

Finavian puolivuositiedot 1.1.–30.6.2026: Vahva alkuvuosi kansainvälisen lentomatkustamisen kasvun siivittämänä

Taloudellinen kehitys lyhyesti:

4–6/2026

- Finavian liikevaihto kasvoi 6,3 prosenttia ja oli 110,5 miljoonaa euroa (104,0).
- Liiketulos oli 11,4 miljoonaa euroa (2,4), eli 10,3 prosenttia (2,3) liikevaihdosta.
- Matkustajamäärä kasvoi 5,0 prosenttia. Reitti- ja tilauslentojen matkustajia oli yhteensä 5,2 miljoonaa (5,0), joista 4,4 miljoonaa (4,3) matkusti kansainvälisillä lennoilla.
- Kesän matkustuskausi käynnistyi vilkkaana. Matkustajamäärän kasvua tukivat kesäkauden useat uudet reittiavaukset Finavian lentoasemille.

1–6/2026

- Finavian liikevaihto kasvoi 8,9 prosenttia ja oli 238,2 miljoonaa euroa (218,7).
- Liiketulos oli 25,0 miljoonaa euroa (4,9), eli 10,5 prosenttia (2,3) liikevaihdosta.
- Matkustajamäärä kasvoi 6,4 prosenttia. Reitti- ja tilauslentojen matkustajia oli yhteensä 10,5 miljoonaa (9,9), joista 8,5 miljoonaa (8,0) matkusti kansainvälisillä lennoilla.
- Suomen lentoliikenteen kasvu jatkui. Helsinki-Vantaan lentoaseman asema vaihtolentoasemana Euroopan ja Aasian sekä Euroopan ja Lähi-idän välisessä liikenteessä vahvistui uusien kaukokohteiden myötä ja vaihtomatkustajien määrä kasvoi. Lapin lentoasemien matkustajamäärä oli tammi-kesäkuussa 1,1 miljoonaa (1,0). Matkustajamäärä kasvoi erityisesti kansainvälisillä reiteillä.

Suluissa olevat luvut viittaavat samaan vuosineljännekseen edellisenä vuonna.

Finavia-konsernin avainluvut

Milj. euroa	Q2/2026	Q2/2025	Q2 Muutos-%	H1/2026	H1/2025	H1 Muutos-%	2025
Liikevaihto	110,5	104,0	6,3	238,2	218,7	8,9	447,4
Helsinki-Vantaan lentoasema	49,7	46,8	6,2	97,2	89,1	9,1	180,7
Verkostolentoasemat	15,3	12,8	19,5	41,7	35,7	16,8	70,0
Kaupallinen ja kiinteistökehitys	37,6	34,0	10,6	74,5	68,2	9,2	149,8
Airpro	17,4	17,2	1,2	48,1	46,1	4,2	90,8
Muut/eliminoinnit	-9,5	-6,8	39,7	-23,3	-20,4	14,2	-43,9
Liiketulos	11,4	2,4	381,2	25,0	4,9	406,6	27,2
Kauden tulos	5,6	-4,7	-	17,1	-8,5	-	7,7
Investoinnit*	10,4	17,2	-39,3	21,5	62,3	-65,6	97,1
Taseen loppusumma	1 690,1	1 662,0	1,7	1 690,1	1 662,0	1,7	1 663,6
Omavaraisuusaste, %	40,6	38,9	1,7 %-yks.	40,6	38,9	1,7 %-yks.	40,0
Henkilöstö keskimäärin, htv	2091	2074	0,8	2 200	2 174	1,2	2 192

*) Finavia on muuttanut investointiensä raportointia 1.1.-30.6.2026 puolivuotiskatsauksestaan alkaen. Aiemmin Finavia raportoi investoinnit aineettomaan ja aineelliseen omaisuuteen. Tästä puolivuotiskatsauksesta alkaen Finavia raportoi kaikki investoinnit.

Lentoliikenteeseen liittyvät avainluvut

	Q2/2026	Q2/2025	Q2 Muutos-%	H1/2026	H1/2025	H1 Muutos-%	2025
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	5,2	5,0	5,0	10,5	9,9	6,4	20,4
Kotimaan lennoilla	0,8	0,7	7,0	2,1	1,9	7,1	3,7
Kansainvälisillä lennoilla	4,5	4,3	4,7	8,5	7,4	6,3	16,7
Lentojen täyttöaste, %	76,0	76,1	-0,1 %-yks.	74,0	72,1	1,1 %-yks.	74,4
Rahti, tonnia	55 522	47 686	16,4	100 923	90 988	10,9	185 783
Kaupallisten lentojen määrä	49 221	47 507	3,6	101 511	98 067	3,5	198 081
Lentoasematoimintojen täsmällisyys, %							
Helsinki-Vantaan lentoasema	98,8	99,0		98,6	98,9		99,1
Verkostolentoasemat	99,9	99,8		97,3	97,8		97,3

Finavia julkaisee verkkosivuillaan kuukausittain ajankohtaisia tilastoja matkustajien, laskeutumisten sekä rahdin ja postin määristä.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Finavian liiketoiminta kehittyi toisella vuosineljänneellä myönteisesti. Alkukesän matkustajamäärien kasvu, lentoasemien kaupallisen liiketoiminnan hyvä kehitys ja määrätietoinen operatiivisen tehokkuuden parantaminen kasvattivat liikevaihtoaamme ja paransivat kannattavuuttamme. Liikevaihtomme kasvoi 6,3 prosenttia 110,5 miljoonaan euroon, ja liiketulos parani 11,4 miljoonaan euroon.

Kesän matkustuskausi käynnistyi vilkkaana. Finavian lentoasemien kautta matkusti vuoden toisella vuosineljänneksellä yhteensä 5,2 miljoonaa matkustajaa, mikä oli 5,0 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella. Finavia vahvisti Suomen saavutettavuutta yhdessä lentoyhtiöiden kanssa edistämällä aktiivisesti uusia reittiavauksia ja lentoyhteyksien palautumista. Helsinki-Vantaan reittiverkosto laajeni muun muassa China Southern Airlinesin avatessa maaliskuussa suoran Peking–Helsinki-reitin, joka on lentoyhtiön ainoa reitti Pohjoismaihin. Toukokuussa Finnair avasi yhteyden Torontoon ja Qatar Airways palautti päivittäisen reittiyhteytensä Helsingin ja Dohan välille. Kesäkaudella Helsinki-Vantaalta oli suorat yhteydet lähes 140 kohteeseen eri puolille maailmaa. Uudet ja palaavat reittiyhteydet vahvistavat Helsinki-Vantaan asemaa kansainvälisenä vaihtolentoasemana.

Helsinki-Vantaan matkustajamäärä toisella vuosineljänneksellä oli 4,6 miljoonaa, kasvua 4,2 prosenttia. Kesälomakauden matkustaminen alkoi vilkkaasti, eikä globaali lentopolttoainetta koskeva tilanne vaikuttanut merkittävästi lentoliikenteeseen Suomessa. Päinvastoin; Helsinki-Vantaalla kesäkuun ensimmäinen viikko nousi vuoden vilkkaimmaksi noin 378 000 matkustajalla. Määrä on koronan jälkeen toiseksi korkein lentoaseman viikkokohtainen matkustajamäärä. Uusi, ensimmäisen vuosipuoliskon aikana avattu ravintola- ja myymäläalue Schengen-porttialueella vahvisti lentoaseman palvelutarjontaa ja matkustajakokemusta. Sujuvaa matkustajakokemusta on tukenut myös luotettava operointi, mikä näkyi lentoasematoimintojen erittäin korkeassa täsmällisyydessä myös vilkkaimman matkustuskauden aikana.

Verkostolentoasemien liikenteen kasvussa korostui kansainvälinen liikenne Lapin matkailuvetoisilla lentoasemilla Rovaniemellä, Kittilässä, Ivalossa ja Kuusamossa. Toisella vuosineljänneksellä julkistettut uudet tulevan talvikauden kansainväliset reitit vahvistavat näkymää siitä, että Suomen Lappi kasvattaa vetovoimaansa matkailukohteena. Katsauskaudella valmistauduimme talvikauteen rekrytoimalla pohjoisen lentoasemille noin 460 kausityöntekijää, mikä lähes kaksinkertaistaa Finavian ja Airpron henkilöstömäärän Lapin lentoasemilla vilkkaimman sesongin ajaksi.

Finavia hakee aktiivisesti uuden strategian mukaisesti kannattavaa kasvua ja jatkuvaa operatiivisen tehokkuuden parantamista erityisesti hyödyntämällä uusia teknologioita. Finavian

lentoasemilla lennonjohtopalvelujen tuottajana toimivan Fintrafficin kesäkuussa allekirjoittaman sopimuksen myötä Turun, Maarianhaminan, Vaasan, Ivalon, Kittilän, Kuusamon ja Oulun lentoasemilla aloitetaan valmistelut etälennonjohtokonseptiin siirtymiseksi. Vuodesta 2030 alkaen vaiheittain käyttöönotettava uusi etälennonjohtoratkaisu lisää tehokkuutta ja lentoasemien toimintavarmuutta.

Kesäkuussa Finavia palkittiin ACI EUROPE Digital Transformation Award 2026 -palkinnolla tunnustuksena urauurtavasta työstään lentoasematoimintojen digitalisoinnissa. Palkittu Airport Operational Status (AOS) -järjestelmä muodostaa lentoaseman operatiivisesta tilanteesta reaaliaikaisen, jaettavan tilannekuvan. Yhteinen tilannekuva tehostaa toimintaa, parantaa turvallisuutta ja nopeuttaa reagointia häiriötilanteissa. AOS-järjestelmä on käytössä kaikilla Finavian 20 lentoasemalla.

Kaupallinen- ja kiinteistökehitys -liiketoiminta-alueen uusi toimintamalli on vakiintunut osaksi Finavian toimintaa. Helsinki-Vantaalla jatkoimme matkustajapalvelujen ja kaupallisen tarjonnan uudistamista. Uudet ravintolat ja myymälät vahvistivat matkustajakokemusta ja kasvattavat liiketoimintaamme lentoliikenteen tuottojen rinnalla. Katsauskaudella valmistelimme yhteistyössä Vantaan ratikka-allianssin kanssa esityksen Vantaan raitiotien lentoaseman ydinalueen päätepykistä. Pitkän aikavälin tavoitteenamme on vahvistaa lentoasema-alueen houkuttelevuutta kytkeillä lentoaseman ydinalue ja läheisyydessä sijaitseva Aviapoliksen alue entistä saumattomammin toisiinsa. Vantaan kaupunki on ilmoittanut tekevänsä päätöksen raitiotien päätepykin sijoittamisesta vuoden 2027 loppuun mennessä.

Finavian tytäryhtiö Airpro tuottaa maapalveluita lentoliikenteen toimijoille. Katsauskaudella Airpron liikevaihto kehittyi positiivisesti erityisesti maahuolintapalveluiden ajamana, mutta tulos jäi viime vuotta heikommaksi. Kannattavuuteen vaikutti erityisesti verkostolentoasemien toimintavolyymin vaihtelu ja kilpailutilanne. Airpro toimii Helsinki-Vantaan lentoaseman lisäksi 10 verkostolentoasemalla.

Vastuullisuustyötämme ohjaa alkuvuonna julkaistu uusi vastuullisuusohjelma, joka yhdistää ympäristövastuun, sosiaalisen vastuun ja hyvän hallinnon entistä tiiviimmin yhtiön strategiaan ja pitkäaikaiseen arvонуontiin. Katsauskaudella pilotoimme Helsinki-Vantaalla myös vedyn käyttöä lentoaseman ajoneuvojen energialähteenä. Jatkamme määrätietoisesti lentoasemien sähköistämistä, energiatehokkuuden parantamista ja vähäpäästöisten käyttövoimien edistämistä.

Kokonaisuutena ensimmäisen vuosipuolisko Finavialle oli vahva. Vuonna 2025 uudistetun strategiamme toteuttaminen on käynnistynyt tuloksekkaasti. Strategiakaudella 2026–2028 tavoittelemme kannattavaa kasvua ja jatkuvaa operatiivisen tehokkuuden parantamista lentoliikennettä palvelevissa lentoasematoiminnoissa. Samalla kasvatamme

arvonluontimahdollisuuksiamme lentoasemien kaupallisessa ja kiinteistöliiketoiminnassa. Strategian onnistuneesti käynnistetty toimeenpano näkyi katsauskaudella liiketoimintamme vahvassa kehityksessä. Katsauskaudella Finavialle myönnetyt useat kansainväliset tunnustukset ovat ennen kaikkea osoitus henkilöstömme ja lentoasemilla toimivien kumppaneidemme vahvasta sitoutumisesta turvalliseen ja sujuvaan toimintaan sekä laadukkaaseen asiakaskokemukseen.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Finavia on aiemmin raportoinut Avia Real Estate Oy:n vuoden 2024 verotusta koskevasta oikaisuvaatimuksesta. Asia on ratkaistu Avia Real Estate Oy:n vaatimuksen mukaisesti. Oikaisuvaatimuksen mukaisen erän positiivinen tulosvaikutus kirjataan Finavia-konsernin vuoden 2026 tulokseen.

Näkymät 2026 (täsmennetty 4.5.2026)

Finavia-konserni vahvistaa aiemmat näkymänsä ja arvioi vuoden 2026 liikevaihdon olevan vuotta 2025 korkeampi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen arvioidaan paranevan vuoden 2026 aikana. Finavia-konserni arvioi vuonna 2026 liikevaihdon olevan 460–490 miljoonaa euroa ja liiketuloksen olevan 40–60 miljoonaa euroa.

Lentoliikenteen kysynnän arvioidaan kasvavan vuoden 2026 aikana, mutta toimintaympäristöön liittyy edelleen merkittäviä epävarmuuksia. Geopoliittiset kriisit, Venäjän ilmatilan käyttökielto, polttoainemarkkinoiden herkyys ja yleinen talouskehitys voivat vaikuttaa lentoyhtiöiden reitti- ja kapasiteettipäätöksiin sekä kuluttajien ja yritysten matkustuskysyntään.

///