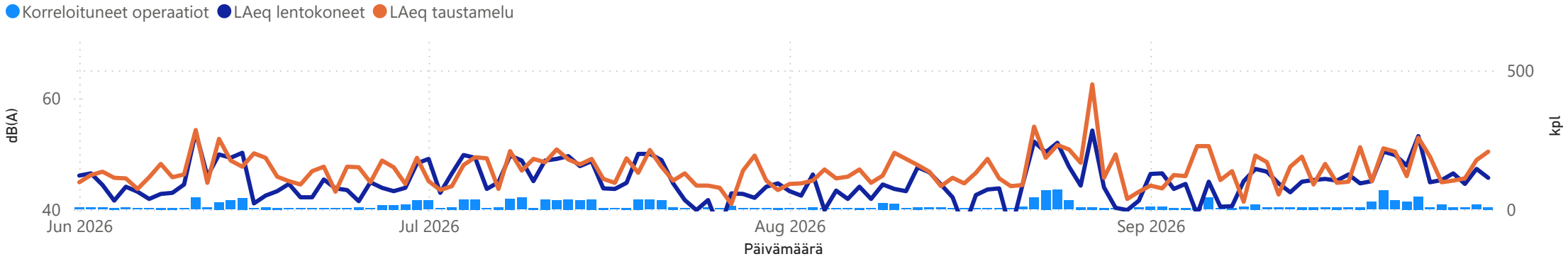


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 3, Martinlaakso

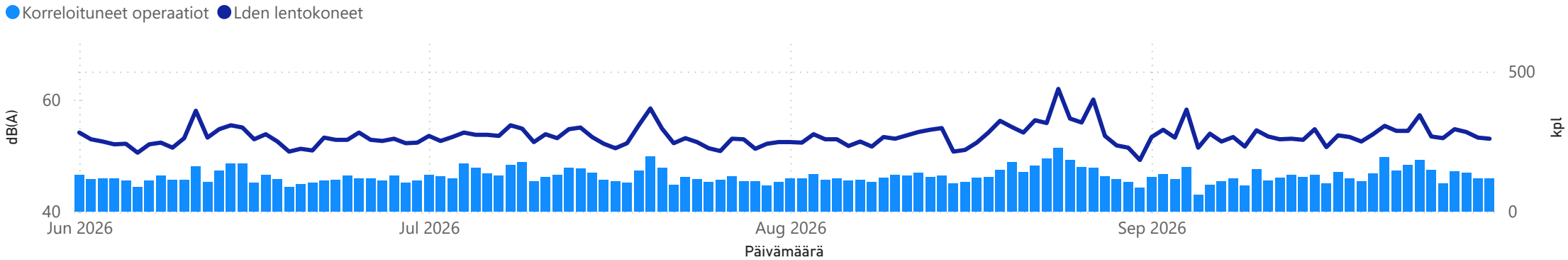
6/1/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

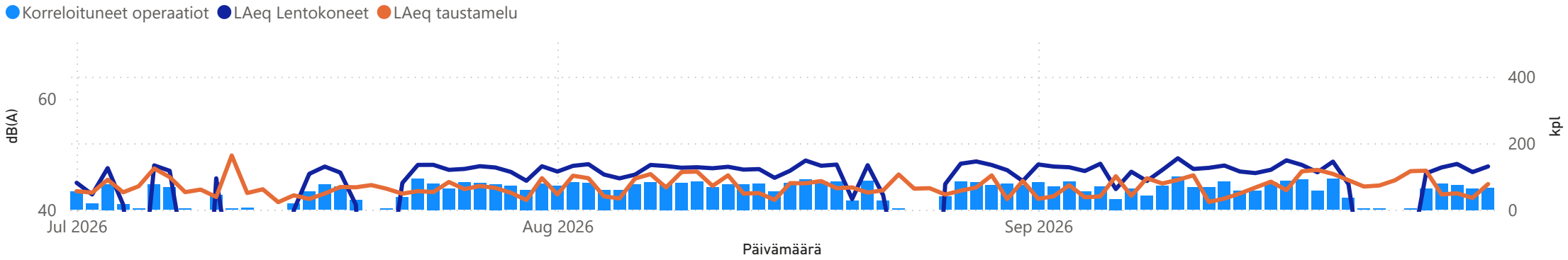


Koko vuorokauden Lden

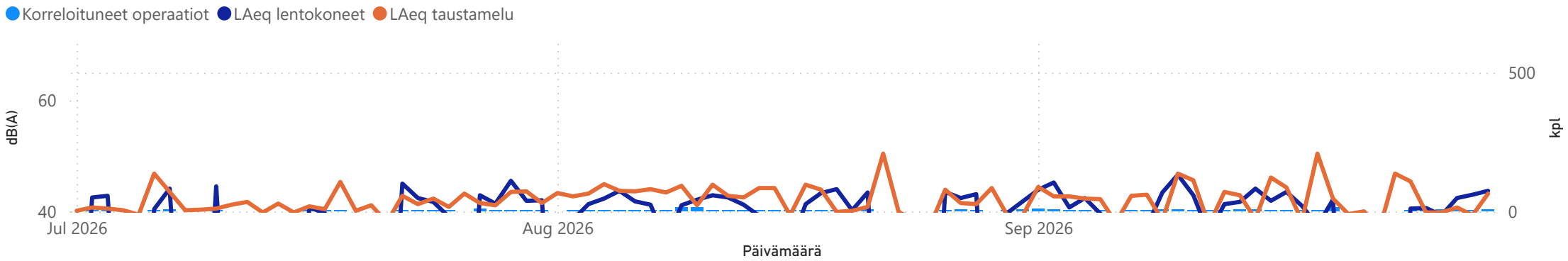


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 4, Kalajärvi

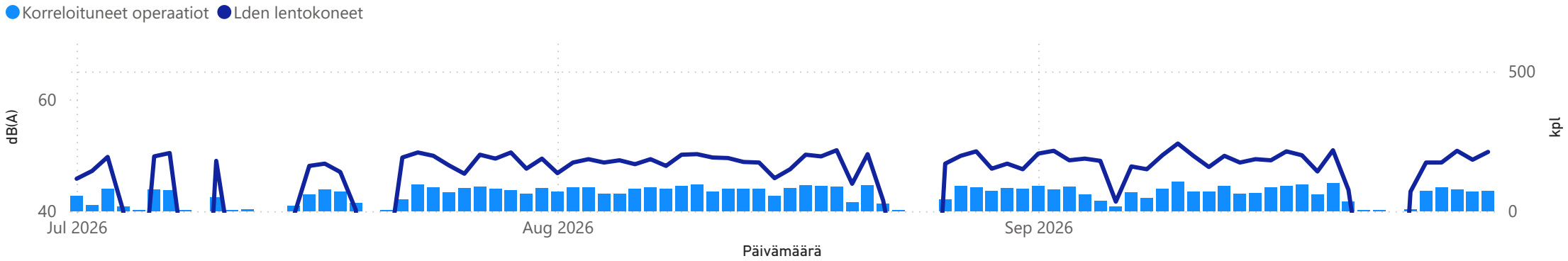
7/1/2026 9/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

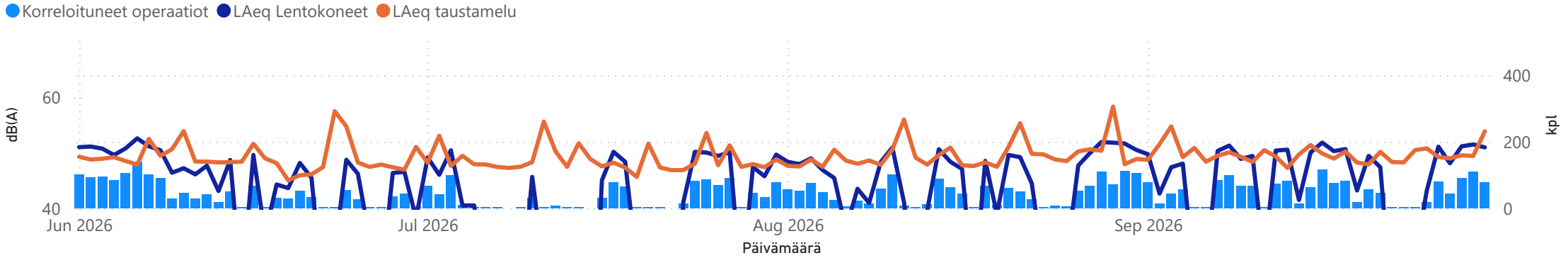


Koko vuorokauden Lden

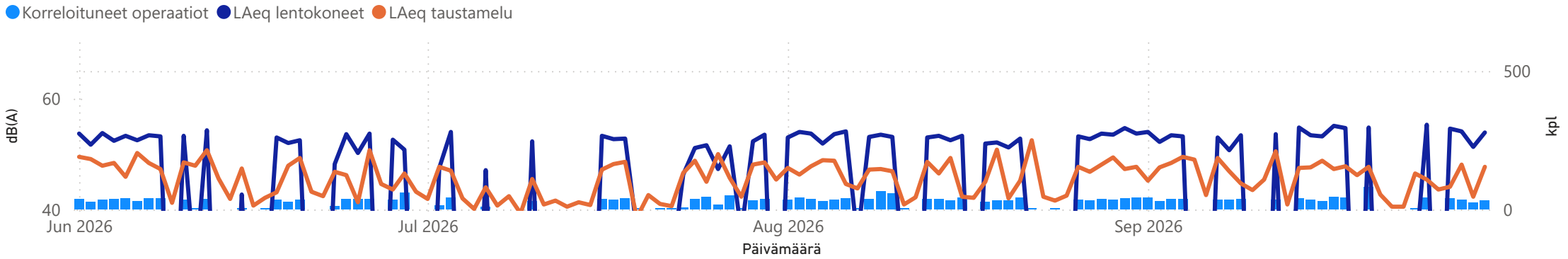


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 5, Palojoki

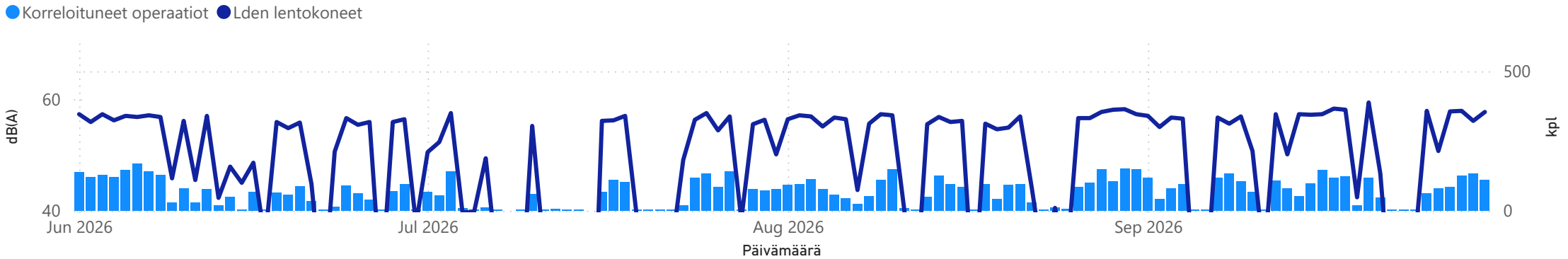
6/1/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



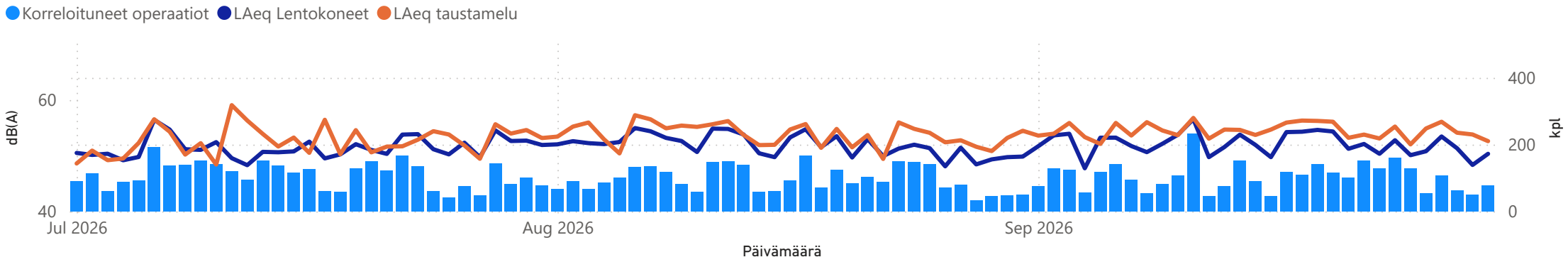
Koko vuorokauden Lden



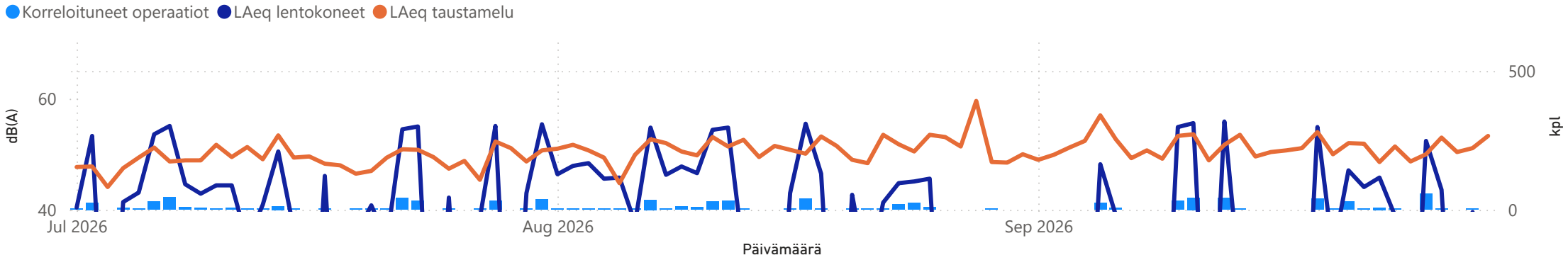
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00

Mittausasema 6, Kerava

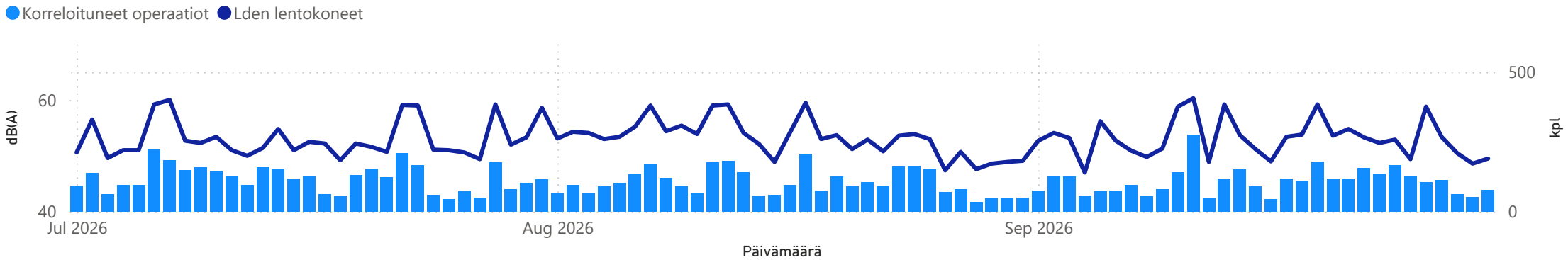
7/1/2026 9/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

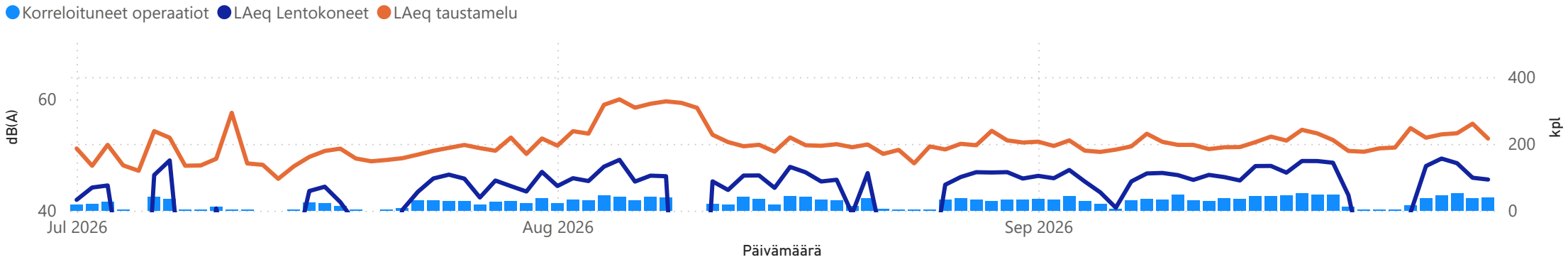


Koko vuorokauden Lden

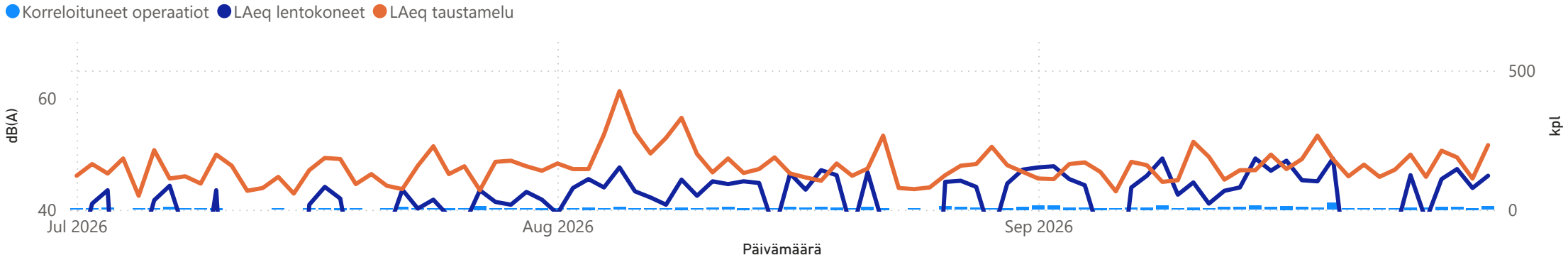


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 7, Kivistö

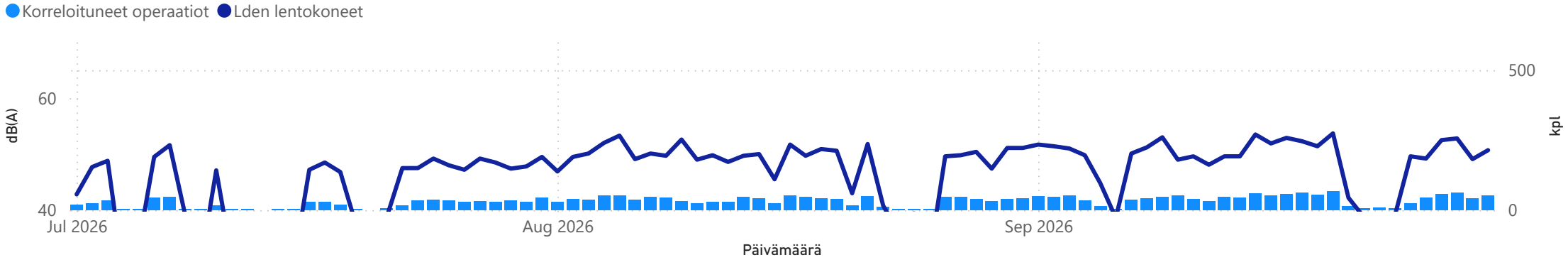
7/1/2026 9/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

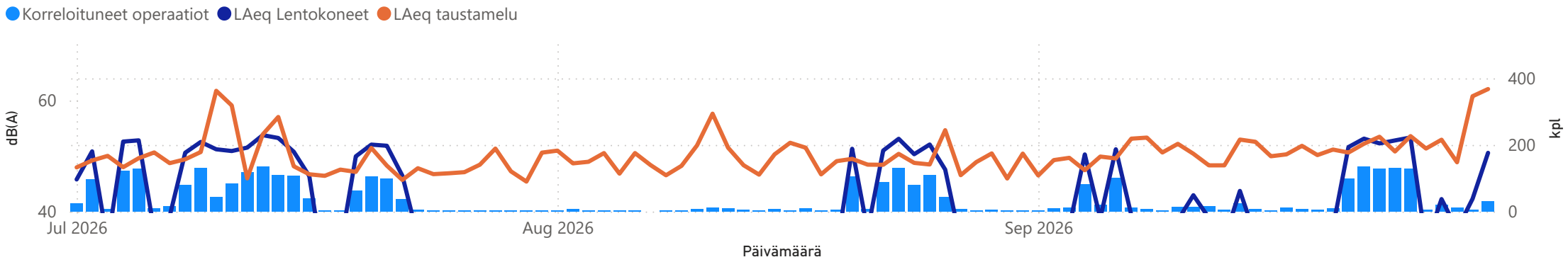


Koko vuorokauden Lden

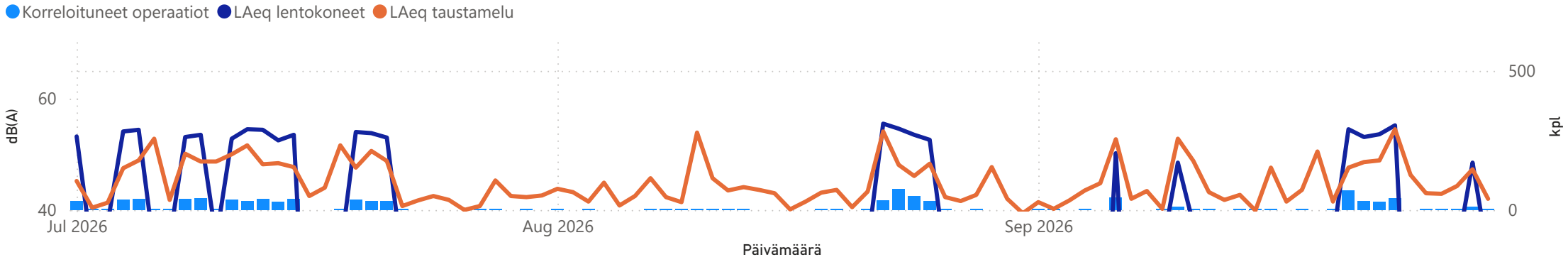


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 8, Laaksolahti

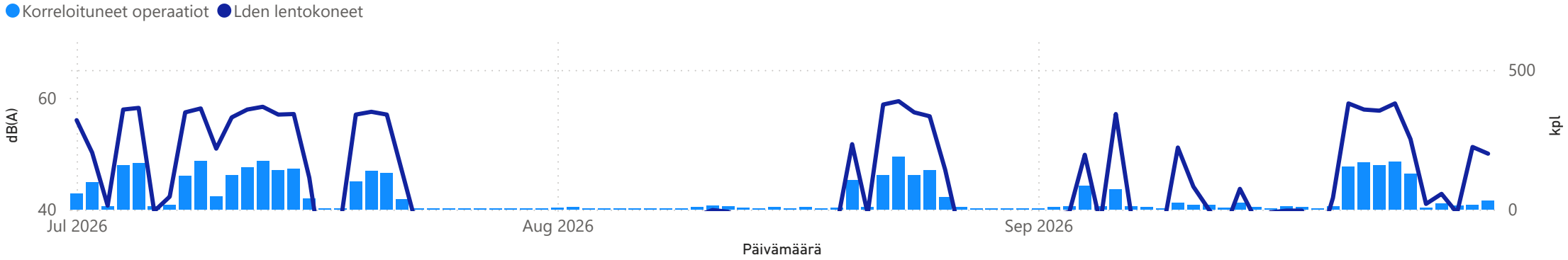
7/1/2026 9/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

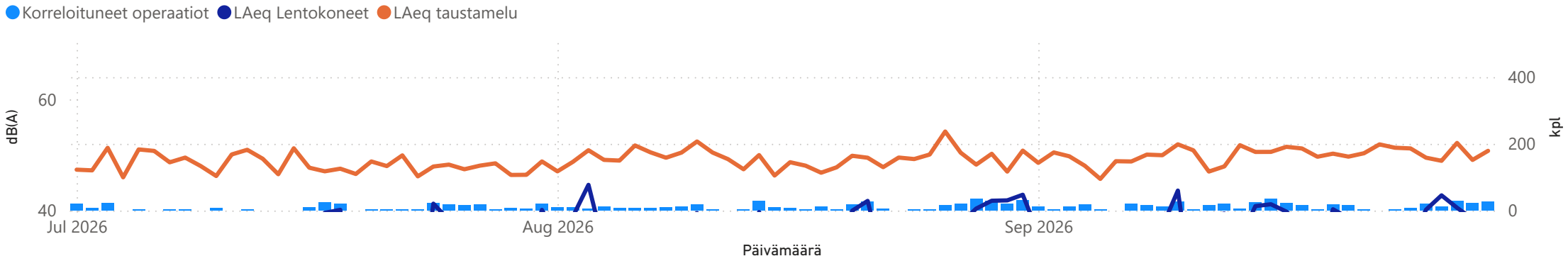


Koko vuorokauden Lden

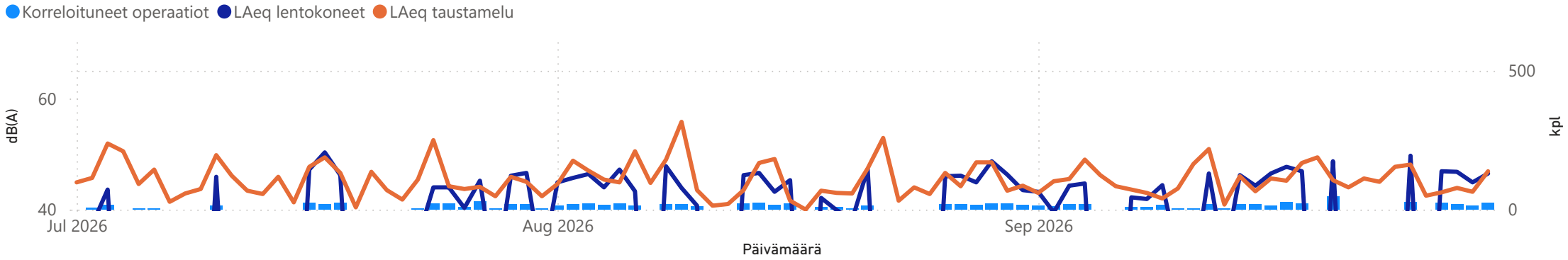


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 9, Maaniittu

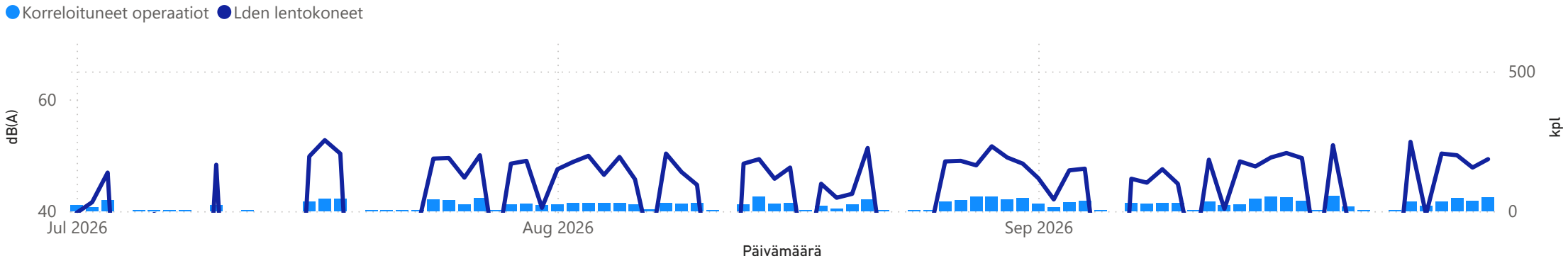
7/1/2026 9/30/2026



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



Koko vuorokauden Lden



Helsinki-Vantaan lentoasema. Lentokonemelutapahtumien keskimääräinen vuorokausittainen lukumäärä enimmäistason LASmax mukaan jaoteltuna (DEN-jaottelu) (DEN-jaottelu: D = klo 7-19, E = klo 19–22, N = klo 22-7)

Aikaväli

7/1/2026

9/30/2026

Kuukausi	7			8			9		
Mittausasema	D	E	N	D	E	N	D	E	N
Mittausasema 1, Korso									
> 85 dB		0.0		0.1					
75-80 dB	22.1	1.3	7.7	24.7	1.8	5.4	28.4	2.1	6.0
80-85 dB	1.6	0.2	0.0	0.9	0.0	0.1	1.1	0.1	0.1
Mittausasema 2, Tikkurila									
75-80 dB	1.1		0.6	0.8		0.1	0.5	0.1	0.5
80-85 dB	0.0		0.0	0.2		0.1			0.1
Mittausasema 3, Martinlaakso									
> 85 dB				0.1			0.1		
75-80 dB	1.4	0.2		2.4	0.2	0.1	1.6	0.1	
80-85 dB	0.2			0.3	0.0		0.1		
Mittausasema 4, Kalajärvi									
75-80 dB	0.1	0.0		0.1	0.0		0.0	0.1	
Mittausasema 5, Palojoki									
75-80 dB	0.2		0.0	0.5	0.1	0.1	0.5	0.1	0.3
80-85 dB						0.0	0.0		
Mittausasema 6, Kerava									
75-80 dB	2.3		0.3	2.7	0.1	0.5	2.4		0.2
80-85 dB	0.1			0.1			0.1		
Mittausasema 7, Kivistö									
> 85 dB							0.0		
75-80 dB	0.1	0.0		0.5			0.7	0.1	0.1
80-85 dB				0.1	0.1		0.0	0.1	
Mittausasema 8, Laaksolahti									
75-80 dB	0.3	0.1	0.2	0.1		0.1	0.4		0.1
80-85 dB	0.1			0.0					0.0
Mittausasema 9, Maaniittu									
75-80 dB				0.0		0.0			
80-85 dB			0.0				0.0	0.0	

Helsinki-Vantaan lentoasema. Huoltokoekäytöt koekäyttöpaikalla 01/07/2026 - 30/09/2026

Ajankohta	Päivä				Ilta				Yö				**Total**
Month	Tyhjäkäynti	Osateho	Täysteho	**Total**	Tyhjäkäynti	Osateho	Täysteho	**Total**	Tyhjäkäynti	Osateho	Täysteho	**Total**	
July													
A319			2	**2**					1	2	2	**5**	**7**
A320		1		**1**					2	5		**7**	**8**
A321		2		**2**		2		**2**	2	2	2	**6**	**10**
A333		2	3	**5**						2		**2**	**7**
A359		2	1	**4**	3	2		**6**					**10**
AT75	1	3	3	**7**		1		**1**		5	2	**7**	**15**
E190			1	**1**		1	1	**2**		8	3	**11**	**14**
Total	**1**	**10**	**10**	**22**	**3**	**6**	**1**	**11**	**5**	**24**	**9**	**38**	**71**
August													
A319	1			**1**					1	3		**4**	**5**
A320		3		**3**	1			**1**	1	1		**2**	**6**
A321		1	2	**3**	1			**1**		9		**9**	**13**
A333		3	1	**4**						1		**1**	**5**
A359	1	4	1	**9**		2	1	**4**					**13**
AT75	1	2		**3**		1	1	**2**		3	2	**5**	**10**
E190		2		**2**		2	1	**3**		1	2	**3**	**8**
Total	**3**	**15**	**4**	**25**	**2**	**5**	**3**	**11**	**2**	**18**	**4**	**24**	**60**
September													
A319									1	5		**6**	**6**
A320		1		**1**						4	1	**5**	**6**
A321		2	1	**3**						4		**4**	**7**
A333	1	2	1	**4**						1		**1**	**5**
A359	2	2		**4**	1	1		**2**				**1**	**7**
AT75		3	3	**6**		2		**2**		3	2	**6**	**14**
E190		2	1	**3**						5	2	**7**	**10**
Total	**3**	**12**	**6**	**21**	**1**	**3**		**4**	**1**	**22**	**5**	**30**	**55**
Total	**7**	**37**	**20**	**68**	**6**	**14**	**4**	**26**	**8**	**64**	**18**	**92**	**186**

Ajopäivä 28/10/2026

Helsinki-Vantaan lentoasema. Huoltokoekäytöt varakoekäyttöpaikalla 01/07/2026 - 30/09/2026

Kuukausi	A319	A320	A321	A333	A359	AT75	E190	Total
Elokuu		**4**	**1**				**17**	**2**	**24**
Koekäyttöpaikka varattu							1		**1**
Muu syy			1						**1**
Tuuli: 0 m/s 118 astetta			1						**1**
Tuuli: 1 m/s 316 astetta							1		**1**
Tuuli: 1 m/s 357 astetta							1		**1**
Tuuli: 2 m/s 210 astetta			1						**1**
Tuuli: 2 m/s 321 astetta							1		**1**
Tuuli: 3 m/s 1 astetta							1		**1**
Tuuli: 3 m/s 129 astetta							1		**1**
Tuuli: 3 m/s 318 astetta								1	**1**
Tuuli: 3 m/s 322 astetta							1		**1**
Tuuli: 4 m/s 162 astetta							1		**1**
Tuuli: 4 m/s 224 astetta							1		**1**
Tuuli: 4 m/s 281 astetta								1	**1**
Tuuli: 4 m/s 298 astetta				1					**1**
Tuuli: 5 m/s 25 astetta							1		**1**
Tuuli: 5 m/s 303 astetta							1		**1**
Tuuli: 6 m/s 228 astetta							1		**1**
Tuuli: 6 m/s 289 astetta							1		**1**
Tuuli: 7 m/s 0 astetta			1						**1**
Tuuli: 7 m/s 26 astetta							1		**1**
Tuuli: 7 m/s 360 astetta							1		**1**
Tuuli: 8 m/s 282 astetta							2		**2**
Heinäkuu		**3**	**3**	**2**			**9**	**1**	**18**
Tuuli: 1 m/s 43 astetta		1							**1**
Tuuli: 2 m/s 118 astetta							1		**1**
Tuuli: 2 m/s 155 astetta							1		**1**
Tuuli: 2 m/s 162 astetta			1						**1**
Tuuli: 2 m/s 311 astetta		1							**1**
Tuuli: 2 m/s 321 astetta				1					**1**
Tuuli: 2 m/s 330 astetta							1		**1**
Tuuli: 2 m/s 42 astetta							1		**1**
Tuuli: 3 m/s 1 astetta		1							**1**
Tuuli: 3 m/s 101 astetta							1		**1**
Tuuli: 3 m/s 351 astetta								1	**1**
Tuuli: 4 m/s 141 astetta			1						**1**
Tuuli: 4 m/s 143 astetta			1				1		**2**
Tuuli: 4 m/s 50 astetta				1					**1**
Tuuli: 5 m/s 45 astetta							1		**1**
Tuuli: 5 m/s 59 astetta							1		**1**
Tuuli: 5 m/s 6 astetta							1		**1**
Syyskuu		**3**	**1**	**1**	**1**	**5**	**13**		**24**
Koekäyttöpaikka varattu							1		**1**
Tuuli: 1 m/s 102 astetta							1		**1**
Tuuli: 1 m/s 162 astetta		1							**1**
Tuuli: 1 m/s 330 astetta							1		**1**
Tuuli: 2 m/s 198 astetta							1		**1**
Tuuli: 2 m/s 281 astetta						1			**1**
Tuuli: 2 m/s 335 astetta						1			**1**
Tuuli: 2 m/s 44 astetta						1			**1**
Tuuli: 2 m/s 66 astetta							1		**1**
Tuuli: 3 m/s 149 astetta		1							**1**
Tuuli: 3 m/s 154 astetta						1			**1**
Tuuli: 3 m/s 229 astetta				1					**1**
Tuuli: 3 m/s 310 astetta							1		**1**
Tuuli: 3 m/s 319 astetta							1		**1**
Tuuli: 3 m/s 347 astetta		1							**1**
Tuuli: 3 m/s 349 astetta			1						**1**
Tuuli: 3 m/s 354 astetta							1		**1**
Tuuli: 4 m/s 235 astetta							1		**1**
Tuuli: 4 m/s 7 astetta							1		**1**
Tuuli: 5 m/s 113 astetta						1			**1**
Tuuli: 5 m/s 18 astetta					1				**1**
Tuuli: 5 m/s 355 astetta							1		**1**
Tuuli: 6 m/s 166 astetta							1		**1**
Tuuli: 7 m/s 105 astetta							1		**1**
Total		**6**	**8**	**4**	**1**	**5**	**39**	**3**	**66**

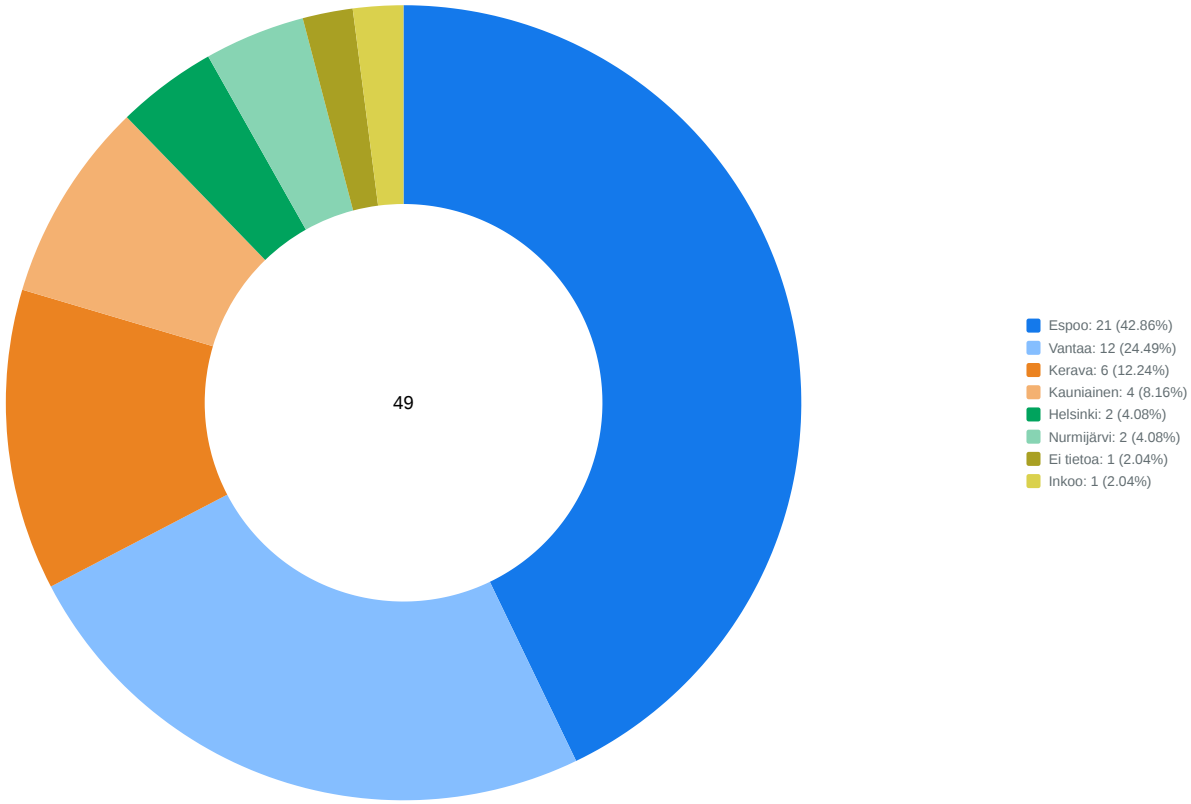
Melupalaute - kunta

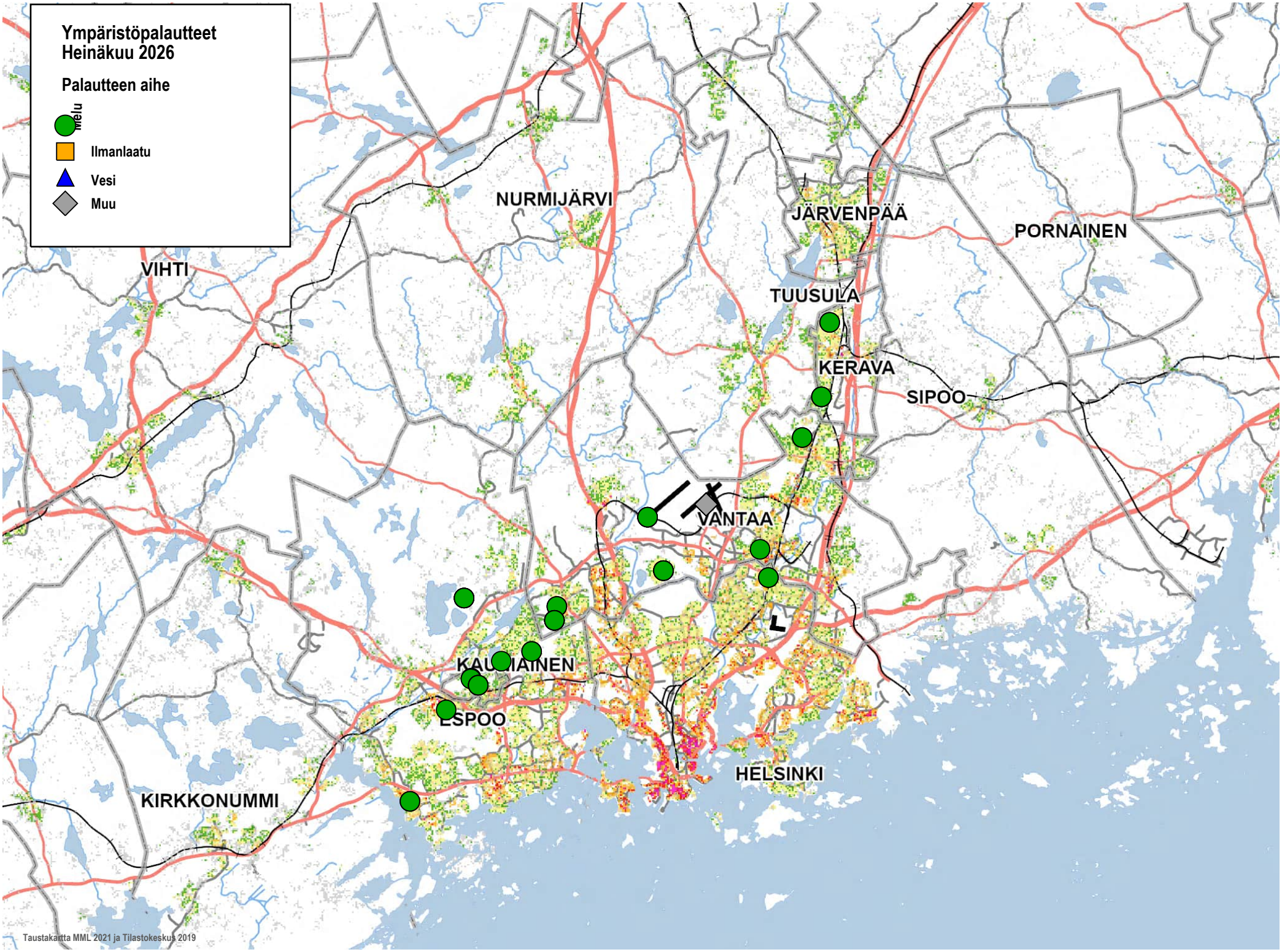
Generated Date: 19-10-2026

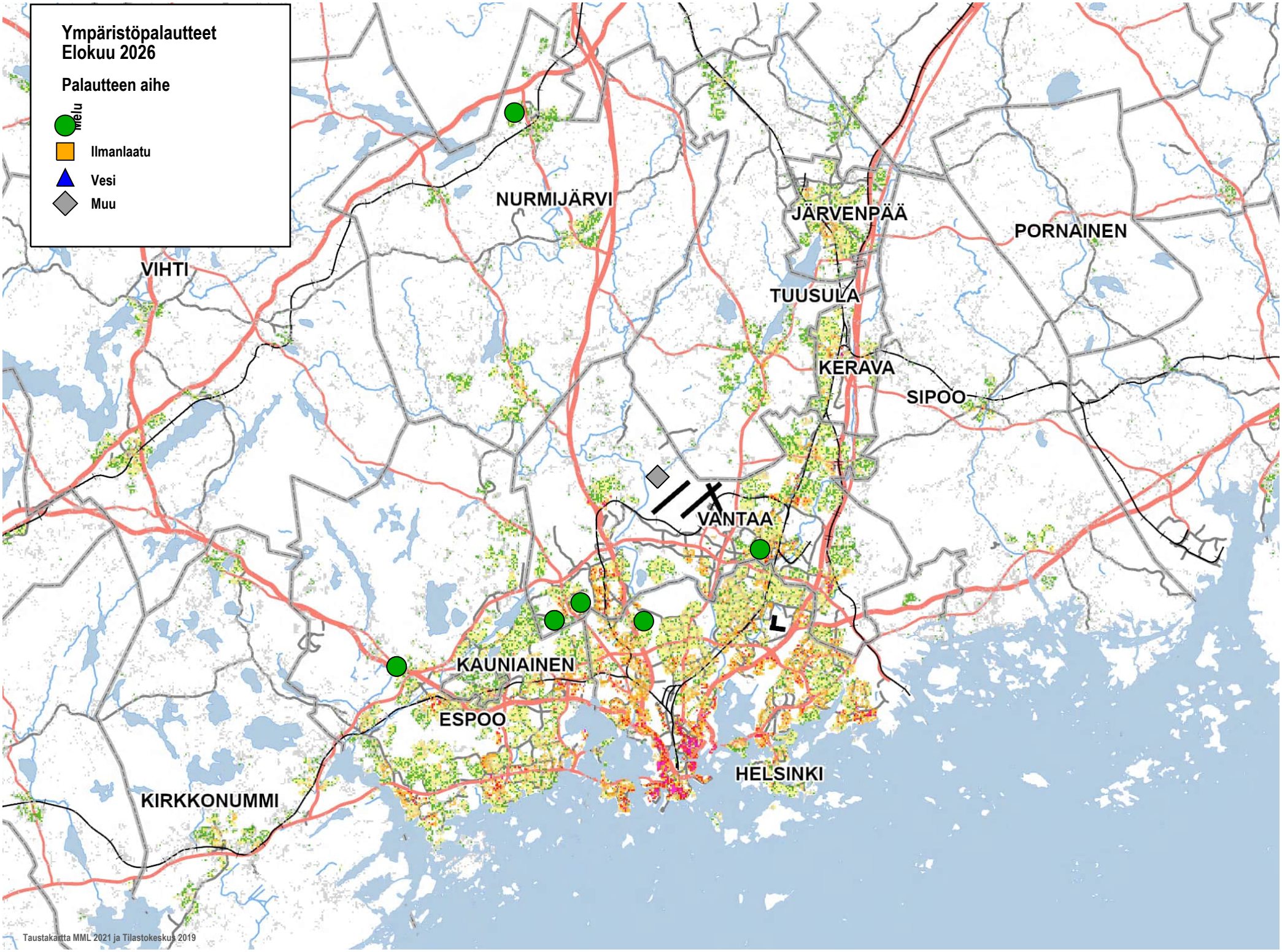
Date Range: on Last Quarter + 2 Additional filters.

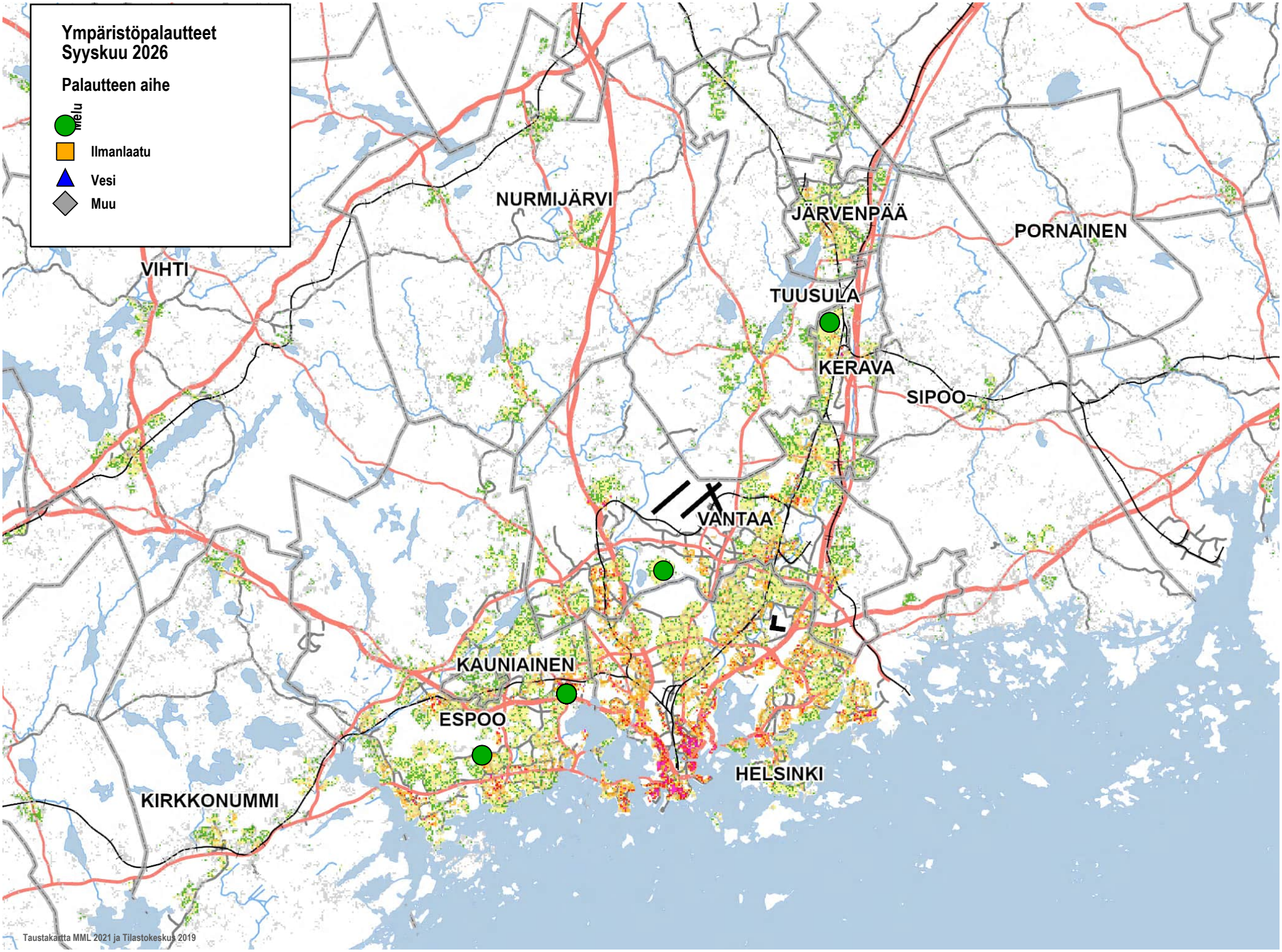
Date Range : Last Quarter

Ympäristöpalaute - melu - kunta




Ympäristöpalautteet
Heinäkuu 2026
Palautteen aihe
melu
Ilmanlaatu
Vesi
Muu
NURMIJÄRVI
JÄRVENPÄÄ
PORNAINEN
VIHTI
TUUSULA
KERAVA
SIPOO
VANTAA
ESPOO
HELSINKI
KIRKKONUMMI
Taustakartta MML 2021 ja Tilastokeskus 2019


Ympäristöpalautteet
Elokuu 2026
Palautteen aihe
Melu
Ilmanlaatu
Vesi
Muu
NURMIJÄRVI
JÄRVENPÄÄ
PORNAINEN
VIHTI
TUUSULA
KERAVA
SIPOO
VANTAA
KAUNIAINEN
ESPOO
HELSINKI
KIRKKONUMMI
Taustakartta MML 2021 ja Tilastokeskus 2019


Ympäristöpalautteet
Syyskuu 2026
Palautteen aihe
melu
Ilmanlaatu
Vesi
Muu
NURMIJÄRVI
JÄRVENPÄÄ
PORNAINEN
VIHTI
TUUSULA
KERAVA
SIPOO
VANTAA
KAUNIAINEN
ESPOO
HELSINKI
KIRKKONUMMI
Taustakartta MML 2021 ja Tilastokeskus 2019

Lentokonemelukatsauksen tiedot ja niiden tuottaminen

1. Lentokonemelukatsauksen tausta

Neljännesvuosittain julkaistavassa Lentokonemelukatsauksessa raportoidaan jatkuvatoimisen lentokonemelun ja lentoreittien seurantajärjestelmän tuloksia sekä tietoja huoltokoekäytöistä ja ympäristöyhteydenotoista ympäristöluvan ja valvontaviranomaisen (LVV) vaatimusten mukaisesti.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI) myönsi Helsinki-Vantaan lentoasemalle ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan 4.8.2011, jota on täydennetty jatkopäätöksillä sekä hallinto-oikeuden ratkaisuilla. Lupapäätöksessä raportointi on jaettu kahteen osaan, neljännesvuosiraportointiin ja vuosiraportointiin. Ympäristöluvan mukaan lentokonemelukatsauksessa raportoidaan tiedot kiitoteiden käytöstä (luku 3), CDO-toteutumasta (luku 7), jatkuvatoimisen reittien seurannan tulokset (luku 6) sekä jatkuvatoimisten melumittausten tulokset (luku 8).

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI) on muuttanut ja täydentänyt päätöksellään 30.11.2015 lupamääräyksiä koekäyttöpaikan osalta. Nämä tiedot on kuvattu luvussa 10.

Aluehallintoviraston päätöksen (Nro 6/2020, ESAVI /18162/2018) mukaan Finavian on raportoitava liikenteestä sydänyön tunteina klo 00.30–5.30 välisenä aikana seuraavasti: lentoonlähdöt ja laskeutumiset muilla kuin vähämeluisilla suihkukoneilla ja potkurikoneilla, laskeutumisten määrä suihkukoneilla sekä lentoonlähdöt ja laskeutumiset yksinomaan rahtia kuljettavilla suihkukoneilla. Nämä tiedot on kuvattu luvussa 5.

Muista kuin edellä mainituista velvoitteista raportoinnissa on neuvoteltu valvontakokouksissa.

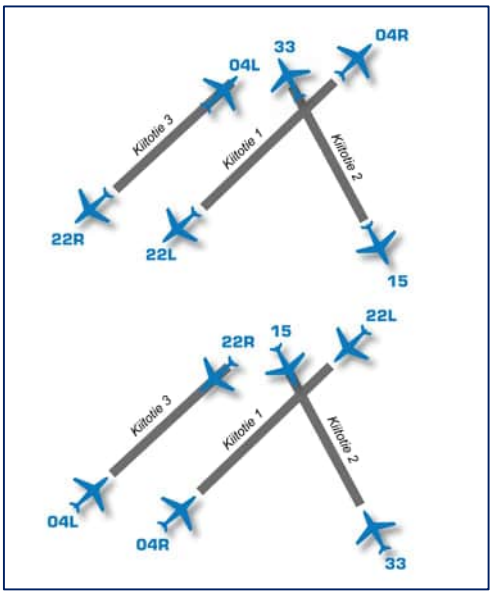
2. Operaatioiden määrä

Lentomelukatsauksessa esitetään operaatiomäärä viime vuosilta kuukausittain. Operaatiomäärä on lentoonlähtöjen ja laskeutumisten summa. Lentokonemelukatsauksen lentoliikennetiedot saadaan lennonvarmistuksen Finavian liikennetietokannasta. Aineisto näyttää tilanteen raportin ajopäivänä, joten kuluvan kuukauden tiedot ovat vajaat.

3. Kiitoteiden käyttöjakauma

Raportissa esitetään eri kiitoteiden käyttö lentoonlähdöille ja laskeutumisille eri vuorokaudenaikoina kuukausittain.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on kolme kiitotietä, joiden numerointi on esitetty kuvassa 1. Helsinki-Vantaan lentoasemalla on käytössä ns. ensisijainen kiitotie -järjestelmä, jonka tavoitteena on lentoliikenteen turvallinen hoitaminen ja lentotoiminnan ohjaaminen alueille, joilla asukasmäärä on pienin. Lentoonlähtökiitotie valitaan ensisijaisuusjärjestyksessä 22R, 22L, 04R, 33, 04L, 15. Laskeutumisissa ensisijaisuusjärjestys on 15, 22L, 04L, 04R, 22R, 33.



Kuva 1. Helsinki-Vantaan lentoaseman kiitoteiden numerointi lentoonlähdöille ja laskeutumisille

4. Yöliikenteen operointitavat

Raportissa esitetään kuukausittain kiitotien 22R yöaikainen lentoonlähtöjen määrä ja suhteellinen osuus kello 22—07 ja kello 23—06.

Raportissa esitetään kuukausittain kiitotien 15 yöaikainen laskeutumisten määrä ja suhteellinen osuus kello 22—07 ja kello 23—06.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on yöajan (klo 23—06) meluhaittojen vähentämiseksi käytössä seuraavat operointitavat:

- Ensisijainen lentoonlähtökiitotie on kiitotie 22R.
- Ensisijainen laskeutumiskiitotie on kiitotie 15.
- Kiitotietä 15 ei käytetä lentoonlähtöihin eikä kiitotietä 33 laskeutumisiin, elleivät tuuli, näkyvyys tms. olosuhteet niin vaadi.

Ensisijaisia kiitoteitä käytetään aina lentoturvallisuuden ehdoilla. Edellä esitettyä kiitoteiden käyttöä on sovellettu Helsinki-Vantaan lentoasemalla pitkään ja se sisältyy ympäristölupaan ja kiitoteiden käyttöperiaatteisiin.

Lentokonemelukatsauksessa esitetään tilanteet ja operaatiomäärät tilanteissa, jolloin yöajan (23—06) ensisijaisia laskeutumis- ja lentoonlähtökiitoteitä ei ole käytetty. Nämä tilanteet tavallisesti johtuvat tuuliolosuhteista, sillä lentokoneet eivät voi laskeutua tai nousta myötätuuleen tai liian voimakkaaseen sivutuuleen. Nämä tiedot haetaan tietokannasta siten, että käytettyyn ei-ensisijaisen kiitotien operaatioon yhdistetään sen hetken kiitotiekonfiguraatio. Tuulitietona käytetään METAR-sanoman tuulitietoa, joka on kytketty seurantajärjestelmään. Mikäli pintatuuli ei selitä ei-ensisijaisen kiitotien valintaa, pintatuulianalyysin syyksi muu syy. Kiitotiekonfiguraatio-tieto haetaan lennonjohdon järjestelmästä 5 minuutin välein, nopeasti muuttuvissa tuulitilanteissa operaatio saatetaan tulkita virheellisesti tapahtuneen konfiguraation vastaisesti johtuen aikaviipeestä tiedonhaussa.

5. Lentokonetyypit sydänyön aikaan

Liikenteestä sydänyön aikaan klo 00.30—5.30 välisenä aikana raportoidaan seuraavasti:

- lentoonlähdöt ja laskeutumiset muilla kuin vähämeluisilla suihkukoneilla ja potkurikoneilla
- laskeutumisten määrä suihkukoneilla
- lentoonlähdöt ja laskeutumiset yksinomaan rahtia kuljettavilla suihkukoneilla.

Muut kuin vähämeluiset suihkukoneet ovat tyypillisesti vanhempia laajarunkokoneita (ICAO Annex 16 sertifiointiarvo lentoonlähdölle >89 EPNdB, Over-fly).

6. Lentoreittien sijainti ja toteuma (reittitiheyskartta)

Lentokonemelukatsauksessa esitetään kartalla kuukausittain lentoonlähtö- ja laskeutumisreittien toteutuma. Reittitiheyskuvista voidaan havaita kiitoteiden käytön vaikutus lentoreittien painottumiseen eri alueilla Uudellamaalla. Lisäksi kiitotieremonttien tai muiden poikkeusolosuhteiden merkittävät vaikutukset voidaan havaita reittitiheyskartoista. Väriskaala kuvaa kunkin hehtaarin tarkasteluruudun yli vuorokaudessa lentäneiden koneiden määrän kuukausikeskiarvona. Lentoreitit tallentuvat ANOMS-järjestelmään ja reittitiheyskartat muodostetaan automaattisesti.

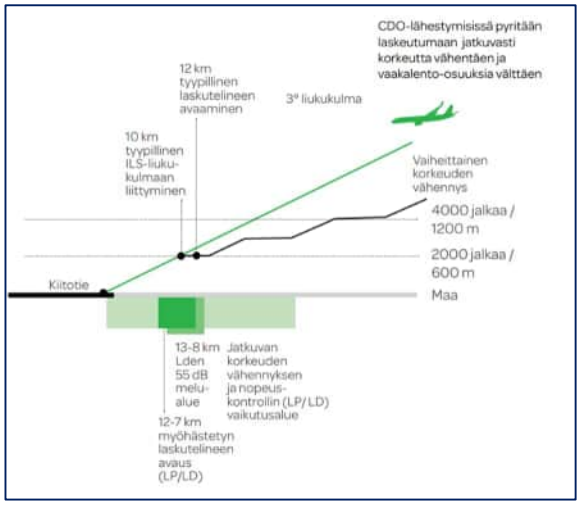
7. Jatkuvan korkeuden vähentämisen menetelmän toteuma (CDO %)

Raportissa esitetään CDO:n toteutuma viikoittain päivä- (klo 7–22) ja yöaikaan (klo 22–7) kaikille kiitoteille sekä kiitoteiden riippumattoman rinnakkaiskäytön aikana (klo 14.30–16) kiitoteille 22L ja 04R (ns. high side rinnakkaiskäytössä). CDO:n toteutuma esitetään lisäksi juoksevana keskiarvona kiitoteittäin vuoden alusta päivä- ja yöaikoina.

CDO (Continuous Descent Operations) -toteuman analysointiin käytetään ANOMS-järjestelmässä samoja parametrejä kuin Lontoon lentoasemien CDO:n toteuman seurannassa. Lontoon menetelmästä poikkeavasti seuranta alkaa 80 km etäisyydeltä ja korkeuden muutosten analysointi alkaa 6000 jalan (1,8 km) korkeudesta (MSL) ulottuen loppuliu'un 1000 jalan (305 m) korkeuteen saakka.

Lentokoneiden jatkuvan liu'un lähestymisillä (CDO = Continuous Descent Operation) pyritään vähentämään melua. CDO:n suurin vaikutus meluun on yli 10 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä. Lentokoneen ohjaaja vastaa CDO:n toteuttamisesta, mikäli lennonjohto sen mahdollistaa.

CDO-laskeutumisien toteutumiselle tavoitteina ovat päivällä 70 %, yöllä 80 % ja ruuhka-aikaan rinnakkaisten kiitoteiden käyttötilanteessa 60 %.



Kuva 2. CDO-menetelmäkuva, jossa esitetään jatkuvan korkeuden vähentämisen tekniikka.

8. Melumittaustulokset

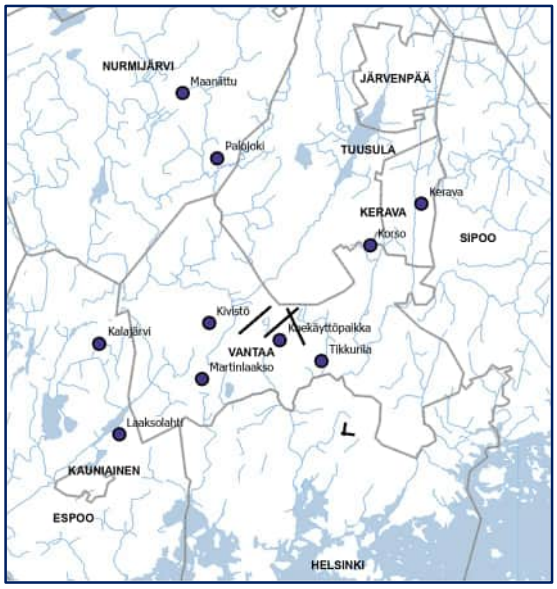
Mittaustuloksista on esitetty vuorokausittaiset päivä- (klo 7–22) ja yöajan (klo 22–7) melun ekvivalenttitasot L_{Aeq} tausta- ja lentokonemelulle mittausasemittain. Mittaustuloksista on esitetty myös vuorokausittaiset L_{den}-arvot mittausasemittain sekä korreloituneiden eli lentokonemelutapahtumiksi tunnistettujen ja lähellä lentäneeseen lentokoneeseen linkitettyjen melutapahtumien lukumäärä. Kultakin mittausasemalta on esitetty myös enimmäisäänitasoltaan L_{ASmax} yli 75 dB aiheuttaneiden lentomelutapahtumien keskimääräinen lukumäärä vuorokaudessa kuukausittain 5 dB välein.

Lentomelutapahtumat erotetaan taustamelusta ja muista melutapahtumista tietyillä lentokonemelulle ominaisilla kriteereillä, kuten melutapahtuman kesto 4–80 s ja korrelointi lentokonemelutapahtumaksi kynnystason ylittäessä L_{Amax} 55–64 dB. Eri asemilla ja eri vuorokaudenaikoina ovat erilaiset parametrit.

Mittaustulokset on kerätty automaattisesti eikä niitä ole käsin tarkistettu, eli esitetyt tulokset sisältävät automaattisen tietojen keräilyn aiheuttamat virheet.

9. Lentokonemelun seurantajärjestelmä ja mittauspaikat

Lentokonemelua mitataan yhdeksällä pysyvästi sijoitetulla, jatkuvatoimisella mittausasemalla, joiden sijainnit on esitetty kuvassa 3. Lentokonemelun seurantajärjestelmään tallentuu myös lentoreitit. Melunseurantajärjestelmä uudistettiin 2012 ja käytössä on Ideagenin (ent. EMS Brüel & Kjær Denmark A/S, ent. Envirosuite) ANOMS-järjestelmä (Airport Noise and Operations Monitoring System). Järjestelmä on auditoitu Iso-Britannian siviili-ilmailuviranomaisen (CAA) toimesta 2012.



Kuva 3. Lentokonemelun pysyvien mittausasemien sijainnit.

Mittausasema 1 (201), Korso, sijaitsee Koivikon alueella pellolla majakan laitekopin vieressä. Taustamelua mittausasemalla 1 aiheuttavat mm. pellon toisella puolella sijaitsevan läpikulkutien liikenne. Läpikulkutie sijaitsee vajaan 100 metrin etäisyydellä mittausasemasta. Taustamelusta voidaan selvästi havaita liikenteen viikkorytmi, viikonloppuisin taustamelu on vähäisempää kuin arkipäivisin. Mittausasema 1 sijaitsee kiitotien 22L laskeutumisreitin ja 04R lentoonlähtöreitin alla.



Kuva 4. Korson melumittausasema

Mittausasema 2, Tikkurila, sijaitsee Koivuhaassa asuntoalueen reunalla sijaitsevalla pellolla. Matka kiitotien 15/33 päähän on noin 1,5 km. Mittausaseman 2 tuloksissa kiitotien 15 käyttö lentoonlähtöihin ja kiitotien 33 käyttö laskeutumisiin näkyy selvästi ja havaittavat melutasot selvästi suurempia kuin muiden operaatiotapojen aikana. Pääosan ajasta alueen lentokonemelutasot ovat kuitenkin pieniä. Taustamelua aiheuttaa Tuusulanväylältä ja Kehä III:lta kuuluva tieliikenne, asukkaiden liikkuminen alueella sekä lentoaseman toiminta yleensä. Lentoasemalta rullauksista tai maatoiminnoista kuuluvat äänet eivät täytä lentomelutapahtuman kriteereitä, joten ne lasketaan taustameluksi.

Mittausasema 3, Martinlaakso, sijaitsee keskellä asuntoaluetta pienessä puistossa Martinlaakson pohjoisosassa. Taustamelua aiheuttaa Hämeenlinnanväylä, joka sijaitsee noin 200–300 metrin etäisyydellä mittausasemasta, sekä Kehä III, lasten äänet läheisestä leikkipuistossa ja lähikatujen liikenne. Noin 50 metrin etäisyydellä sijaitsee myös bussipysäkki. Mittausasema 3 kuvaa lentoonlähtevien ja laskeutuvien koneiden melua Martinlaakson pohjoisosassa.

Mittausasema 4, Kalajärvi, sijaitsee mäellä Pohjois-Espoossa Kalajärvellä, jossa taustamelutaso on alhainen. Taustamelua aiheuttavat matkapuhelinverkon laitekopin termostaattiohjattu puhallin, mäellä avoimesti puhaltava tuuli ja satunnaisesti laitekopilla käyvät autot. Mittausaseman 4 tulokset kuvaavat kiitotien 22R lentoonlähtöjen aiheuttamaa melua Pohjois-Espoossa.

Mittausasema 5, Palojoki, sijaitsee Nurmijärvellä Palojoen kylässä, pellon laidalla, jota ajoittain käytetään pysäköintialueena Taaborinvuoren kesäteatteriesitysten aikana. Taustamelua aiheutuu Koulunkulmantien liikenteestä. Mittausasema 5 sijaitsee kiitotien 15 laskeutumislinjalla.

Mittausasema 6, Kerava, sijaitsee Keravan keskustasta itään, Lahdenväylän itäpuolella olevalla tehdasalueella. Mittausasema on sijoitettu tehdasalueen takana olevalle tasaiselle, heinikkoiselle kentälle. Taustamelua paikalla aiheuttavat tehdasalueen autoliikenne ja Lahdenväylä. Mittausasema 6 sijaitsee kiitotien 22L laskeutumislinjalla, ja osin kiitotien 04R lentoonlähtöjen reitin piirissä.

Mittausasema 7, Kivistö, sijaitsee Vantaan Kivistössä. Mittausasema sijaitsee nurmella kehäradan varrella. Taustamelua tulee kehäradalta ja läheisiltä teiltä. Mittausasema kuvaa kiitotieltä 22R lentoonlähtevien koneiden melua Kivistön eteläosassa.

Mittausasema 8, Laaksolahti, sijaitsee Espoon Laaksolahdessa, Toisen Huvilatien läheisyydessä, Huvilapuistossa. Taustamelua aiheutuu läheisen tien liikenteestä sekä pientaloalueen pihatöistä. Mittausasemalla havaitaan eniten kiitotien 04L laskeutumisten sekä joitain kiitotien 22R lentoonlähtöjen melutapahtumia.

Mittausasema 9, Maaniittu, sijaitsee Nurmijärven kirkonkylässä, Maaniitun pellolla. Taustamelua aiheuttavat lasten äänet läheisestä leikkipuistosta, päiväkodista ja koululta sekä paikallinen autoliikenne. Mittausasema 9 sijaitsee kiitotien 15 pidennetyllä laskeutumislinjalla.

10. Lentokoneiden huoltokoekäytöt

Raportissa esitetään kuukausittain lentokoneiden huoltokoekäyttöjen määrät konetyypeittäin eri vuorokaudenaikoina. Huoltokoekäyttöpaikalla tehdyistä koekäytöistä raportoidaan lisäksi melumittausten perusteella luokiteltu konetyyppikohtaisesti moottoreiden tehoasetus, ja varakoekäyttöpaikalta syyt sen käyttöön. Yöaikana klo 22:00–7:00 tehty koekäyttö kirjataan päivämäärälle, jolloin yöaika klo 22:00 on alkanut. Tietyissä koekäyttöpaikan suuntaisissa myötätuuliolosuhteissa huoltokoekäyttöpaikkaa ei voida käyttää, jolloin tarvittaessa käytetään varakoekäyttöpaikkaa. Varakoekäyttöpaikan käytön syytietona

käytetään automaattista koekäyttöpaikan sääaseman havaintoihin sekä hinausaikatauluun perustuvaa luokittelua. Varakoekäyttöpaikalla koekäytetään moottoreita myös tyhjäkäyntiteholla, jotka raportoidaan varakoekäyttöpaikan taulukossa.

Koekäyttöjen määrätiedot ja ajankohdat perustuvat lentokoneiden hinauksista taltioituihin tietoihin. Osa pienistä koneista (siipien kärkiväli <29 m) voidaan rullata koekäyttöpaikalle, jolloin näistä ei välttämättä synny hinaustietoa, eikä se silloin näy taulukoissa.



Kuva 5. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentokoneiden huoltokoekäyttöpaikan sijainti merkitty punaisella ympyrällä ja varakoekäyttöpaikka oranssilla ympyrällä.

11. Ympäristöasioita koskevat yhteydenotot

Ympäristöasioissa yhteyttä ottaneiden osoitteet esitetään kartalla kuukausittain ja yhteydenottajien määrät taulukkomuodossa kunnittain.

Palautesivujen kautta tehtävät yhteydenotot kirjautuvat palautejärjestelmään, minne tallennetaan lisäksi sähköpostilla tai puhelimitse tulleet yhteydenotot. Kartat tuotetaan automaattisen geokoodauksen avulla ja yhteydenottojen sijaintimerkintä kartalla perustuu yhteydenotoissa annettuihin tietoihin. Yhteydenotot kirjautuvat tai ne merkitään käsittelyjärjestelmään, jonka kautta ne käsitellään ja niihin vastataan.

Mikäli yhteydenotossa ei ole jätetty sijaintitietoa sekä postinumero on virheellinen, näitä yhteydenottoja ei voida esittää kartalla.

Samaan yhteydenottoon tulevat lisäkysymykset ja kommentit tilastoidaan uusina yhteydenottoina.