

Finavia Oyj liiketoimintakatsaus Q3/2017

Lentoliikenteen kysyntä on jatkanut vahvaa kasvua kolmannella vuosineljänneksellä. Finavian lentoasemien matkustajamäärä nousi tammi-syyskuussa 9,4 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna. Se oli lähes 1,5 miljoonaa matkustajaa edellisvuoden vastaavaa aikaa enemmän.

Matkustajia Finavian lentoasemilla on ollut tammi-syyskuun aikana yhteensä 16 842 241 (15 530 602 matkustajaa 1–9/2016). Kansainvälinen matkustus kasvoi 11,1 prosenttia. Kotimaan matkustus pysyi vajaan prosentin kasvussa. Helsinki-Vantaalla kokonaismatkustajamäärä kasvoi tammi-syyskuussa 6,1 prosenttia.

Finavialle strategisesti keskeinen kansainvälinen vaihtomatustus kehittyi myös hyvin ja lennolta toiselle vaihtavien matkustajien määrä kasvoi 25,5 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna.

Liikevaihto on kasvanut linjassa matkustajamäärän kasvun kanssa. Vertailukelpoinen liikevaihdon kasvu oli kolmannella vuosineljänneksellä 10,9 %. Ohjeistus kuluvalle vuodelle on muuttumaton: Liikevoiton ilman kertaluonteisia erä arvioidaan olevan samalla tasolla kuin vuonna 2016 huolimatta kehitysohjelman myötä kasvaneista poistoista.

– Matkailun kasvun kannalta vuosi on jatkunut erinomaisena, odotamme tänä vuonna jälleen ennätysten rikkoutumista. Kasvussa meitä on tukenut myös Finnairin Aasian liikenteen vahva vetovoima. Hyvä liikevaihdon kehittyminen tukee investointiohjelman eteenpäin viemistä suunnitellussa aikataulussa ja varmistaa toimintakykymme ison rakennushankkeen keskellä, Finavian toimitusjohtaja Kari Savolainen sanoo. Finavia julkaisi heinäkuussa ilmasto-ohjelman, jonka tavoitteena on painaa hiilidioksidipäästöt nolnaan kaikilla lentoasemilla vuoteen 2020 mennessä. Helsinki-Vantaa sai heinäkuussa jo hiilineutraalin lentoaseman statuksen. Finavia haluaa olla edelläkävijä lentoliikennealan päästöjen vähentämisessä matkustajamäärän kasvaessa.

Helsinki-Vantaan laajennus etenee suunnitellusti aikataulussa

Helsinki-Vantaan 900 miljoonan euron kehitysohjelma terminaalien laajentamiseksi on edennyt suunnitellussa aikataulussa. Heinäkuussa ensimmäinen laajennusosa, Eteläsiipi, avattiin lentoliikenteelle. Terminaalilaajennuksen seuraava vaihe, iso keskusaukio avataan liikenteelle 2019 ja sen jälkeen Länsisiipi vuonna 2020.

Finavia teki katsauskaudella investointipäätöksen Terminaali 2:n sekä Terminaali 1:n laajentamisesta. Matkustajamäärän ennustetaan kasvavan Aasian suunnalta yhä kiivaammin, ja Finavia tulee saavuttamaan tavoitteen 20 miljoonasta matkustajasta ennustettua aikaisemmin.

Asiakastyytyväisyys on mittavista rakennustoista huolimatta pystytty pitämään erinomaisella tasolla 4,12 (4,06 1-9/2016).

-Meille on tärkeää huolehtia asiakkaistamme hyvin ja olemme järjestelleet terminaaleissa sekä asematasoilla rakennustyöt vaihteittain niin, että sujuvuus lentoliikenteessä voidaan taata. Kasvavasta matkustajamäärästä huolimatta olemme onnistuneet tässä, sanoo Savolainen.