

Helsinki-Vantaan lentoaseman Lentokonemelukatsaus

2025

Q4
lokakuu —
joulukuu

Finavian ympäristöyksikkö

Raporttia koskevat yhteydenotot:

ymparisto@finavia.fi

Lisätietoja:

[Webtrak](#)

[Ympäristöselvitykset](#)

[Helsinki-Vantaan melunhallinta](#)

[Helsinki-Vantaan melunhallintasuunnitelma](#)

Helsinki-Vantaan lentoaseman

Lentokonemelukatsaus loka-joulukuu 2025

Katsaus edelliseen vuosineljännekseen

Loka - joulukuun operaatiomäärät olivat samalla tasolla kuin vuoden 2024 vastaavaan aikaan, mutta olivat vain noin 80,5 % vuoteen 2019 verrattuna (2025-Q4: 38687, 2019-Q4: 48051). Kiitoteiden käyttö oli vuosineljänneksellä tavanomaista.

Kesäsesongin päättymisen itäisellä Välimerellä ja Itä-Euroopassa sekä jäänpoiston lisääntynyt tarve vähensivät kiitotien 22L käyttöä lähtevälle liikenteelle.

Mikään syykategoria yhteydenotoissa ei noussut yliedustetuksi: tavanomaiset lentosuuntien muutokset, muutama LVP (Huonon näkyvyyden menetelmän) -jakso sekä pidempään jatkuneet 04-suunnan operaatiot aiheuttivat valtaosan palautteista. Palautteiden määrä kokonaisuudessaan oli vähäinen.

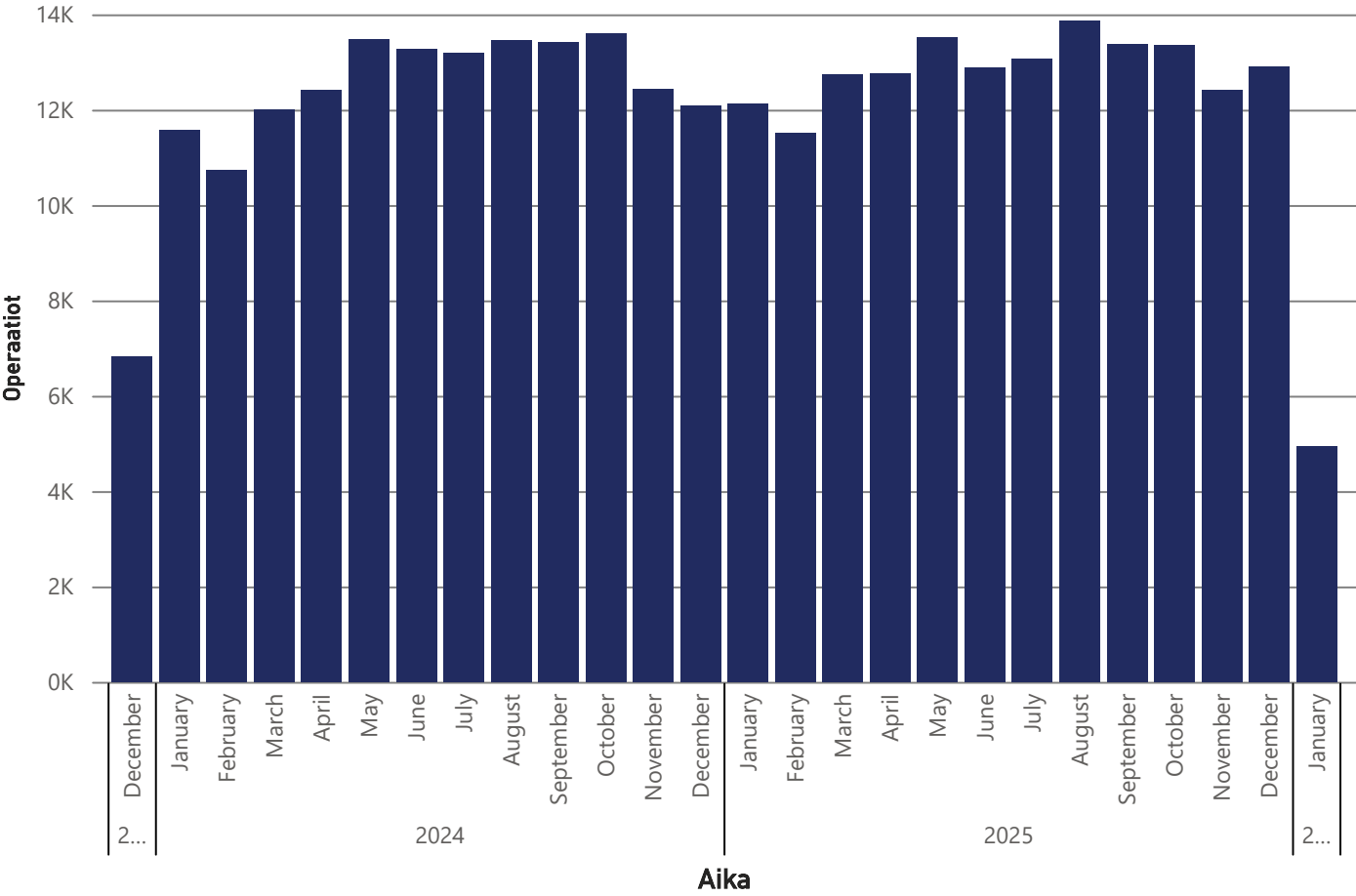
Painavien Airbus 350 ja Boeing 787-900 -koneiden lentoonlähtöjä kiitotieltä 22L oli vuosineljänneksen aikana tavanomainen määrä, yhteensä 61 kpl. Haastavat tuuliolosuhteet lisäsivät kiitotien 22L käyttöä painaville koneille.

Aihe	Kommentit	Avainluvut
Operaatiomäärä	Operaatiomäärät pysyivät samoina verrattuna edellisen vuoden vastaavaan neljännekseen. Operaatioita oli noin 81 % vuoden 2019 vastaavaan neljännekseen verrattuna.	2025 / 2024 10: 13 364 / 13 594 11: 12 421 / 12 444 12: 12 902 / 12 087
Kiitoteiden käyttö	Tarkastelujaksolle sisältyy muutamia päiviä, jolloin vain yksi kiitotie on ollut käytössä toisella rinnakkaisella kiitotiellä suoritettujen huoltotöiden takia. Vuosineljänneksen aikana oli viitenä päivänä LVP-menetelmä käytössä (Huonon näkyvyyden menetelmä).	
Ensisijaisten kiitoteiden käyttö yöaikaan	Vuosineljänneksen kiitoteiden käyttö oli tavanomaista. Kiitotien 3 (22R) käyttö lentoonlähtöihin oli hyvällä tasolla, mutta haastavat tuuliolosuhteet lisäsivät 04-suunnan käyttöä etenkin vuosineljänneksen viimeisten viikkojen aikana. Kovat pohjoistuulet vähensivät kiitotien 15 käyttöä vuosineljänneksen loppupuolella.	Lentoonlähdöt RWY 22R Yöllä 23–06 10: 76 % 11: 80 % 12: 74 % Laskeutumiset RWY 15 Yöllä 23–06 10: 69 % 11: 50 % 12: 46 %

Sydänyön liikenne 00:30 – 05:30	Muiden kuin vähämeluisien ilma-alusten operaatiomäärät olivat tavanomaisia. Lisääntynyt Sunclass Airlinesin lomalentoliikenne A333-kalustolla lisäsi joulukuun lentojen lukumäärää.	Muut kuin vähämeluiset suihkukoneet ja potkurikoneet 10: 14 kpl 11: 16 kpl 12: 34 kpl
Lentoreittien sijainti ja toteuma (reittitiheyskartta)	Reittitiheyskartoissa kuukausien välinen vaihtelu on vähäistä. Joulukuun lentoonlähdöt-kuvassa näkyy Hannes-myrskyn aiheuttamat 33-sunnan lentoonlähdöt.	
Jatkuvan korkeuden vähentämisen laskeutumiset CDO-%	Loka-joulukuun jatkuvan korkeuden vähentämisen laskeutumisten tavoitetasot ylitettiin selvästi. Tilastointi on muuttunut edellisiin katsauksiin. Luvusta on poistettu matalamman lähestymiskorkeuden laskeutumiset, joille CDO-laskeutuminen ei ole mahdollinen.	CDO-toteutuma (3kk) 7–22 82 % 22–7 86 %
Melumittaustulokset	Joulukuun LVP-päivä näkyy Tikkurilan mittarilla lisääntyneenä meluna. 22- ja 04-suunnan laskeutumiset joulukuun viimeisillä viikoilla vähentävät melua sekä Palojoella että Maaniitussa. Maaniitun päiväkodin paalutustyömaa lisää taustamelun määrää merkittävästi vuosineljänneksen alkupuolella Maaniitun mittausasemalla.	
Lentokoneiden huoltokoekäytöt	Huoltokoekäyttöjen lukumäärä oli loka-joulukuussa hieman tavanomaista runsaampi.	Huoltokoekäytöt koekäyttöpaikalla/ varapaikalla: 190 kpl / 42 kpl
Yhteydenotot	Jakson yhteydenotot koskivat pääosin pidempään jatkuneita 04-suunnan laskeutumisista. Muutamia yhteydenottoja liittyen LVP-olosuhteisiin.	Yhteydenotot (3 kk) 20 kpl
Viestintä ja tiedottaminen	Inforuutuja poikkeavista kiitotiekonfiguraatioista (LVP) lisättiin tarpeen mukaan WebTrak-palveluun. Myös poikkeavasta säästä johtuvista epätavanomaisista kiitoteiden käytöistä on pyritty informoimaan ennakoivasti WebTrak-palvelussa.	

Helsinki-Vantaan lentoasema. Operaatiomäärä kuukausittain

Month	2023	2024	2025	2026
January	11,325	11,572	12,126	4,946
February	10,381	10,729	11,524	
March	11,640	12,012	12,738	
April	11,106	12,422	12,771	
May	12,279	13,488	13,512	
June	12,007	13,284	12,881	
July	11,810	13,196	13,079	
August	12,055	13,453	13,878	
September	12,074	13,415	13,386	
October	12,166	13,594	13,364	
November	11,492	12,444	12,421	
December	11,904	12,087	12,902	



Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset ja lentoonlähdöt kiitoteittäin (%) eri kiitoteittäin (%) eri kuukausina

Laskeutumiset (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Total
☐ 2025	25%	6%	22%	41%	5%	0%	100%
January	23%	4%	31%	34%	7%	1%	100%
February	28%	6%	35%	22%	10%		100%
March	15%	3%	37%	40%	5%		100%
April	44%	11%	7%	36%	3%	0%	100%
May	36%	6%		53%	5%		100%
June	21%	7%		68%	5%		100%
July	44%	13%		40%	3%		100%
August	18%	5%		70%	7%	0%	100%
September	20%	5%	32%	37%	5%		100%
October	20%	5%	46%	23%	4%	1%	100%
November	15%	2%	42%	36%	4%		100%
December	18%	4%	39%	32%	5%	1%	100%
Yht.	25%	6%	22%	41%	5%	0%	100%

Lentoönlähdöt (%/kiitotie)

Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Total
▲ ☐ 2025	0%	30%	4%	9%	56%	0%	100%
January	0%	24%	13%	4%	58%	0%	100%
February	0%	33%	13%	4%	51%		100%
March	0%	17%	6%	8%	69%		100%
April	0%	54%	1%	7%	37%		100%
May	0%	42%		12%	46%		100%
June	1%	28%		14%	58%	0%	100%
July	0%	56%		8%	36%		100%
August	0%	26%		12%	62%	0%	100%
September	0%	23%	7%	11%	59%	0%	100%
October	0%	23%	4%	13%	61%	0%	100%
November		17%	4%	9%	69%		100%
December		22%	5%	9%	63%	2%	100%
Yht.	0%	30%	4%	9%	56%	0%	100%

Helsinki-Vantaan
lentoasema.
Lentoonlähdöt
kiitoteittäin (%) eri
kuukausina päivä-ilta-yö
eriteltynä

Lentoonlähdöt (%/kiitotie)							
Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Yht.
☐ 2025							
☐ 1							
Päivä klo 7-19	0%	24%	14%	4%	57%	0%	100%
Ilta klo 19-22		25%	14%	5%	56%		100%
Yö klo 22-7	0%	27%	7%	1%	65%		100%
☐ 2							
Päivä klo 7-19	0%	32%	14%	4%	49%		100%
Ilta klo 19-22		30%	14%	5%	51%		100%
Yö klo 22-7		37%	4%	0%	58%		100%
☐ 3							
Päivä klo 7-19	0%	17%	6%	9%	68%		100%
Ilta klo 19-22		17%	8%	9%	65%		100%
Yö klo 22-7		20%	1%	1%	78%		100%
☐ 4							
Päivä klo 7-19	0%	56%	1%	8%	35%		100%
Ilta klo 19-22		51%	2%	6%	40%		100%
Yö klo 22-7		48%	1%	1%	50%		100%
☐ 5							
Päivä klo 7-19	0%	41%		15%	44%		100%
Ilta klo 19-22		45%		9%	46%		100%
Yö klo 22-7		43%		1%	55%		100%
☐ 6							
Päivä klo 7-19	1%	29%		17%	53%		100%
Ilta klo 19-22		27%		9%	63%	0%	100%
Yö klo 22-7	0%	21%		2%	77%		100%
☐ 7							
Päivä klo 7-19	0%	56%		9%	35%		100%
Ilta klo 19-22		53%		7%	40%		100%
Yö klo 22-7		60%		2%	38%		100%
☐ 8							
Päivä klo 7-19	0%	26%		14%	59%	0%	100%
Ilta klo 19-22	0%	20%		9%	70%		100%
Yö klo 22-7		28%		2%	70%		100%
☐ 9							
Päivä klo 7-19	0%	24%	7%	13%	56%	0%	100%
Ilta klo 19-22		22%	5%	11%	62%		100%
Yö klo 22-7		19%	7%	1%	73%		100%
☐ 10							
Päivä klo 7-19	0%	23%	4%	15%	57%	0%	100%
Ilta klo 19-22		20%	5%	10%	66%		100%
Yö klo 22-7		23%	1%	1%	75%		100%
☐ 11							
Päivä klo 7-19		17%	5%	11%	67%		100%
Ilta klo 19-22		16%	3%	8%	72%		100%
Yö klo 22-7		18%	2%	1%	79%		100%
☐ 12							
Päivä klo 7-19		22%	6%	10%	61%	1%	100%
Ilta klo 19-22		25%	3%	7%	65%		100%
Yö klo 22-7		21%	2%	1%	73%	4%	100%

Helsinki-Vantaan
lentoasema.
Laskeutumiset
kiitoteittäin (%) eri
kuukausina päivä-ilta-yö
eriteltynä

Laskeutumiset (%/kiitotie)							
Year	04L	04R	15	22L	22R	33	Yht.
☐ 2025							
☐ 1							
Päivä klo 7-19	23%	4%	24%	37%	11%	1%	100%
Ilta klo 19-22	19%	6%	41%	29%	4%		100%
Yö klo 22-7	27%	3%	40%	28%	2%		100%
☐ 2							
Päivä klo 7-19	25%	8%	30%	24%	13%		100%
Ilta klo 19-22	28%	4%	46%	14%	8%		100%
Yö klo 22-7	34%	3%	39%	20%	4%		100%
☐ 3							
Päivä klo 7-19	13%	5%	32%	43%	8%		100%
Ilta klo 19-22	17%	2%	47%	31%	2%		100%
Yö klo 22-7	19%	1%	43%	36%	1%		100%
☐ 4							
Päivä klo 7-19	41%	16%	5%	32%	5%	0%	100%
Ilta klo 19-22	44%	8%	9%	39%			100%
Yö klo 22-7	48%	0%	10%	42%			100%
☐ 5							
Päivä klo 7-19	30%	10%		53%	8%		100%
Ilta klo 19-22	43%	5%		53%			100%
Yö klo 22-7	47%	0%		53%			100%
☐ 6							
Päivä klo 7-19	21%	9%		63%	7%		100%
Ilta klo 19-22	16%	12%		72%			100%
Yö klo 22-7	21%	0%		76%	2%		100%
☐ 7							
Päivä klo 7-19	37%	20%		38%	5%		100%
Ilta klo 19-22	41%	12%		47%	0%		100%
Yö klo 22-7	58%	1%		40%	1%		100%
☐ 8							
Päivä klo 7-19	16%	7%		66%	12%	0%	100%
Ilta klo 19-22	18%	2%		80%			100%
Yö klo 22-7	23%	1%		75%	0%		100%
☐ 9							
Päivä klo 7-19	19%	8%	17%	47%	9%		100%
Ilta klo 19-22	21%	5%	55%	19%			100%
Yö klo 22-7	22%		52%	25%	1%		100%
☐ 10							
Päivä klo 7-19	19%	9%	31%	33%	6%	2%	100%
Ilta klo 19-22	20%	3%	66%	10%	1%		100%
Yö klo 22-7	23%	0%	67%	10%	0%		100%
☐ 11							
Päivä klo 7-19	14%	3%	34%	43%	6%		100%
Ilta klo 19-22	16%	3%	53%	29%	0%		100%
Yö klo 22-7	18%	0%	52%	27%	3%		100%
☐ 12							
Päivä klo 7-19	17%	5%	30%	38%	8%	1%	100%
Ilta klo 19-22	20%	5%	53%	22%	1%		100%
Yö klo 22-7	20%	2%	49%	25%	1%	3%	100%

Helsinki-Vantaan lentoasema. Laskeutumiset kiitotielle 15 ja lentoonlähhdöt kiitotieltä 22R kello 22-07 ja 23-06.

Prosenttiluku esittää ensisijaisen kiitotien käyttöosuutta kaikista laskeutumisista tai lentoonlähhdöistä.

Laskeutuminen klo 22-07		
Year	15	%-osuus
☐ 2025		
January	668	40 %
February	629	39 %
March	780	43 %
April	177	10 %
September	1045	52 %
October	1362	67 %
November	929	52 %
December	875	49 %

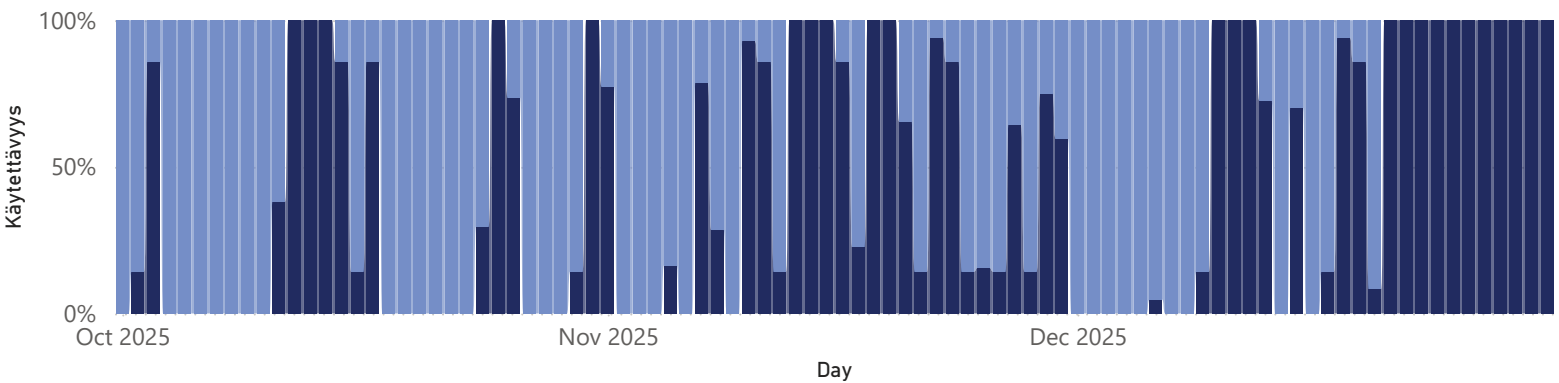
Lentoonlähtö klo 22-07		
Year	22R	22R osuus
☐ 2025		
January	446	65 %
February	395	58 %
March	591	78 %
April	418	50 %
May	527	55 %
June	690	77 %
July	341	38 %
August	677	70 %
September	698	73 %
October	709	75 %
November	612	79 %
December	585	73 %

Laskeutuminen klo 23-6		
Year	15	15 osuus
▲ 2025		
January	358	41 %
February	286	36 %
March	369	43 %
April	114	10 %
September	627	52 %
October	806	69 %
November	426	50 %
December	429	46 %

Lentoonlähtö klo 23-06		
Year	22R	22R osuus
▲ 2025		
January	293	65 %
February	265	60 %
March	372	80 %
April	199	55 %
May	218	53 %
June	314	79 %
July	145	40 %
August	300	72 %
September	321	79 %
October	331	76 %
November	405	80 %
December	371	74 %

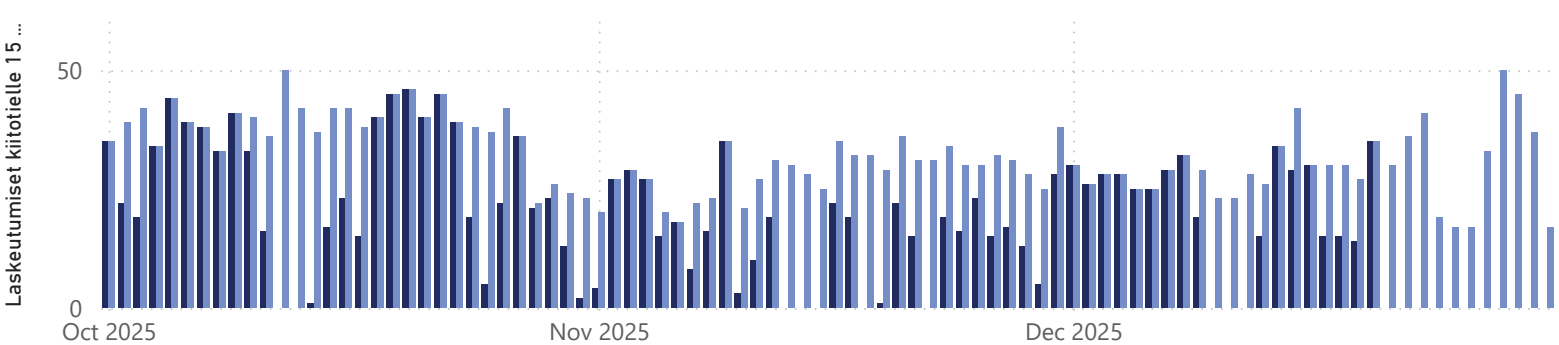
Kiitotie 15 käytettävyyss laskeutumisiin klo 23-06 Aikaväli: 01/10/2025 - 31/12/2025

Kiitotie 15 käytettävissä



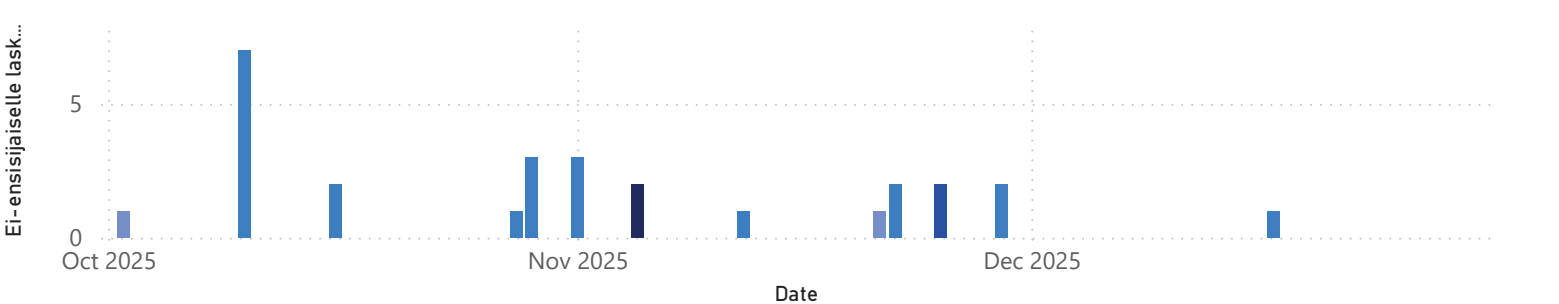
Laskeutumisets klo 23-06

Laskeutumisets kiitotielle 15 Laskeutumisets



Toissijaiselle kiitotielle laskeutuneet

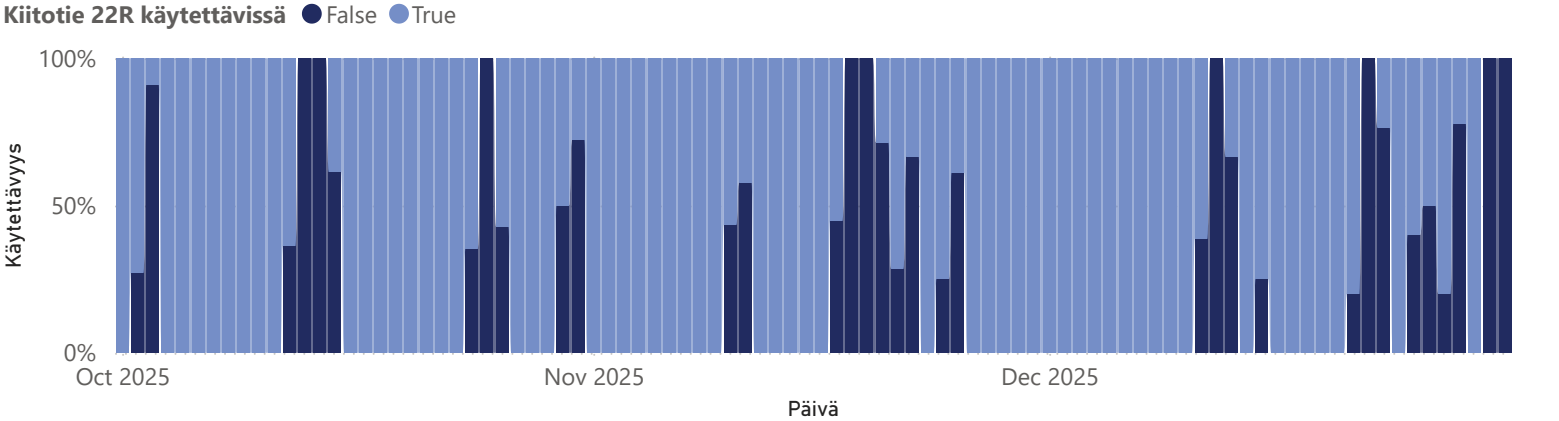
Kiitotie (Blank) 04L 22L 22R



Päivä	Kiitotie	Konetyyppi	Tuulen suunta	Tuulen nopeus	Syy
10/2/2025	04L	E190	30	1.5	Pohjoistuuli
10/10/2025	22L	A320	280	3.1	Länsituuli
10/10/2025	22L	A359	180	3.1	Muu Syy
10/10/2025	22L	A359	280	3.1	Länsituuli
10/16/2025	22L	A321	240	3.1	Muu Syy
10/16/2025	22L	E190	270	3.1	Länsituuli
10/28/2025	22L	A359	170	1.5	Muu Syy
10/29/2025	22L	A319		1.0	Muu Syy
10/29/2025	22L	AT75		1.0	Muu Syy
10/29/2025	22L	E190		1.0	Muu Syy
11/1/2025	22L	A359	280	2.1	Länsituuli
11/12/2025	22L	A319	190	9.8	Muu Syy
11/21/2025	04L	AT75	330	4.1	Muu Syy
11/22/2025	22L	A320	200	7.7	Muu Syy
11/22/2025	22L	A333	300	2.6	Länsituuli
11/25/2025	22R	A321		1.0	Muu Syy
11/29/2025	22L	A320	210	7.7	Muu Syy
11/29/2025	22L	A359	180	6.7	Muu Syy
12/17/2025	22L	B789	230	4.1	Muu Syy

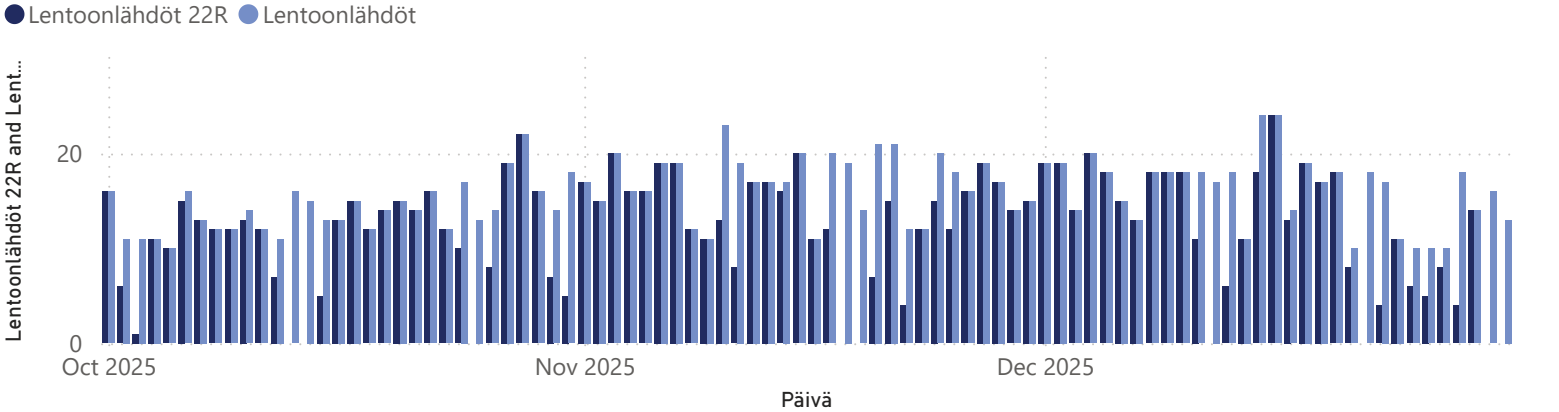
Kiitotie 22R käytettävyyss lentoonlähtöihin klo 23-06 Aikaväli: 01/10/2025 - 31/12/2025

Kiitotie 22R käytettävissä



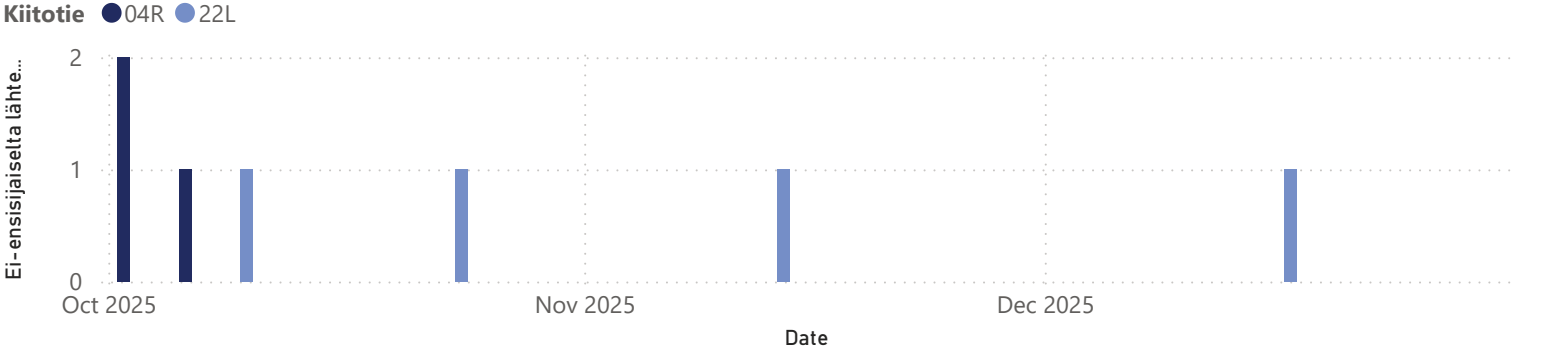
Lento onlähdöt klo 23-06

Lento onlähdöt 22R Lento onlähdöt



Toissijaiselta kiitotieltä lähteneet

Kiitotie 04R 22L



Päivä	Kiitotie	Konetyyppi	Tuulen suunta	Tuulen nopeus kt	Syy
10/2/2025	04R	A359	60	2.1	Muu Syy
10/6/2025	04R	A359	100	1.5	Itätuuli
10/24/2025	22L	A359	120	2.6	Itätuuli
10/10/2025	22L	A359	170	3.6	Muu Syy
12/17/2025	22L	A359	210	3.6	Muu Syy
11/14/2025	22L	A359	300	2.6	Muu Syy

Helsinki-Vantaan lentoasema. Suihkukoneiden sydänyön aikainen liikenne

Muiden kuin vähämeluisten suihkukoneiden ja potkurikoneiden laskeutumiset ja lentoonlähdöt klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana.

Kuukausi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Operaatio	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu	Lokakuu	Marraskuu	Joulukuu
Laskeutuminen	14	19	19	10	9	6	10	9	6	10	12	24
Lentoonlähtö	6	7	6	1	1	1	4	2	4	4	4	10
Kuukausi yhteensä	20	26	25	11	10	7	14	11	10	14	16	34

Laskeutumiset klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana suihkukoneilla.

Operaatio	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Yht.
Laskeutuminen	284	244	269	345	424	429	507	457	458	457	302	316	4492

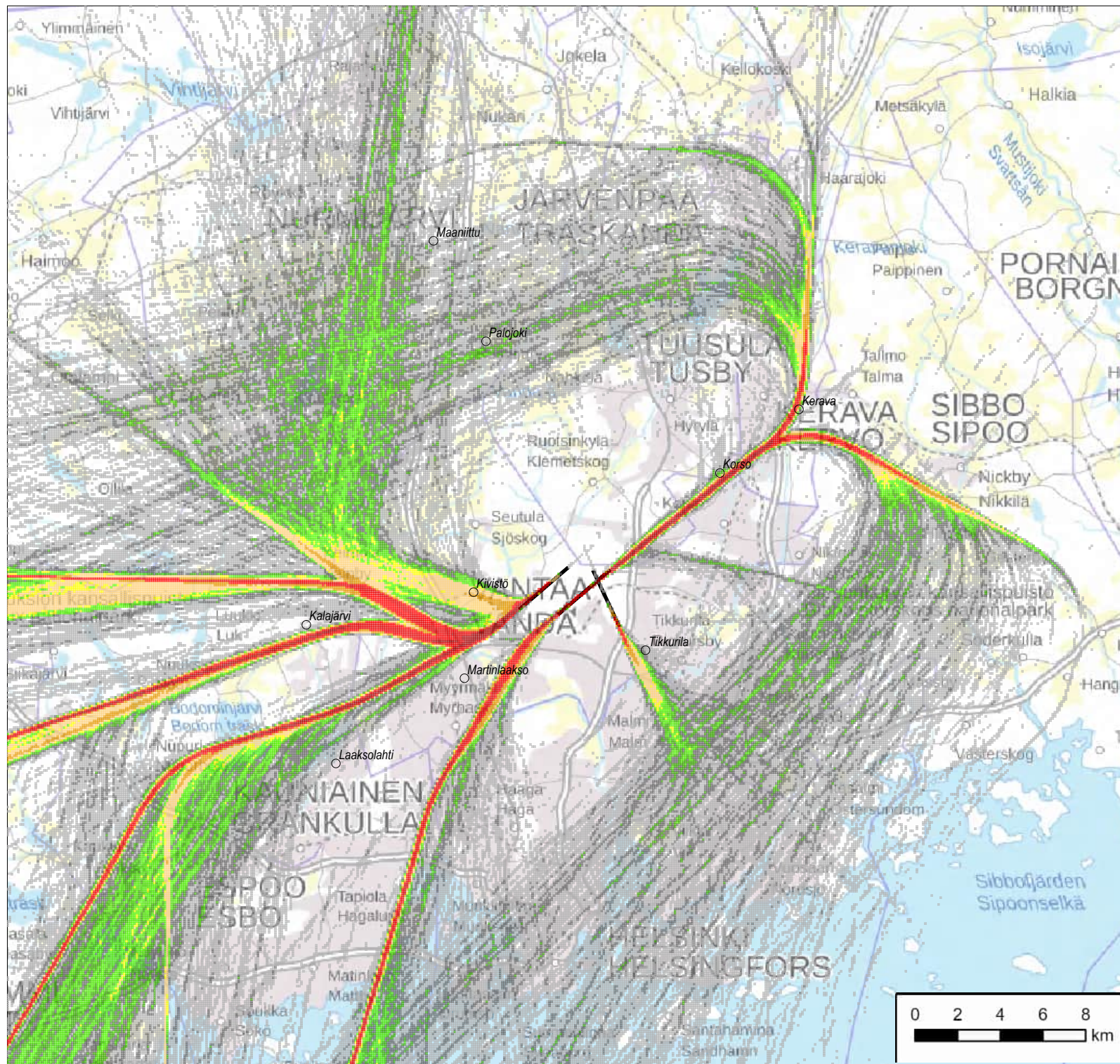
Laskeutumiset ja lentoonlähdöt yksinomaa rahtia kuljettavilla suihkukoneilla klo 00.30 – 05.30 välisenä aikana.

A = Laskeutuminen D = Lentoonlähtö	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
D	5	3		1	1	3	6	4	4	4	3	4	38
A	22	24	24	20	22	23	26	24	22	29	20	27	283
Total	27	27	24	21	23	26	32	28	26	33	23	31	321

FINAVIA

Lento-onlähdöt

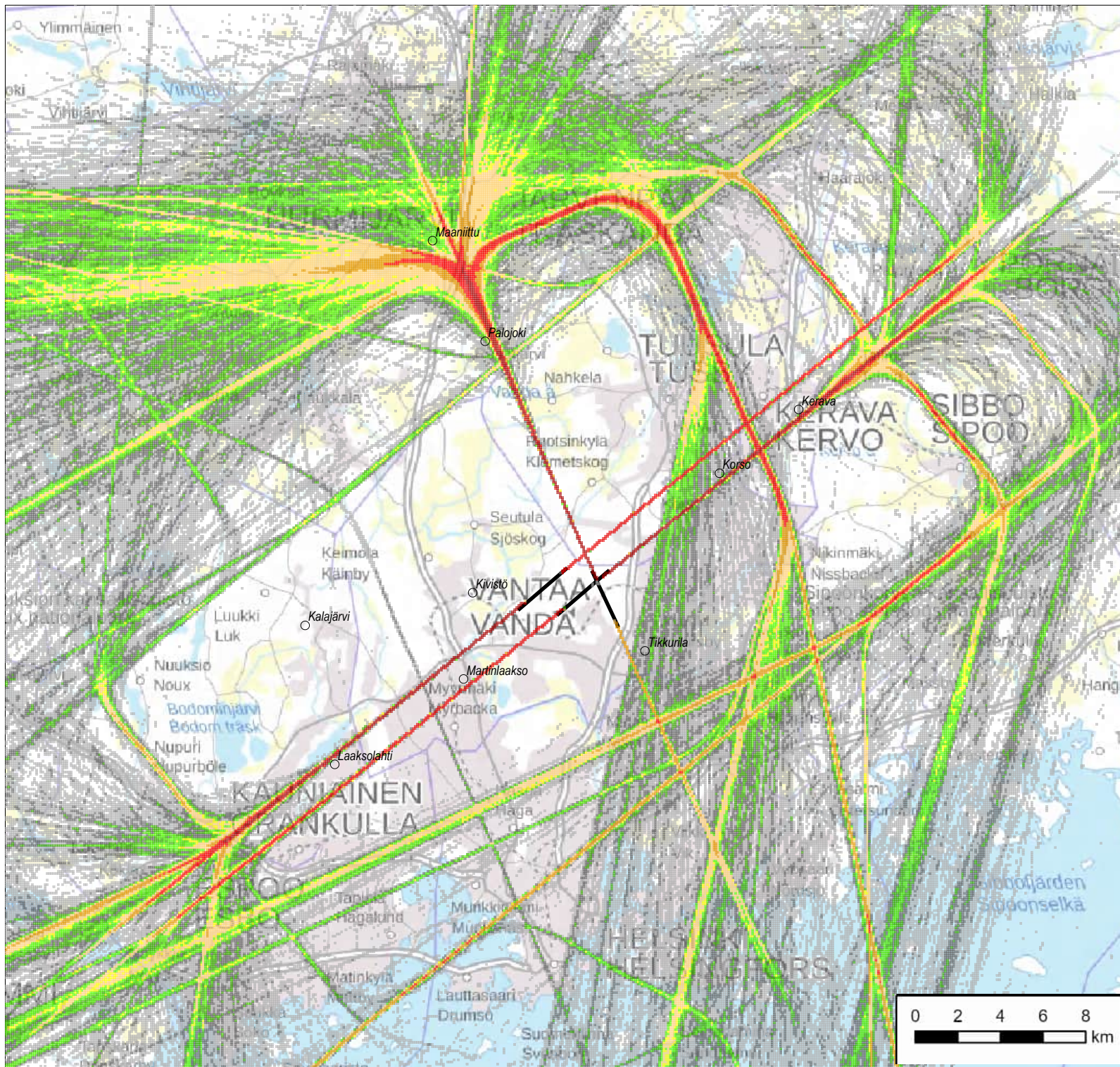
Lokakuu 2025



Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä



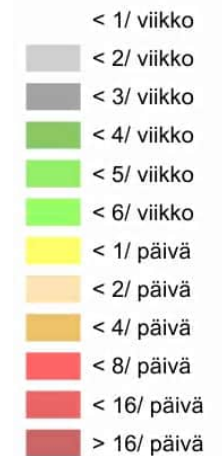
FINAVIA

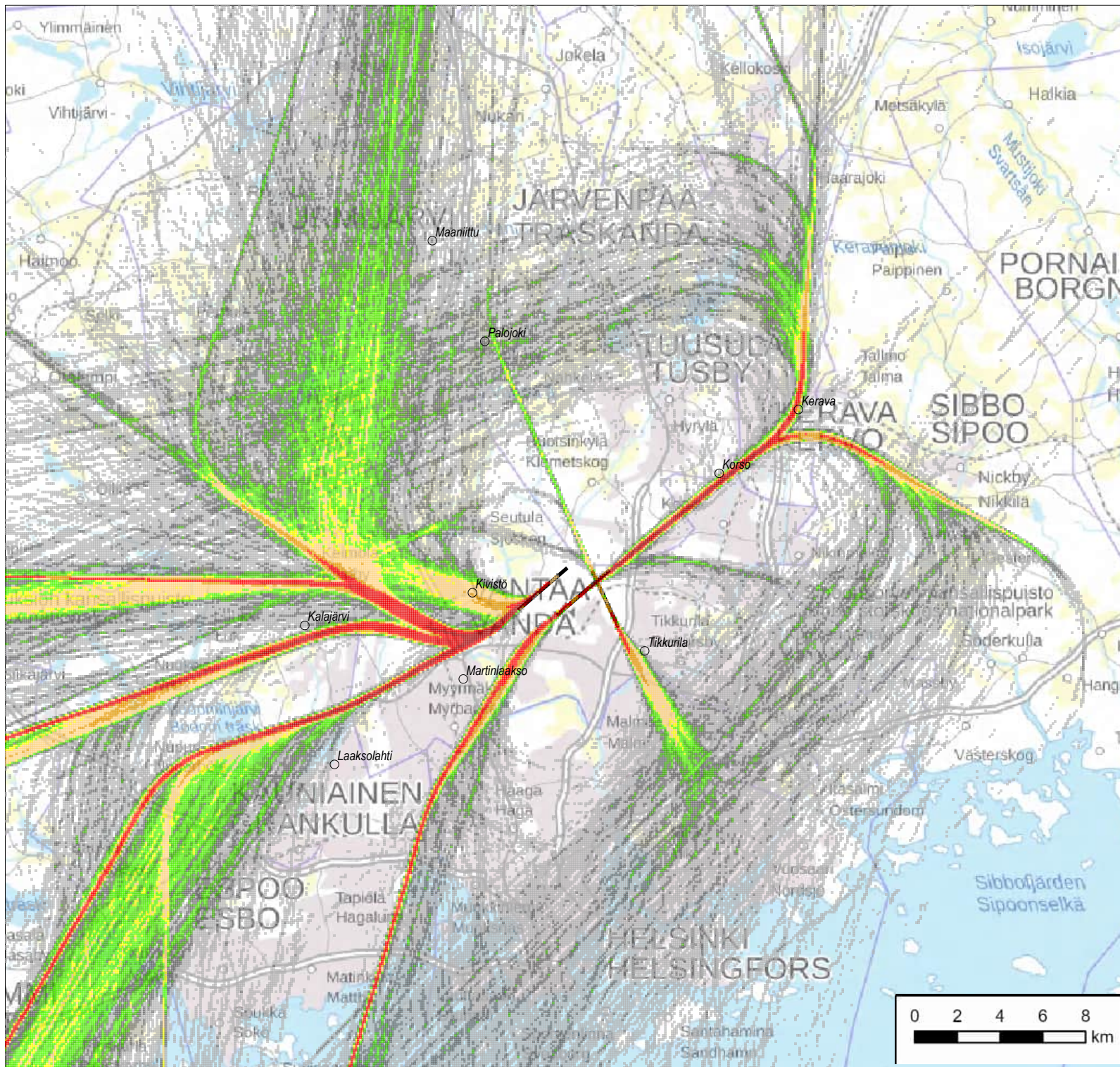
Laskeutumiset

Lokakuu 2025

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m





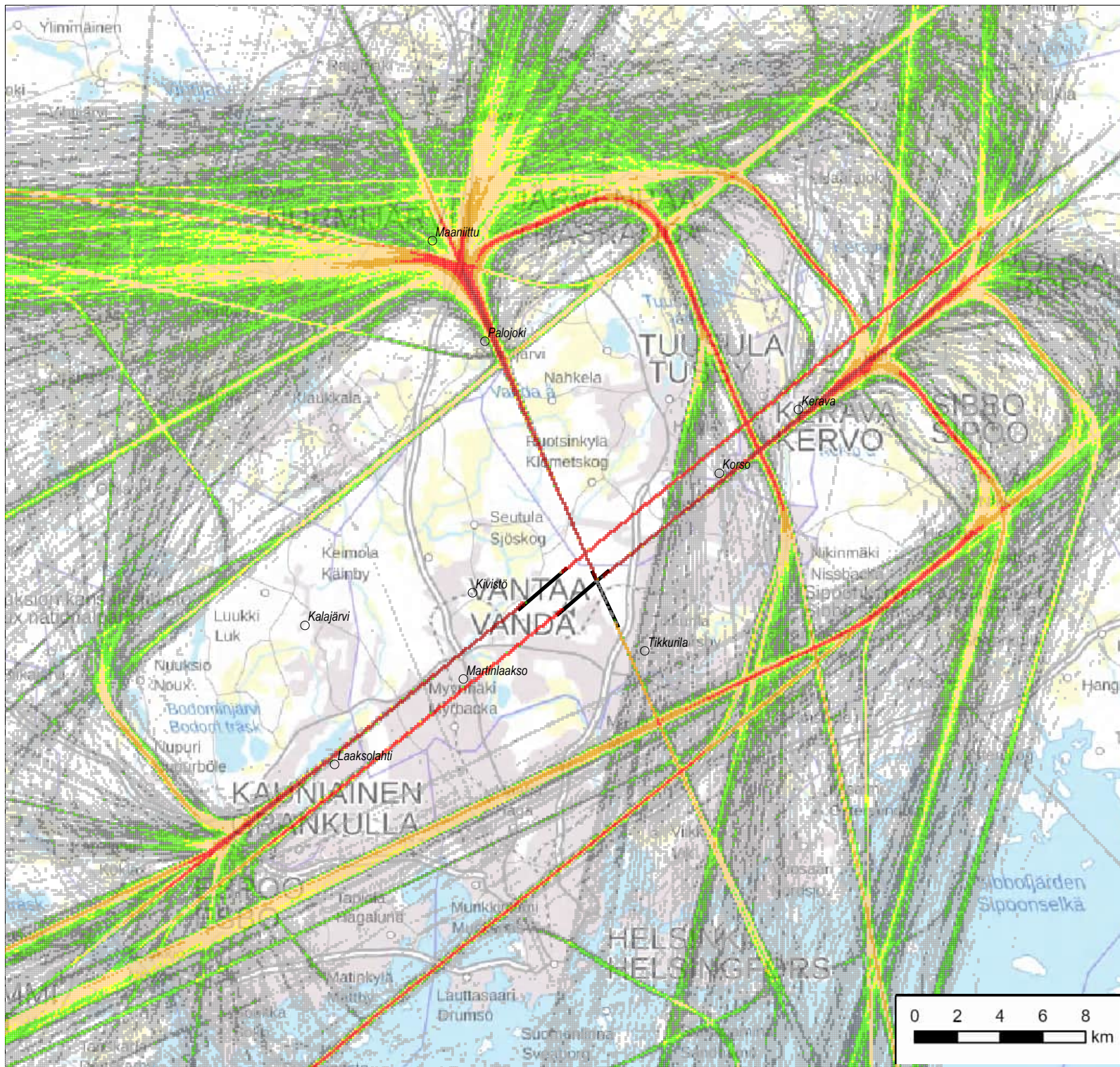
FINAVIA

Lento-onlähdöt Joulukuu 2025

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä



FINAVIA

Laskeutumiset

Joulukuu 2025

Reittitiheys

Lentoa / 100x100 m

- < 1/ viikko
- < 2/ viikko
- < 3/ viikko
- < 4/ viikko
- < 5/ viikko
- < 6/ viikko
- < 1/ päivä
- < 2/ päivä
- < 4/ päivä
- < 8/ päivä
- < 16/ päivä
- > 16/ päivä

Helsinki-Vantaan lentoasema. Jatkuvan korkeuden vähentämisen menetelmän toteuma (CDO %) kiitoteittäin ja viikoittain. Päivämääräväli sovitettu täysille viikoille. Rinnakkaislähstymisien aikana matalamman välilähestymiskorkeuden kiitotie poistettu tilastosta.

Aikaväli

9/29/2025

12/28/2025

KLO AIKAVÄLI	04L	04R	15	22L	22R	33
Päivä 7-22	81 %	82 %	85 %	83 %	31 %	62 %
Yö 22-07	89 %	92 %	87 %	85 %	85 %	34 %

CDO %CDO%

CDO % 04R14:30-16:00CDO % 22L14:30-16:00

Viikko	Päivä 7-22	Yö 22-07
40	82 %	87 %
41	78 %	85 %
42	80 %	87 %
43	83 %	85 %
44	84 %	87 %
45	84 %	90 %
46	81 %	85 %
47	82 %	86 %
48	83 %	86 %
49	84 %	87 %
50	82 %	91 %
51	82 %	86 %
52	78 %	77 %
Total	82 %	86 %

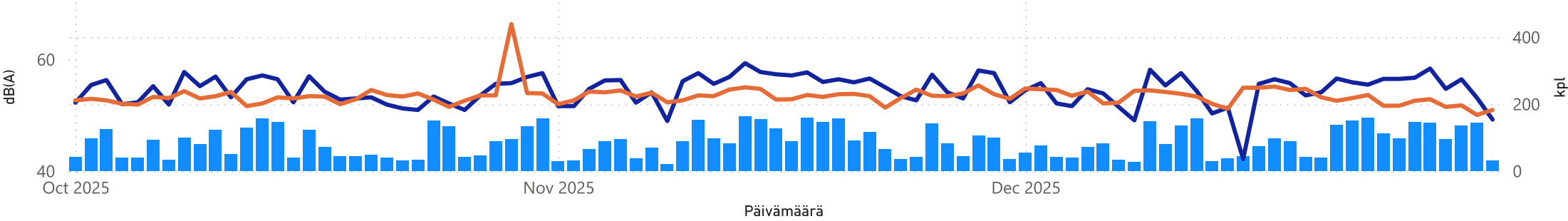
Viikko	04R	22L
40	84 %	78 %
41	69 %	76 %
42	83 %	71 %
43	84 %	77 %
44	95 %	75 %
45		82 %
46	90 %	81 %
47	80 %	73 %
48		80 %
49	70 %	78 %
50	79 %	71 %
51	46 %	82 %
52	84 %	77 %
Total	82 %	77 %

Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 1/201, Korso

10/1/2025

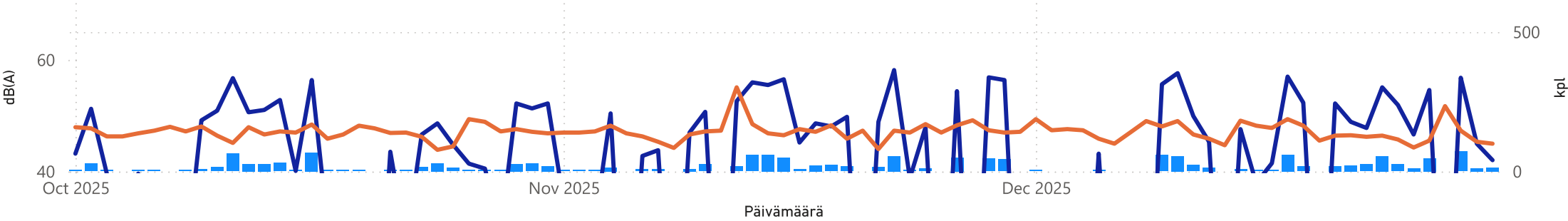
12/31/2025

Korreloituneet operaatiot LAeq Lentokoneet LAeq taustamelu



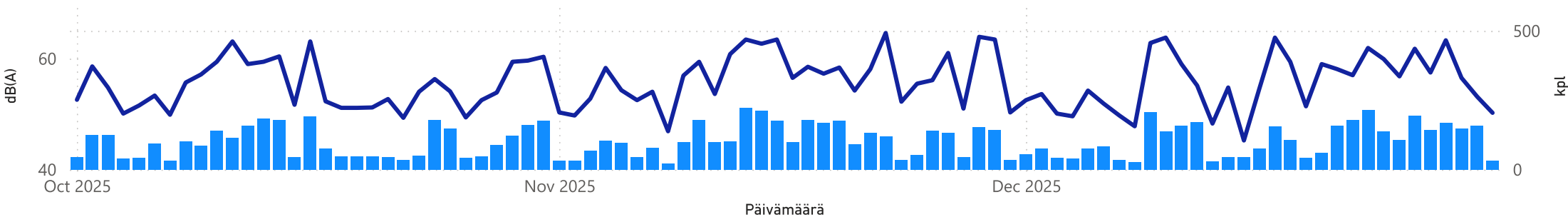
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

Korreloituneet operaatiot LAeq lentokoneet LAeq taustamelu



Koko vuorokauden Lden

Korreloituneet operaatiot Lden lentokoneet



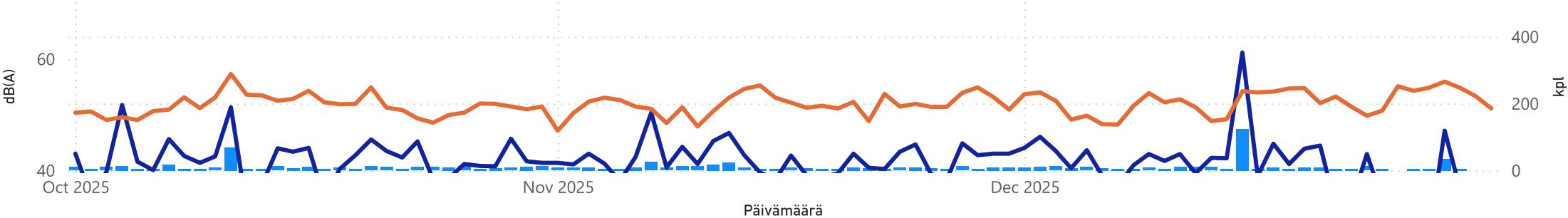
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00

Mittausasema 2, Tikkurila

10/1/2025

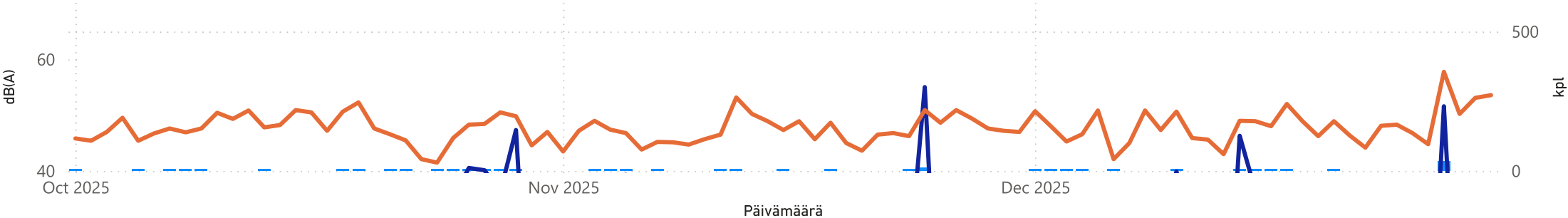
12/31/2025

Korreloituneet operaatiot LAeq Lentokoneet LAeq taustamelu



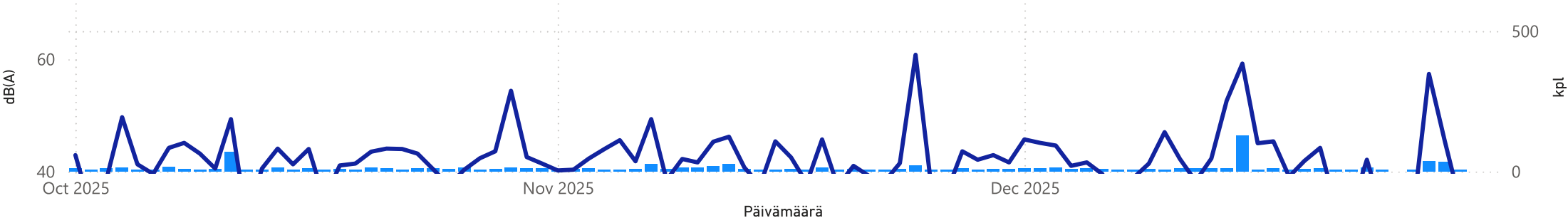
Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

Korreloituneet operaatiot LAeq lentokoneet LAeq taustamelu



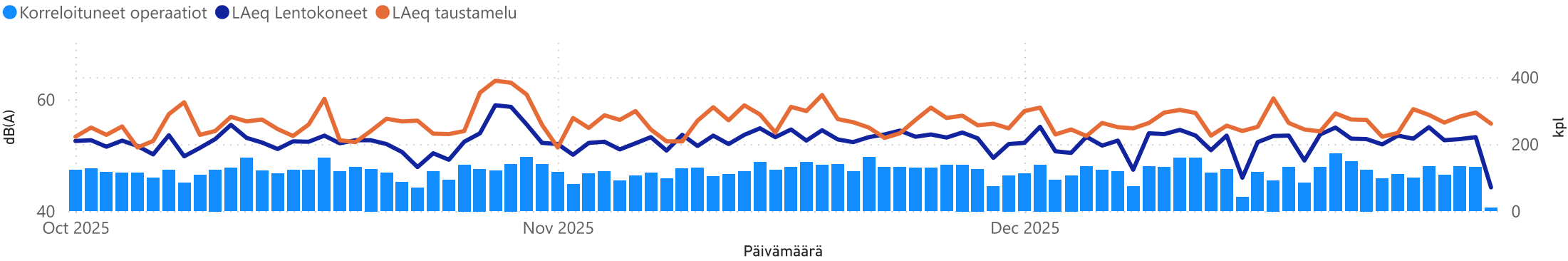
Koko vuorokauden Lden

Korreloituneet operaatiot Lden lentokoneet

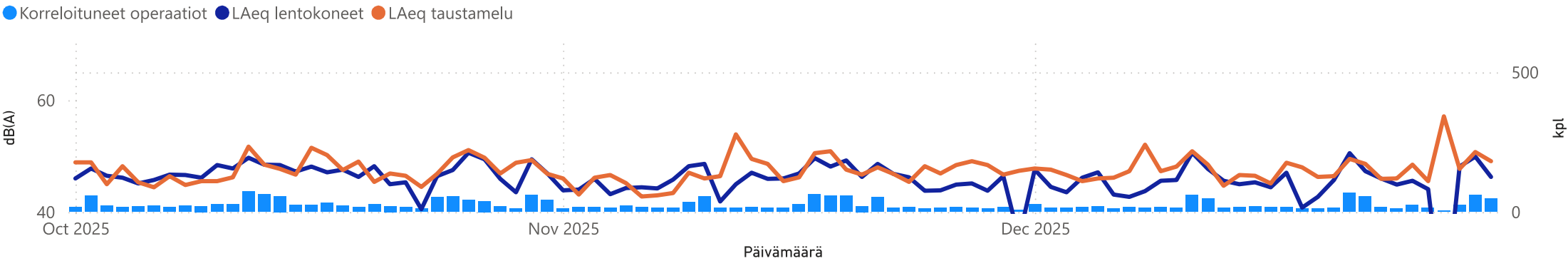


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 3, Martinlaakso

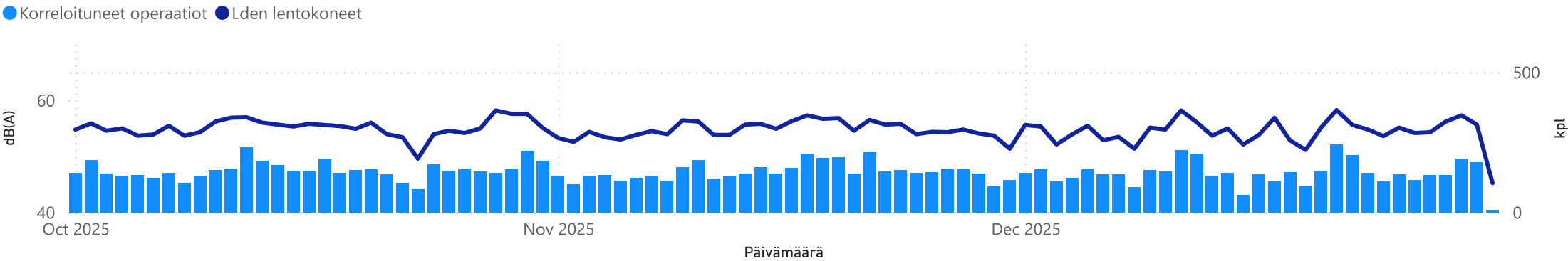
10/1/2025



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



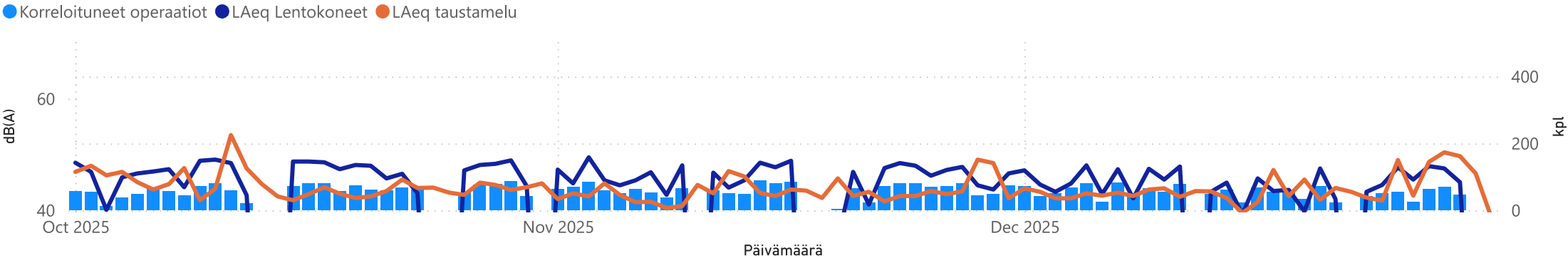
Koko vuorokauden Lden



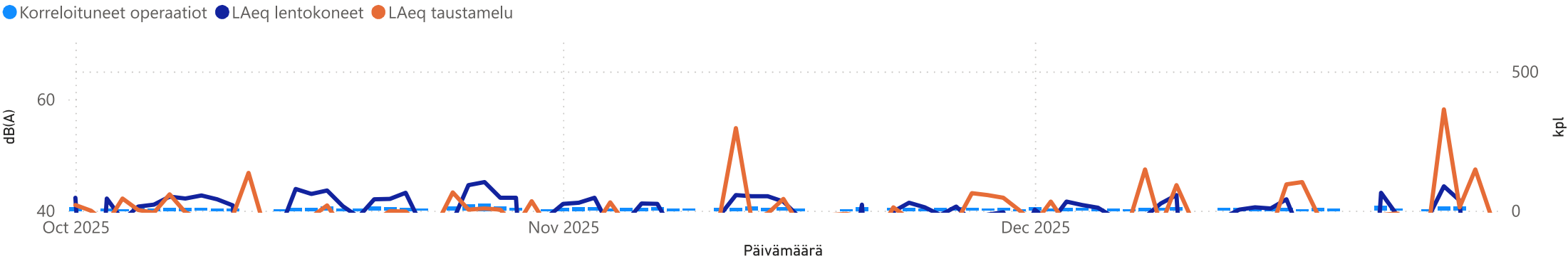
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 4, Kalajärvi

10/1/2025

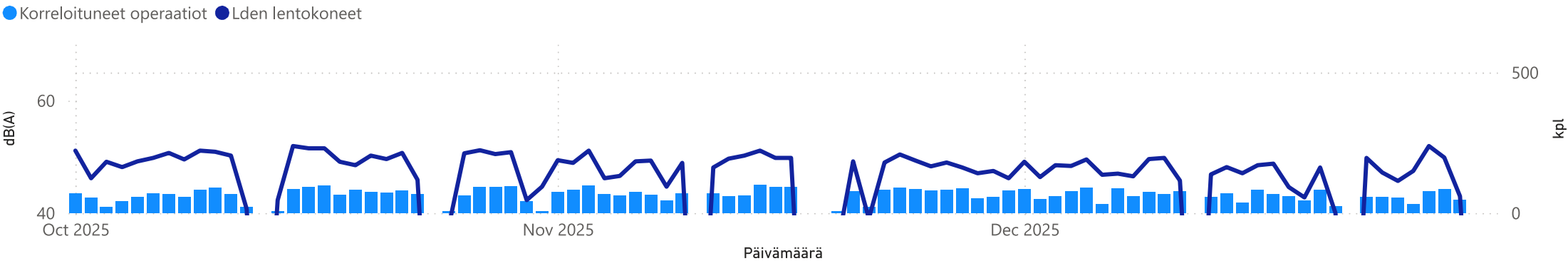
12/31/2025



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

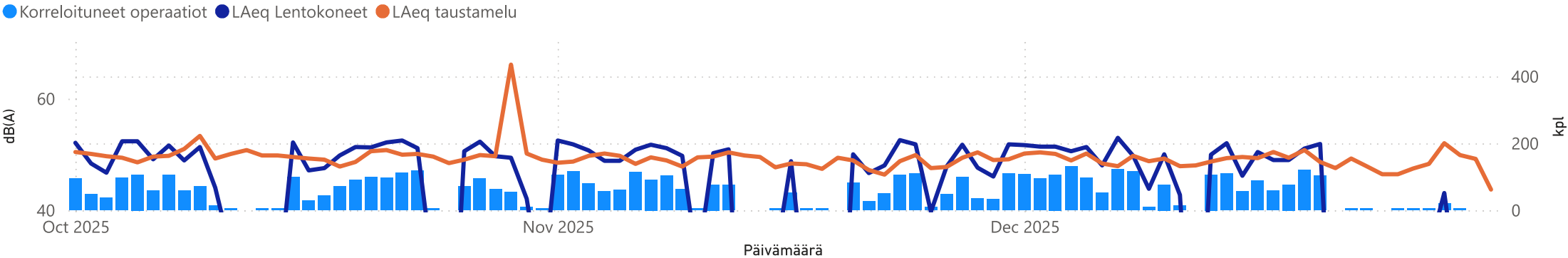


Koko vuorokauden Lden

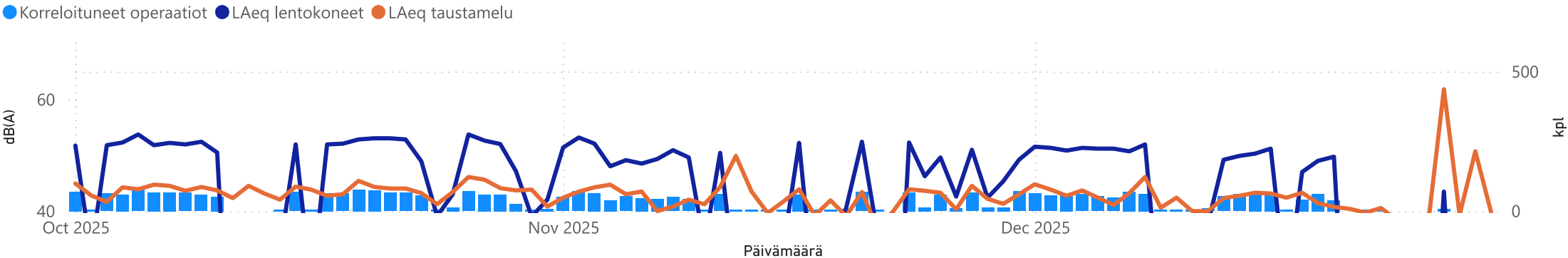


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 5, Palojoki

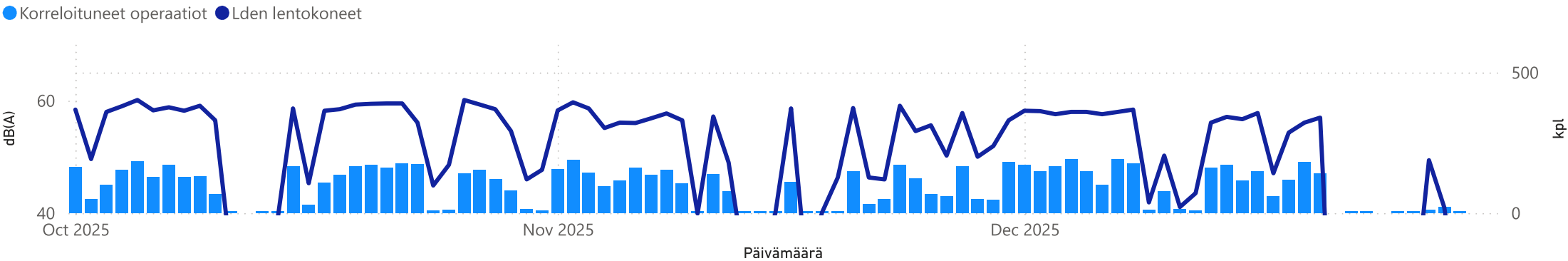
10/1/2025



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00

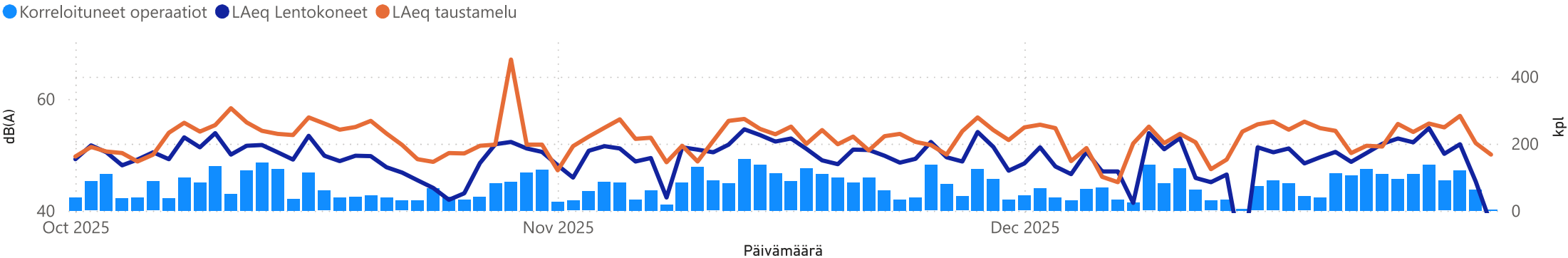


Koko vuorokauden Lden

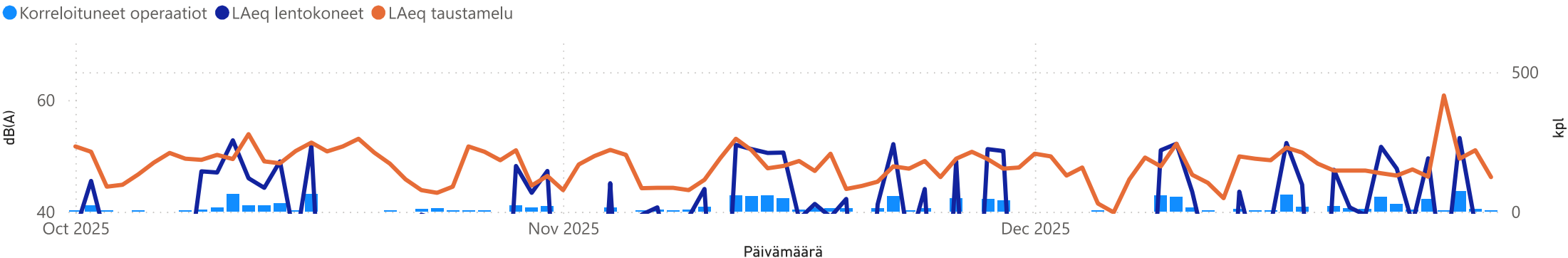


Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00

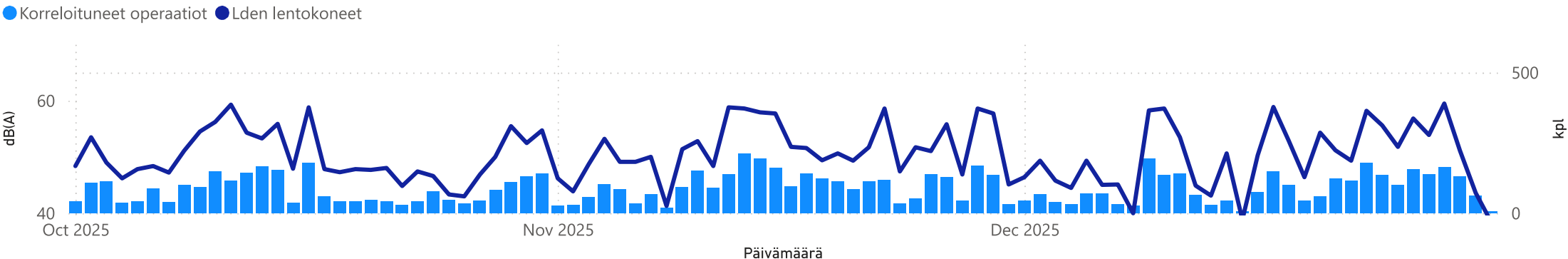
Mittausasema 6, Kerava



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



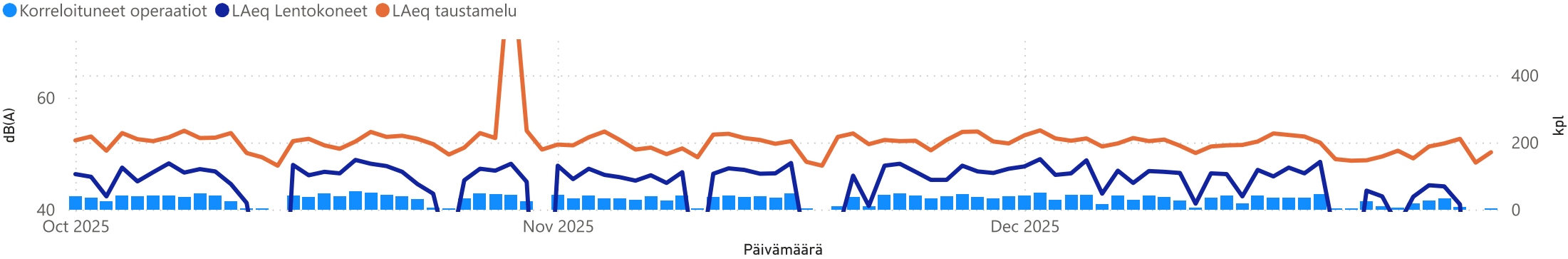
Koko vuorokauden Lden



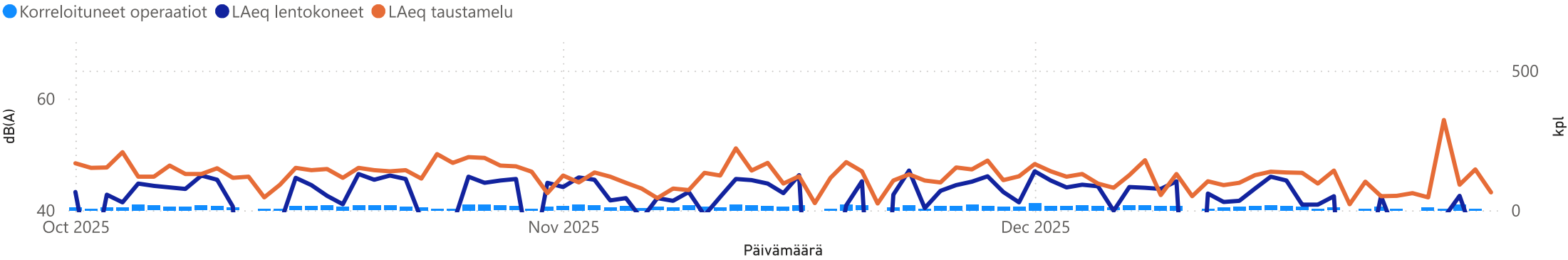
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 7, Kivistö

10/1/2025

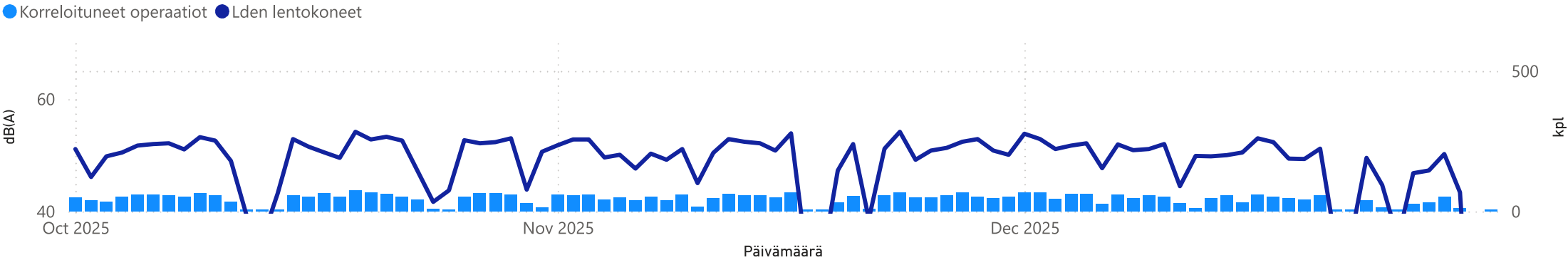
12/31/2025



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



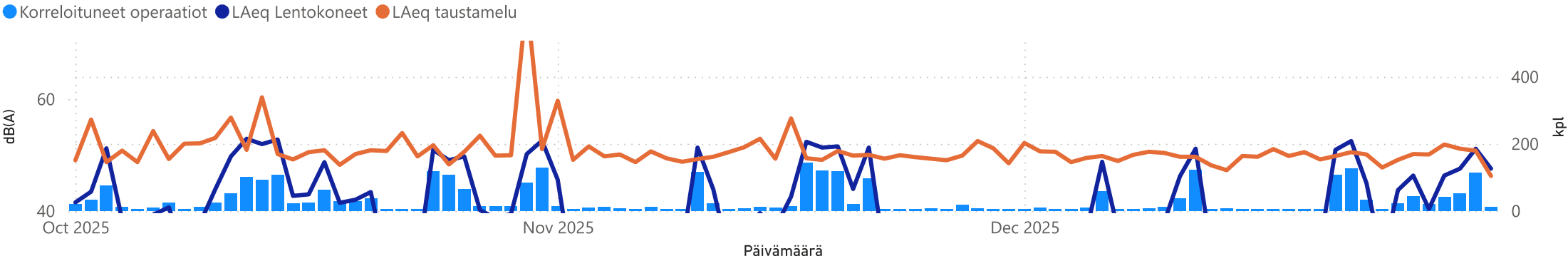
Koko vuorokauden Lden



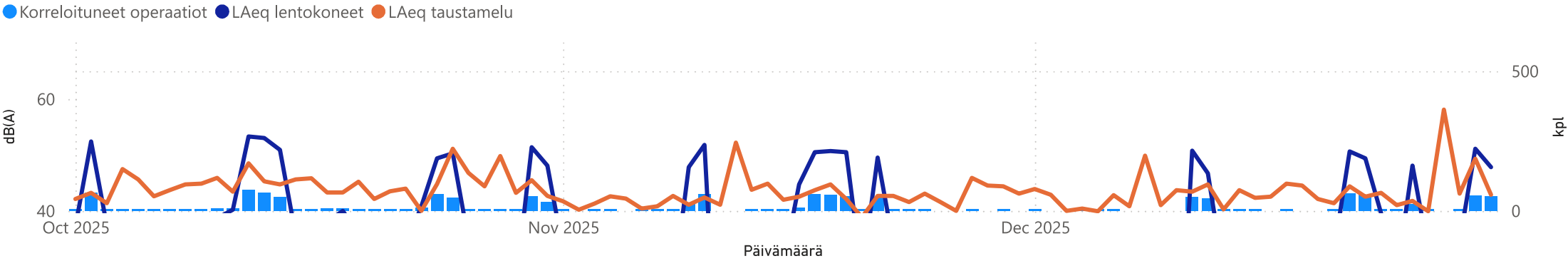
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 8, Laaksolahti

10/1/2025

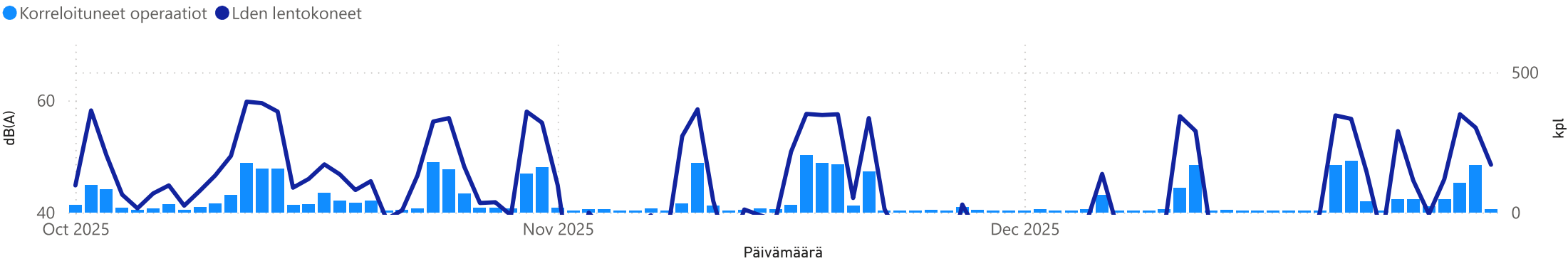
12/31/2025



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



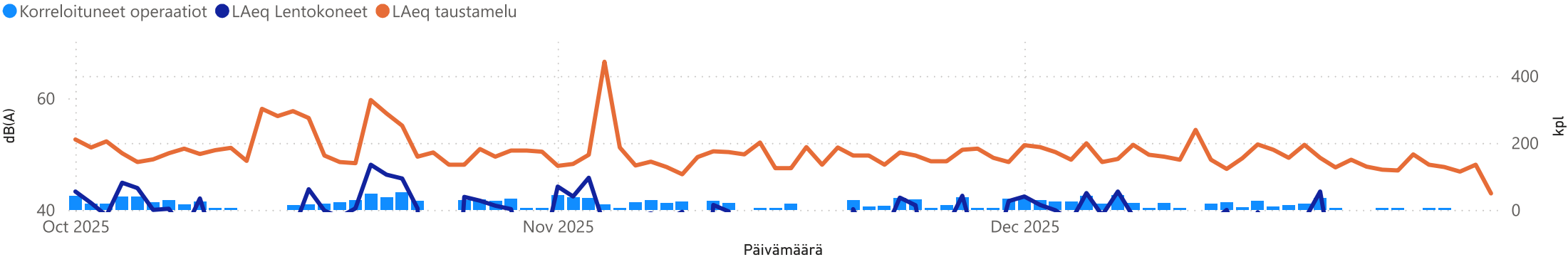
Koko vuorokauden Lden



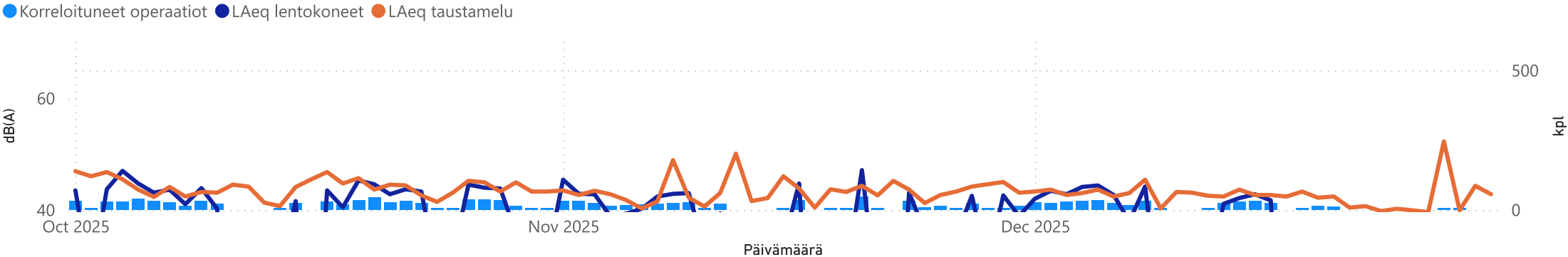
Päivän keskiäänitaso LAeq klo 7:00-22:00 Mittausasema 9, Maaniittu

10/1/2025

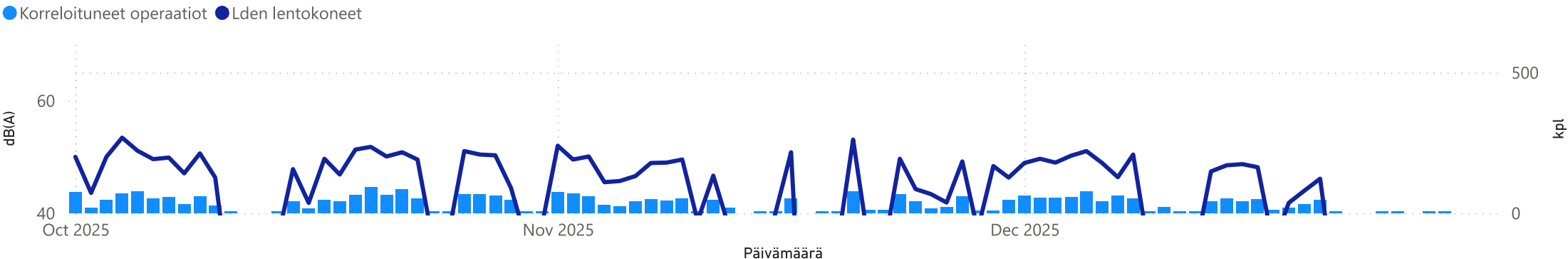
12/31/2025



Yön keskiäänitaso LAeq klo 22:00-07:00



Koko vuorokauden Lden



Helsinki-Vantaan lentoasema. Lentokonemelutapahtumien keskimääräinen vuorokausittainen lukumäärä enimmäistason LASmax mukaan jaoteltuna (DEN-jaottelu) (DEN-jaottelu: D = klo 7-19, E = klo 19-22, N = klo 22-7)

Aikaväli

10/1/2025 

12/31/2025 

Kuukausi	10			11			12		
Mittausasema	D	E	N	D	E	N	D	E	N
Mittausasema 1, Korso									
> 85 dB				0.0					
75-80 dB	14.5	0.8	2.7	20.6	2.9	5.9	17.6	2.0	4.5
80-85 dB	0.7	0.0		0.7	0.0	0.1	0.5		0.1
Mittausasema 2, Tikkurila									
> 85 dB	0.0					0.0	0.0		
75-80 dB	0.6	0.1		0.6	0.1	0.1	2.6	0.1	0.2
80-85 dB			0.0	0.1		0.0	0.6		
Mittausasema 3, Martinlaakso									
> 85 dB	0.1						0.0	0.0	
75-80 dB	2.3	0.0	0.1	1.7	0.2	0.1	1.8	0.4	0.1
80-85 dB	0.3	0.0		0.2	0.0		0.3		
Mittausasema 4, Kalajärvi									
75-80 dB	0.1	0.0		0.1			0.1		
Mittausasema 5, Palojoiki									
75-80 dB	0.7	0.1	0.6	0.7	0.2	0.4	0.6	0.0	0.2
80-85 dB		0.0							
Mittausasema 6, Kerava									
75-80 dB	1.7		0.2	1.3		0.1	1.3	0.1	0.3
Mittausasema 7, Kivistö									
75-80 dB	0.8	0.2	0.2	0.4	0.1	0.2	0.5	0.1	0.0
80-85 dB	0.1						0.0	0.0	0.0
Mittausasema 8, Laaksolahti									
75-80 dB	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0		0.1		0.0
80-85 dB								0.0	
Mittausasema 9, Maaniittu									
75-80 dB	0.0		0.0			0.0			0.0
80-85 dB		0.1		0.0					

FINAVIAN AINEISTOA

Helsinki-Vantaan lentoasema. Huoltokoekäytöt koekäyttöpaikalla 1.10.2025 - 31.12.2025

Päivämäärä	Konetyyppi	Tyhjäkäynti			Osateho			Täysteho			Yhteensä
		Ilta	Päivä	Yö	Ilta	Päivä	Yö	Ilta	Päivä	Yö	
Loka	A319					1	3				4
	A321				1	2	4	1	2		10
	A333					3			1		4
	A359								1		1
	AT75				1	4	3	2	7	2	19
	E190				1	2	8		2	2	15
	A320			1	1		5				7
	PC12				1		1				2
Loka Summa				1	5	12	24	3	13	4	62
Marras	A319					1	3			3	7
	A321	1			1	2	2		3		9
	A333					4		1	3		8
	A359					2					2
	AT75				1	3	4		2	3	13
	E190				1	1	5		1	2	10
	E55P					1					1
	A320						7		1	2	10
	BE9L								1		1
	A21N					1					1
Marras Summa		1			3	15	21	1	11	10	62
Joulu	A319			1		1	3				5
	A321				2	1	3				6
	A333		1			1					2
	A359		1			1					2
	AT75				3	4	6	2	6	6	27
	E190		1	1		2	2	2	2	3	13
	A320	1		1			6		2	1	11
Joulu Summa		1	3	3	5	10	20	4	10	10	66
Yhteensä		2	3	4	13	37	65	8	34	24	190

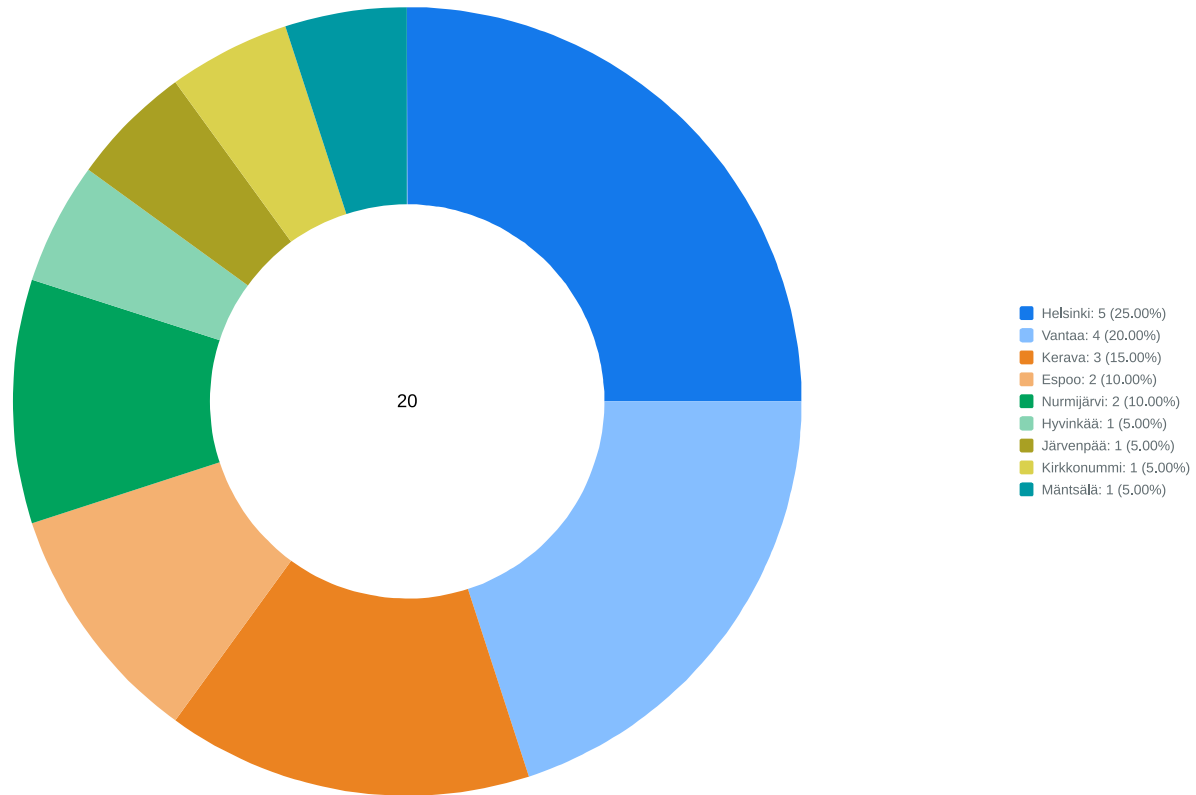
Helsinki-Vantaan lentoasema. Huoltokoekäytöt varakoeikäyttöpaikalla 1.10.2025 - 31.12.2025

Count of Konetyyppi

Kuukausi	Konetyyppi	Varapaikan käytön syy	Total
lokakuu	A319	Tuuli 4,3m/s / 90 astetta	1
		Tuuli 6,8m/s / 310 astetta	1
		Tuuli 5,3m/s / 110 astetta	1
	A321	Ei tiedossa	1
		Tuuli 3,8m/s / 110 astetta	1
		Tuuli 4,4m/s / 60 astetta	1
	A333	Tuuli 3,8m/s / 110 astetta	1
	AT75	Ei tiedossa	1
		Tuuli 2,3m/s / 80 astetta	1
		Tuuli 5,3m/s / 300 astetta	1
		Tuuli 2,6m/s / 30 astetta	1
		Tuuli 3,3m/s / 300 astetta	1
		Tuuli 4,8m/s / 110 astetta	1
	A320		
lokakuu yhteensä			13
marraskuu	A321	Ei tiedossa	2
		VARATTU	1
		Tuuli 3,3m/s / 320 astetta	1
	AT75	VARATTU	1
		Tuuli 2,6m/s / 40 astetta	1
		Tuuli 5,2m/s / 310 astetta	1
		Tuuli 4,3m/s / 140 astetta	1
	A320	Ei tiedossa	1
		VARATTU	1
		VARATTU	1
	marraskuu yhteensä		
joulukuu	A319	VARATTU	1
		Tuuli 2,7m/s / 10 astetta	1
		Tuuli 2,8m/s / 50 astetta	1
	A321	Tuuli 3,1m/s / 360 astetta	1
	A333	Tuuli 4,5m/s / 100 astetta	1
	A359	Tuuli 4,9m/s / 100 astetta	1
	AT75	Ei tiedossa	2
		Tuuli 4m/s / 310 astetta	1
		Tuuli 5,1m/s / 340 astetta	1
		Tuuli 4,9m/s / 140 astetta	1
		Tuuli 4,4m/s / 310 astetta	1
		Tuuli 3,4m/s / 320 astetta	1
		VARATTU	1
		Tuuli 3,3m/s / 20 astetta	1
	A320	Tuuli 6m/s / 340 astetta	1
		VARATTU	1
		Tuuli 3,5m/s / 110 astetta	1
	E190		
joulukuu yhteensä			18
Yhteensä			42

Ympäristöpalaute - melu - kunta

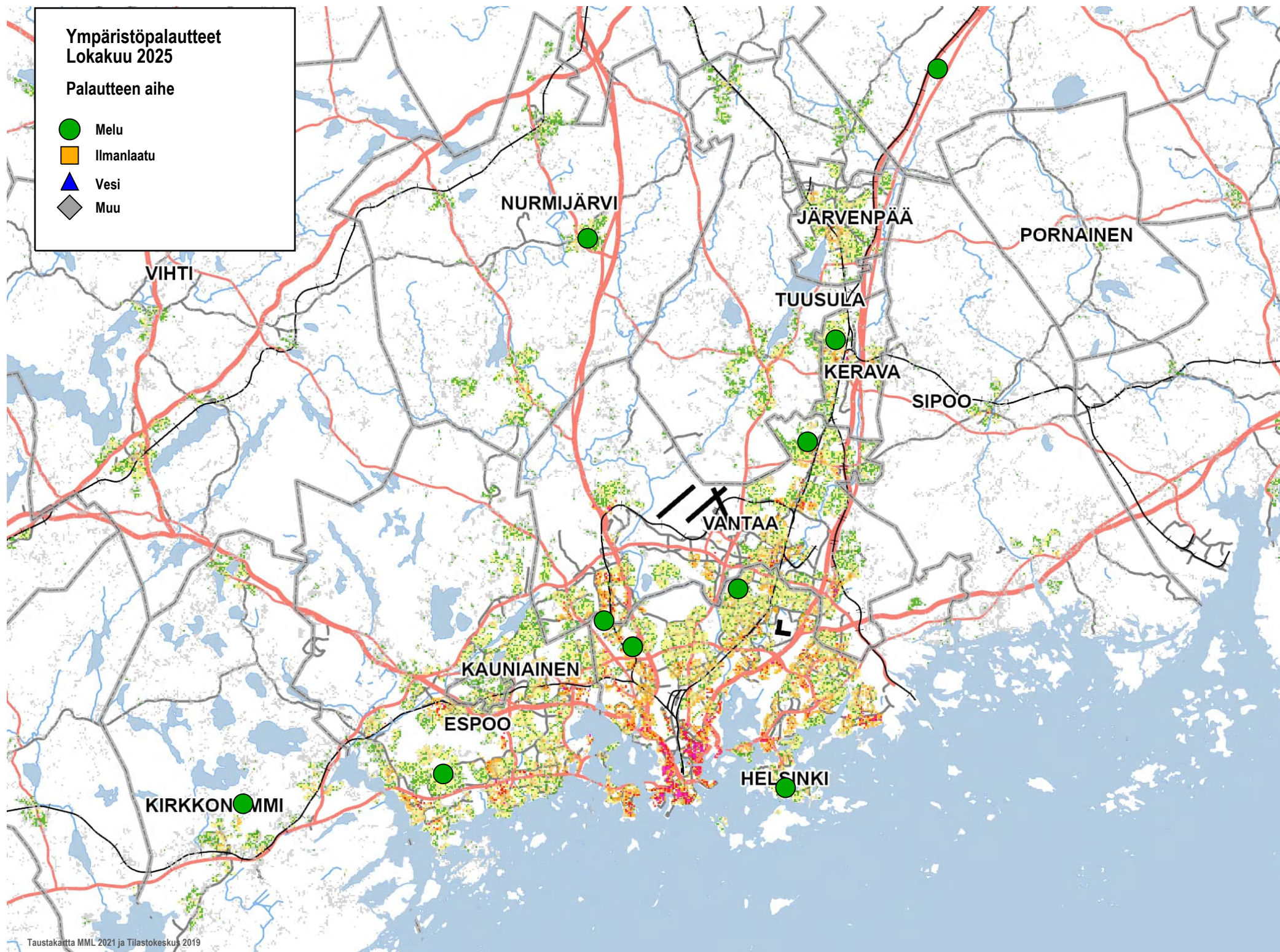
🌐 Date Range : Last Quarter



Ympäristöpalautteet Lokakuu 2025

Palautteen aihe

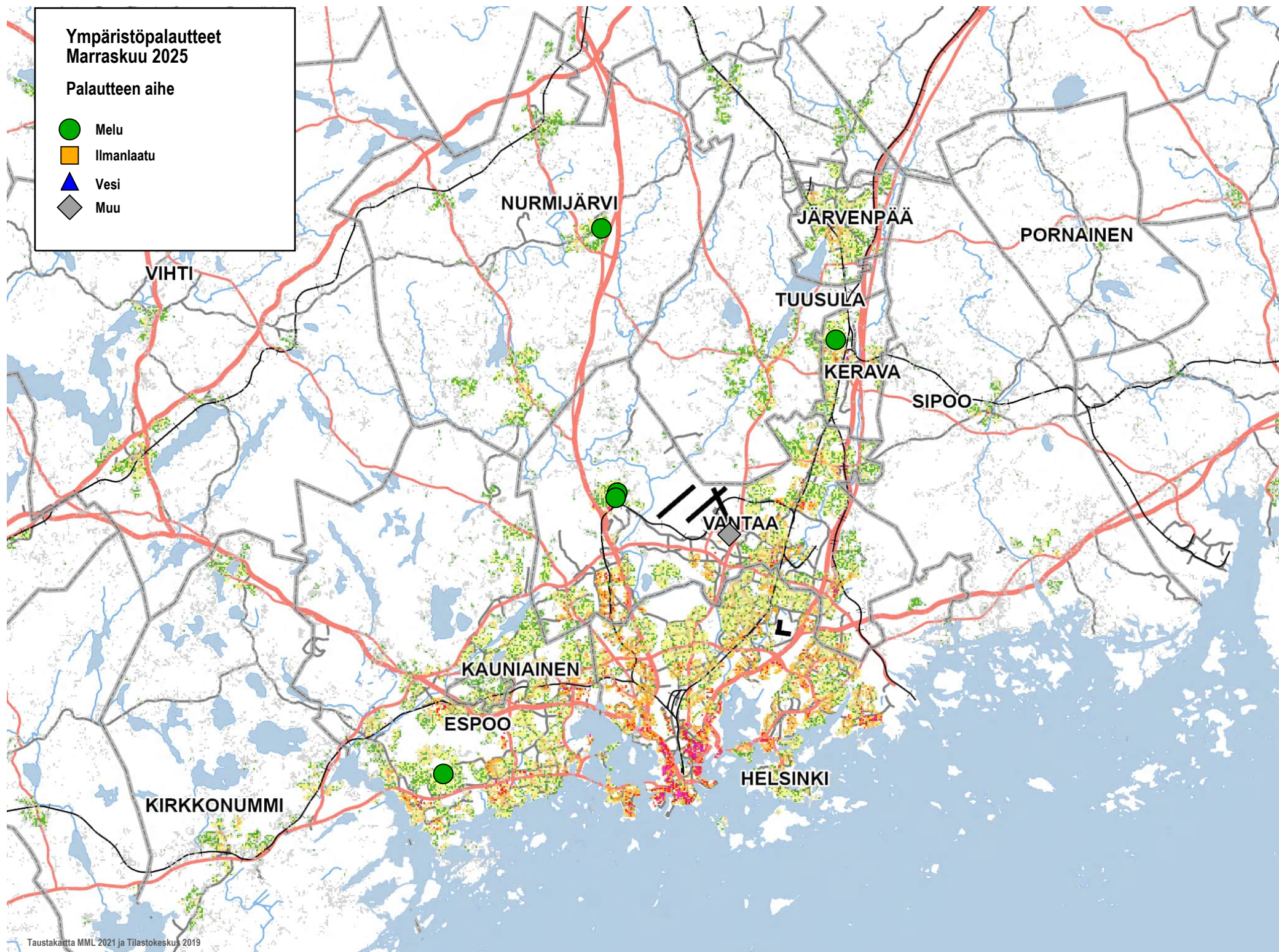
- Melu
- Ilmanlaatu
- Vesi
- Muu



Ympäristöpalautteet Marraskuu 2025

Palautteen aihe

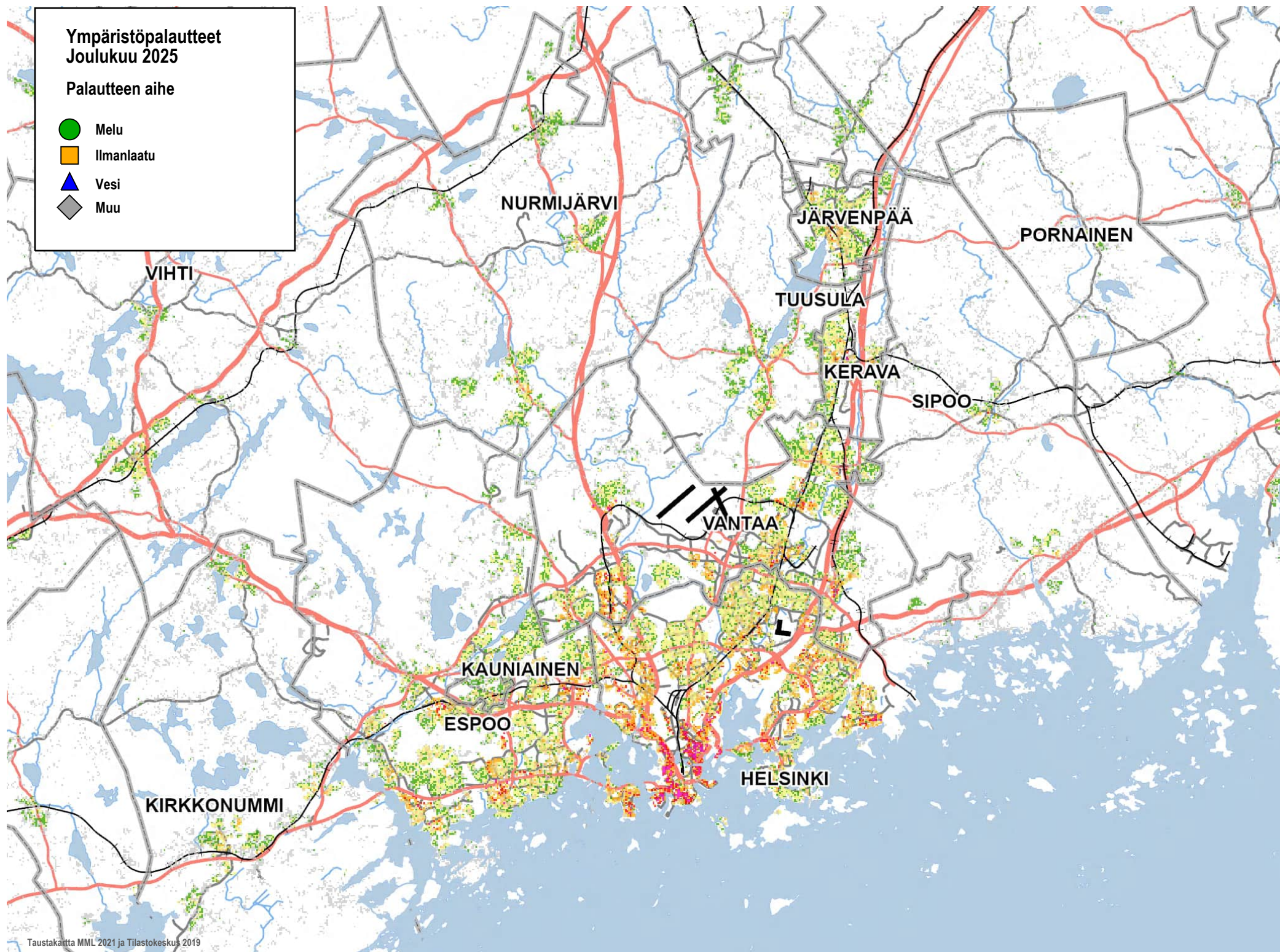
- Melu
- Ilmanlaatu
- Vesi
- Muu



Ympäristöpalautteet Joulukuu 2025

Palautteen aihe

- Melu
- Ilmanlaatu
- Vesi
- Muu



Lentokonemelukatsauksen tiedot ja niiden tuottaminen

1. Lentokonemelukatsauksen tausta

Neljännesvuosittain julkaistavassa Lentokonemelukatsauksessa raportoidaan jatkuvatoimisen lentokonemelun ja lentoreittien seurantajärjestelmän tuloksia sekä tietoja huoltokoekäytöstä ja ympäristöyhteydenotoista ympäristöluvan ja valvontaviranomaisen (LVV) vaatimusten mukaisesti.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI) myönsi Helsinki-Vantaan lentoasemalle ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan 4.8.2011, jota on täydennetty jatkopäätöksillä sekä hallinto-oikeuden ratkaisulla. Lupapäätöksessä raportointi on jaettu kahteen osaan, neljännesvuosiraportointiin ja vuosiraportointiin. Ympäristöluvan mukaan lentokonemelukatsauksessa raportoidaan tiedot kiitoteiden käytöstä (luku 3), CDO-toteutumasta (luku 7), jatkuvatoimisen reittien seurannan tulokset (luku 6) sekä jatkuvatoimisten melumittausten tulokset (luku 8).

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (AVI) on muuttanut ja täydentänyt päätöksellään 30.11.2015 lupamääräyksiä koekäyttöpaikan osalta. Nämä tiedot on kuvattu luvussa 10.

Aluehallintoviraston päätöksen (Nro 6/2020, ESAVI /18162/2018) mukaan Finavian on raportoitava liikenteestä sydänyön tunteina klo 00.30–5.30 välisenä aikana seuraavasti: lentoonlähdöt ja laskeutumiset muilla kuin vähämeluisilla suihkukoneilla ja potkurikoneilla, laskeutumisten määrä suihkukoneilla sekä lentoonlähdöt ja laskeutumiset yksinomaan rahtia kuljettavilla suihkukoneilla. Nämä tiedot on kuvattu luvussa 5.

Muista kuin edellä mainituista velvoitteista raportoinnissa on neuvoteltu valvontakokouksissa.

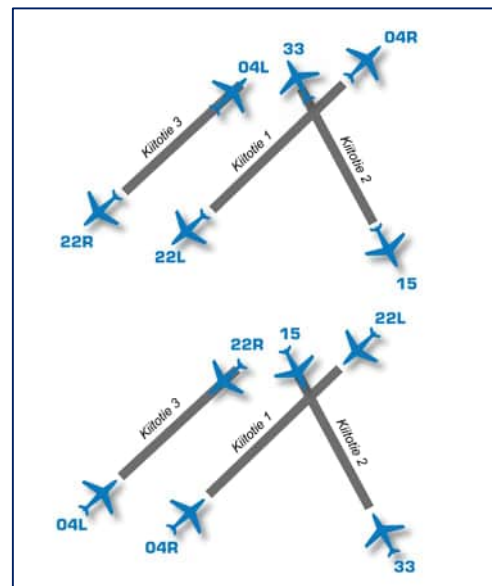
2. Operaatioiden määrä

Lentomelukatsauksessa esitetään operaatiomäärä viime vuosilta kuukausittain. Operaatiomäärä on lentoonlähtöjen ja laskeutumisten summa. Lentokonemelukatsauksen lentoliikennetiedot saadaan lennonvarmistuksen Finavian liikennetietokannasta. Aineisto näyttää tilanteen raportin ajopäivänä, joten kuluvan kuukauden tiedot ovat vajaat.

3. Kiitoteiden käyttöjakauma

Raportissa esitetään eri kiitoteiden käyttö lentoonlähdöille ja laskeutumisille eri vuorokaudenaikoina kuukausittain.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on kolme kiitotietä, joiden numerointi on esitetty kuvassa 1. Helsinki-Vantaan lentoasemalla on käytössä ns. ensisijainen kiitotie -järjestelmä, jonka tavoitteena on lentoliikenteen turvallinen hoitaminen ja lentotoiminnan ohjaaminen alueille, joilla asukasmäärä on pienin. Lentoonlähtökiitotie valitaan ensisijaisuusjärjestyksessä 22R, 22L, 04R, 33, 04L, 15. Laskeutumisissa ensisijaisuusjärjestys on 15, 22L, 04L, 04R, 22R, 33.



Kuva 1. Helsinki-Vantaan lentoaseman kiitoteiden numerointi lentoonlähdöille ja laskeutumisille

4. Yöliikenteen operointitavat

Raportissa esitetään kuukausittain kiitotien 22R yöaikainen lentoonlähtöjen määrä ja suhteellinen osuus kello 22–07 ja kello 23–06.

Raportissa esitetään kuukausittain kiitotien 15 yöaikainen laskeutumisten määrä ja suhteellinen osuus kello 22–07 ja kello 23–06.

Helsinki-Vantaan lentoasemalla on yöajan (klo 23–06) meluhaittojen vähentämiseksi käytössä seuraavat operointitavat:

- Ensisijainen lentoonlähtökiitotie on kiitotie 22R.
- Ensisijainen laskeutumiskiitotie on kiitotie 15.
- Kiitotietä 15 ei käytetä lentoonlähtöihin eikä kiitotietä 33 laskeutumisiin, elleivät tuuli, näkyvyys tms. olosuhteet niin vaadi.

Ensisijaisia kiitoteitä käytetään aina lentoturvallisuuden ehdoilla. Edellä esitettyä kiitoteiden käyttöä on sovellettu Helsinki-Vantaan lentoasemalla pitkään ja se sisältyy ympäristölupaan ja kiitoteiden käyttöperiaatteisiin.

Lentokonemelukatsauksessa esitetään tilanteet ja operaatiomäärät tilanteissa, jolloin yöajan (23—06) ensisijaisia laskeutumis- ja lentoonlähtökiitoteitä ei ole käytetty. Nämä tilanteet tavallisesti johtuvat tuuliolosuhteista, sillä lentokoneet eivät voi laskeutua tai nousta myötätuuleen tai liian voimakkaaseen sivutuuleen. Nämä tiedot haetaan tietokannasta siten, että käytettyyn ei-ensisijaisen kiitotien operaatioon yhdistetään sen hetken kiitotiekonfiguraatio. Tuulitietona käytetään METAR-sanoman tuulitietoa, joka on kytketty seurantajärjestelmään. Mikäli pintatuuli ei selitä ei-ensisijaisen kiitotien valintaa, pintatuulianalyysin syyksi muu syy. Kiitotiekonfiguraatio-tieto haetaan lennonjohdon järjestelmästä 5 minuutin välein, nopeasti muuttuvissa tuulitilanteissa operaatio saatetaan tulkita virheellisesti tapahtuneen konfiguraation vastaisesti johtuen aikaviipeestä tiedonhaussa.

5. Lentokonetyypit sydänyön aikaan

Liikenteestä sydänyön aikaan klo 00.30—5.30 välisenä aikana raportoidaan seuraavasti:

- lentoonlähdöt ja laskeutumiset muilla kuin vähämeluisilla suihkukoneilla ja potkurikoneilla
- laskeutumisten määrä suihkukoneilla
- lentoonlähdöt ja laskeutumiset yksinomaan rahtia kuljettavilla suihkukoneilla.

Muut kuin vähämeluiset suihkukoneet ovat tyypillisesti vanhempia laajarunkokoneita (ICAO Annex 16 sertifiointiarvo lentoonlähdölle >89 EPNdB, Over-fly).

6. Lentoreittien sijainti ja toteuma (reittitiheyskartta)

Lentokonemelukatsauksessa esitetään kartalla kuukausittain lentoonlähtö- ja laskeutumisreittien toteutuma. Reittitiheyskuvista voidaan havaita kiitoteiden käytön vaikutus lentoreittien painottumiseen eri alueilla Uudellamaalla. Lisäksi kiitotieremonttien tai muiden poikkeusolosuhteiden merkittävät vaikutukset voidaan havaita reittitiheyskartoista. Väriskaala kuvaa kunkin hehtaarin tarkasteluruudun yli vuorokaudessa lentäneiden koneiden määrän kuukausikeskiarvona. Lentoreitit tallentuvat ANOMS-järjestelmään ja reittitiheyskartat muodostetaan automaattisesti.

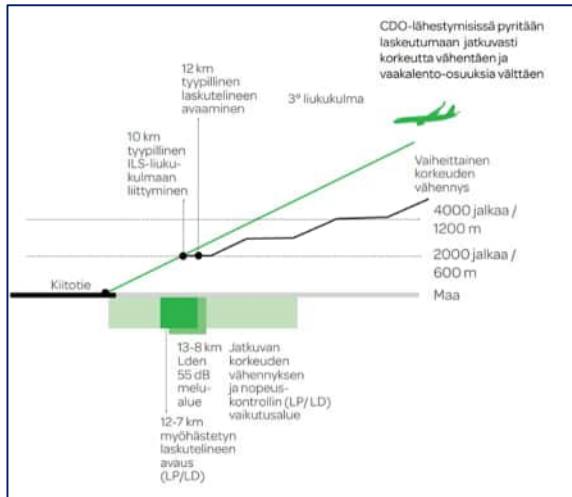
7. Jatkuvan korkeuden vähentämisen menetelmän toteuma (CDO %)

Raportissa esitetään CDO:n toteutuma viikoittain päivä- (klo 7–22) ja yöaikaan (klo 22–7) kaikille kiitoteille sekä kiitoteiden riippumattoman rinnakkaiskäytön aikana (klo 14.30–16) kiitoteille 22L ja 04R (ns. high side rinnakkaiskäytössä). CDO:n toteutuma esitetään lisäksi juoksevana keskiarvona kiitoteittäin vuoden alusta päivä- ja yöaikoina.

CDO (Continuous Descent Operations) -toteuman analysointiin käytetään ANOMS-järjestelmässä samoja parametrejä kuin Lontoon lentoasemien CDO:n toteuman seurannassa. Lontoon menetelmästä poikkeavasti seuranta alkaa 80 km etäisyydeltä ja korkeuden muutosten analysointi alkaa 6000 jalan (1,8 km) korkeudesta (MSL) ulottuen loppuliu'un 1000 jalan (305 m) korkeuteen saakka.

Lentokoneiden jatkuvan liu'un lähestymisillä (CDO = Continuous Descent Operation) pyritään vähentämään melua. CDO:n suurin vaikutus meluun on yli 10 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä. Lentokoneen ohjaaja vastaa CDO:n toteuttamisesta, mikäli lennonjohto sen mahdollistaa.

CDO-laskeutumisien toteutumiselle tavoitteina ovat päivällä 70 %, yöllä 80 % ja ruuhka-aikaan rinnakkaisten kiitoteiden käyttötilanteessa 60 %.



Kuva 2. CDO-menetelmäkuva, jossa esitetään jatkuvan korkeuden vähentämisen tekniikka.

8. Melumittaustulokset

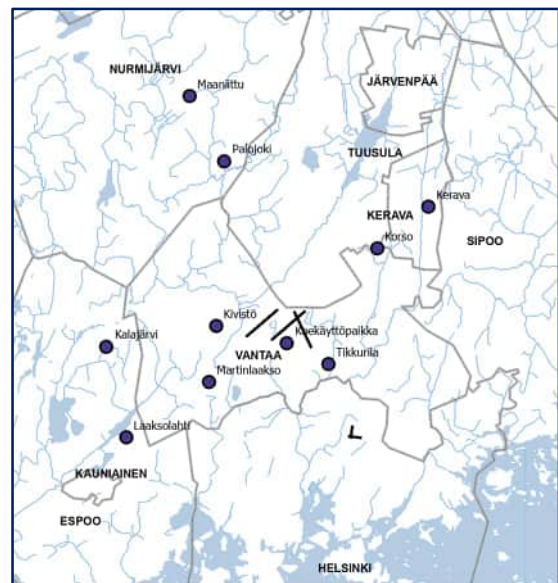
Mittaustuloksista on esitetty vuorokausittaiset päivä- (klo 7–22) ja yöajan (klo 22–7) melun ekvivalenttitasot L_{Aeq} tausta- ja lentokonemelulle mittausasemittain. Mittaustuloksista on esitetty myös vuorokausittaiset L_{den} -arvot mittausasemittain sekä korreloituneiden eli lentokonemelutapahtumiksi tunnistettujen ja lähellä lentäneeseen lentokoneeseen linkitettyjen melutapahtumien lukumäärä. Kultakin mittausasemalta on esitetty myös enimmäisäänitasoltaan L_{Amax} yli 75 dB aiheuttaneiden lentomelutapahtumien keskimääräinen lukumäärä vuorokaudessa kuukausittain 5 dB välein.

Lentomelutapahtumat erotetaan taustamelusta ja muista melutapahtumista tietyillä lentokonemelulle ominaisilla kriteereillä, kuten melutapahtuman kesto 4–80 s ja korrelointi lentokonemelutapahtumaksi kynnystason ylittäessä L_{Amax} 55–64 dB. Eri asemilla ja eri vuorokaudenaikoina ovat erilaiset parametrit.

Mittaustulokset on kerätty automaattisesti eikä niitä ole käsin tarkistettu, eli esitetyt tulokset sisältävät automaattisen tietojen keräilyn aiheuttamat virheet.

9. Lentokonemelun seurantajärjestelmä ja mittauspaikat

Lentokonemelua mitataan yhdeksällä pysyvästi sijoitetulla, jatkuvatoimisella mittausasemalla, joiden sijainnit on esitetty kuvassa 3. Lentokonemelun seurantajärjestelmään tallentuu myös lento-reitit. Melunseurantajärjestelmä uudistettiin 2012 ja käytössä on Envirosuiten (ent. EMS Brüel & Kjær Denmark A/S) ANOMS-järjestelmä (Airport Noise and Operations Monitoring System). Järjestelmä on auditoitu Iso-Britannian siviili-ilmailuviranomaisen (CAA) toimesta 2012.



Kuva 3. Lentokonemelun pysyvien mittausasemien sijainnit.

Mittausasema 1 (201), Korso, sijaitsee Koivikon alueella pellolla majakan laitekopin vieressä. Taustamelua mittausasemalla 1 aiheuttavat mm. pelon toisella puolella sijaitsevan läpikulkutien liikenne. Läpikulkutie sijaitsee vajaan 100 metrin etäisyydellä mittausasemasta. Taustamelusta voidaan selvästi havaita liikenteen viikkorytmi, viikonloppuisin taustamelu on vähäisempää kuin arkipäivisin. Mittausasema 1 sijaitsee kiitotien 22L laskeutumisreitillä ja 04R lento-onlähöreitin alla.



Kuva 4. Korson melumittausasema

Mittausasema 2, Tikkurila, sijaitsee Koivuhaassa asuntoalueen reunalla sijaitsevalla pellolla. Matka kiitotien 15/33 päähän on noin 1,5 km. Mittausaseman 2 tuloksissa kiitotien 15 käyttö lentoonlähtiin ja kiitotien 33 käyttö laskeutumisiin näkyy selvästi ja havaittavat melutasot selvästi suurempia kuin muiden operaatiotapojen aikana. Pääosan ajasta alueen lentokoneemelutasot ovat kuitenkin pieniä. Taustamelua aiheuttaa Tuusulanväylältä ja Kehä III:lta kuuluva tieliikenne, asukkaiden liikkuminen alueella sekä lentoaseman toiminta yleensä. Lentoasemalta rullauksista tai maatoiminnoista kuuluvat äänet eivät täytä lentomelutapahtuman kriteereitä, joten ne lasketaan taustameluksi.

Mittausasema 3, Martinlaakso, sijaitsee keskellä asuntoaluetta pienessä puistossa Martinlaakson pohjoisosassa. Taustamelua aiheuttaa Hämeenlinnanväylä, joka sijaitsee noin 200–300 metrin etäisyydellä mittausasemasta, sekä Kehä III, lasten äänet läheisestä leikkipuistossa ja lähikatujen liikenne. Noin 50 metrin etäisyydellä sijaitsee myös bussipysäkki. Mittausasema 3 kuvaa lentoonlähtevien ja laskeutuvien koneiden melua Martinlaakson pohjoisosassa.

Mittausasema 4, Kalajärvi, sijaitsee mäellä Pohjois-Espoossa Kalajärvellä, jossa taustamelutaso on alhainen. Taustamelua aiheuttavat matkapuhelinverkon laitekopin termostaattiohjattu puhallin, mäellä avoimesti puhaltava tuuli ja satunnaisesti laitekopilla käyvät autot. Mittausaseman 4 tulokset kuvaavat kiitotien 22R lentoonlähtöjen aiheuttamaa melua Pohjois-Espoossa.

Mittausasema 5, Palojoki, sijaitsee Nurmijärvellä Paljoen kylässä, pellon laidalla, jota ajoittain käytetään pysäköintialueena Taaborinvuoren kesäatkeriesitysten aikana. Taustamelua aiheutuu Koulunkulmantien liikenteestä. Mittausasema 5 sijaitsee kiitotien 15 laskeutumislinjalla.

Mittausasema 6, Kerava, sijaitsee Keravan keskustasta itään, Lahdenväylän itäpuolella olevalla tehdasalueella. Mittausasema on sijoitettu tehdasalueen takana olevalle tasaiselle, heinikkaiselle kentälle. Taustamelua paikalla aiheuttavat tehdasalueen autoliikenne ja Lahdenväylä. Mittausasema 6 sijaitsee kiitotien 22L laskeutumislinjalla, ja osin kiitotien 04R lentoonlähtöjen reitin piirissä.

Mittausasema 7, Kivistö, sijaitsee Vantaan Kivistössä. Mittausasema sijaitsee nurmella kehäradan varrella. Taustamelua tulee kehäradalta ja läheisiltä teiltä. Mittausasema kuvaa kiitotieltä 22R lentoonlähtevien koneiden melua Kivistön eteläosassa.

Mittausasema 8, Laaksolahti, sijaitsee Espoon Laaksolahdessa, Toisen Huvilatien läheisyydessä, Huvilapuistossa. Taustamelua aiheutuu läheisen tien liikenteestä sekä pientaloalueen pihatöistä. Mittausasemalla havaitaan eniten kiitotien 04L laskeutumisten sekä joitain kiitotien 22R lentoonlähtöjen melutapahtumia.

Mittausasema 9, Maaniittu, sijaitsee Nurmijärven kirkonkylässä, Maaniitun pellolla. Taustamelua aiheuttavat lasten äänet läheisestä leikkipuistosta, päiväkodista ja koululta sekä paikallinen autoliikenne. Mittausasema 9 sijaitsee kiitotien 15 pidennetyllä laskeutumislinjalla.

10. Lentokoneiden huoltokoekäytöt

Raportissa esitetään kuukausittain lentokoneiden huoltokoekäyttöjen määrät konetyypeittäin eri vuorokaudenaikoina. Huoltokoekäyttöpaikalla tehdyistä koekäytöistä raportoidaan lisäksi melumittausten perusteella luokiteltu konetyyppikohtaisesti moottoreiden tehoasetus, ja varakoeikäyttöpaikalta syyt sen käyttöön. Yöaikana klo 22:00–7:00 tehty koekäyttö kirjataan päivämäärälle, jolloin yöaika klo 22:00 on alkanut. Tietyissä koekäyttöpaikan suuntaisissa myötätuuliolosuhteissa huoltokoekäyttöpaikkaa ei voida käyttää, jolloin tarvittaessa käytetään varakoeikäyttöpaikkaa. Varakoeikäyttöpaikan käytön syytietona

käytetään automaattista koekäyttöpaikan sääaseman havaintoihin sekä hinausaikatauluun perustuvaa luokittelua. Varakoeikäyttöpaikalla koekäytetään moottoreita myös tyhjäkäyntiteholla, jotka raportoidaan varakoeikäyttöpaikan taulukossa.

Koeikäyttöjen määrätiedot ja ajankohdat perustuvat lentokoneiden hinauksista taltioituihin tietoihin. Osa pienistä koneista (siipien kärkiväli <29 m) voidaan rullata koeikäyttöpaikalle, jolloin näistä ei välttämättä synny hinaustietoa, eikä se silloin näy taulukoissa.



Kuva 5. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentokoneiden huoltokoeikäyttöpaikan sijainti merkitty punaisella ympyrällä ja varakoeikäyttöpaikka oranssilla ympyrällä.

11. Ympäristöasioita koskevat yhteydenotot

Ympäristöasioissa yhteyttä ottaneiden osoitteet esitetään kartalla kuukausittain ja yhteydenottajien määrät taulukkomuodossa kunnittain.

Palautesivujen kautta tehtävät yhteydenotot kirjautuvat palautejärjestelmään, minne tallennetaan lisäksi sähköpostilla tai puhelimitse tulleet yhteydenotot. Kartat tuotetaan automaattisen geokoodauksen avulla ja yhteydenottojen sijaintimerkintä kartalla perustuu yhteydenottoissa annettuihin tietoihin. Yhteydenotot kirjautuvat tai ne merkitään käsittelyjärjestelmään, jonka kautta ne käsitellään ja niihin vastataan.

Mikäli yhteydenotossa ei ole jätetty sijaintitietoa sekä postinumero on virheellinen, näitä yhteydenottoja ei voida esittää kartalla.

Samaan yhteydenottoon tulevat lisäkysymykset ja kommentit tilastoidaan uusina yhteydenottoina.