

Finavian tammi-maaliskuu 2025: Suomen lentomatkustuksen kasvu jatkui Lapin vetovoiman siivittämänä

Tammi-maaliskuussa 2025 Finavian lentoasemilla oli reitti- ja tilauslentojen matkustajia yhteensä 4,9 miljoonaa (4,6 miljoonaa). Matkustajamäärä kasvoi 6,4 prosenttia. Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä matkustajamäärä kehittyi positiivisesti erityisesti Rovaniemen lentoasemalla, jolla nähtiin yli +30 prosentin kasvu edellisvuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärä on kasvanut noin 5 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Tammi-maaliskuu 2025 lyhyesti

- Finavia toteutti tammikuun lopussa kiinteistösijoitus- ja kehitysyhtiö Avia Real Estate:n yritysosaston nostamalla 49 prosentin omistusosuutensa 100 prosenttiin. Avia Real Estate yhdisteltiin Finavia-konserniin tytäryhtiönä helmikuun alusta. AVIA Real Estaten vaikutus Finavia-konsernin liikevaihtoon oli 4 miljoonaa euroa ja taseen pysyviin vastaaviin 263 miljoonaa euroa.
- Finavian liikevaihto kasvoi 14,5 prosenttia ja oli 114,7 miljoonaa euroa (100,2). Liikevaihdon kasvuun vaikutti erityisesti lentoliikenteen tuottojen myönteinen kehitys sekä Avia Real Estate -yrityskaupan toteutumisen myötä Finavia-konserniin liitetty liiketoiminta. Liikevaihdon kasvu ilman Avia Real Estaten vaikutusta oli 10,4 prosenttia.
- Liiketulos oli 2,6 miljoonaa euroa (-5,5), eli 2,2 prosenttia (-5,5) liikevaihdosta. Liiketulos kääntyi positiiviseksi, mihin vaikutti merkittävästi lentoliikenteen tuottojen kasvu. Myös lentoasemien kaupallisen liiketoiminnan myönteinen kehitys, tehokas kulujenhallinta sekä Avia Real Estate:n tuotot tukivat liikelukoksen parantumista.
- Finavian lentoasemilla oli reitti- ja tilauslentojen matkustajia yhteensä 4,9 miljoonaa (4,6), joista 3,7 miljoonaa (3,4) matkusti kansainvälisillä lennoilla.
- Lapin lentoasemien matkustajamäärä kasvoi erinomaisen joulusesongin jälkeen 18,1 prosenttia, ja oli tammi-maaliskuussa 0,9 miljoonaa (0,8).
- Helsinki-Vantaa palkittiin jälleen asiakaskokemukseltaan Euroopan parhaaksi lentoasemaksi 15–25 miljoonan matkustajan kokoluokassa.
- Kotimaan ja kansainvälisen rahdin määrä laski yhteensä -2,3 prosenttia ja oli 43,3 tuhatta tonnia (44,3).

Suluissa olevat luvut viittaavat samaan vuosineljännekseen edellisenä vuonna.

Finavia-konsernin avainluvut

	Q1/2025	Q1/2024	Q1-Q4/2024
Liikevaihto, miljoonaa euroa	114,7	100,2	396,5
• Helsinki-Vantaan lentoasema	66,2	60,7	270,9
• Verkostolentoasemat	25,5	22,4	71,8
• Airpro	28,9	25,5	84,6
• Avia Real Estate	5,2		
Muut/eliminoinnit	-11,1	-8,4	-30,8
Liiketulos, miljoonaa euroa	2,6	-5,5	4,0
• Helsinki-Vantaan lentoasema	3,0	-3,9	30,6
• Verkostolentoasemat	-4,0	-4,9	-26,6
• Airpro	4,1	3,1	5,9
• Avia Real Estate	0,8		
Muut/eliminoinnit		0,2	-5,9
	-1,3		
Tilikauden tulos, miljoonaa euroa	-3,8	-12,3	-4,4
Omavaraisuusaste, %	38,1	41,8	43,8
Kassavirtapohjaiset investoinnit, miljoonaa euroa	12,8*	9,6	49,3
Taseen loppusumma, miljoonaa euroa	1 707,7	1 489,7	1 496,2
Henkilöstö keskimäärin	2274	2 080	2 041

* Luvussa huomioitu investoinnit aineelliseen ja aineettomaan omaisuuteen.

Lentoliikenteeseen liittyvät avainluvut

	Q1/2025	Q1/2024
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	4,9	4,6
• Kotimaan lennoilla	1,2	1,2
• Kansainvälisillä lennoilla	3,7	3,4
Lentojen täyttöaste, %	70,0	70,5
Rahti, tonnia	43 302	44 307
Kaupallisten lentojen määrä	50 560	47 217
Lentoasematoimintojen täsmällisyys, %		
• Helsinki-Vantaan lentoasema	98,6	98,4
• Verkostolentoasemat	97,6	98,1

Finavia julkaisee verkkosivuillaan kuukausittain ajankohtaisia tilastoja matkustajien, laskeutumisten sekä rahdin ja postin määristä.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Katsauskaudella Finavia sai pitkän aikavälin kilpailukyvyn varmistamisen kannalta strategisen kiinteistökokonaisuuden omistusjärjestelyn päätökseen. Nostimme aiemman 49 prosentin omistusosuutemme kiinteistösijoitus ja -kehitysyhtiö AVIA Real Estatesta 100 prosenttiin. Avia Real Estate omistaa, hallinnoi ja vuokraa Helsinki-Vantaan lentoaseman läheisyydessä sijaitsevia toimitiloja. Helmikuusta 2025 lähtien Avia Real Estate on ollut osa Finavia-konsernia. Yrityskauppa vahvistaa Finavian omistusta Helsinki-Vantaan lentoaseman välittömässä läheisyydessä sijaitsevassa kiinteistökokonaisuudessa ja Finavian roolia lentoasema-alueen kehittämisessä. Myös kokonaisturvallisuuskulmat tukivat Finavian roolin kasvattamista Helsinki-Vantaan lentoaseman kriittisen infrastruktuurin alueella.

Suomen lentoliikenteen matkustajamäärät kehittyvät edelleen muita Euroopan maita hitaammin Venäjän ylilentokiellon vaikutusten vuoksi. Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi 4,7 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna ja oli 3,7 miljoonaa (3,5). Helsinki-Vantaan vähäinen matkustajamäärä vaikuttaa kokonaisvaltaisesti Suomen lentoasemaverkostoon. Aiemmin Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajaperusteisilla tuotoilla pystyttiin rahoittamaan alueellisten lentoasemien toimintaa.

Nykytilanteessa vähäisien matkustajamääriin takia Finavia ei pysty verkostoperiaatteen mukaisesti kattamaan pienempien alueellisten lentoasemien tappioita enää Helsinki-Vantaan lentoaseman tuotoilla.

Katsauskaudella alueellisten lentoasemien kautta kulki yhteensä 1,2 miljoonaa matkustajaa (1,1). Lentoasemaverkoston matkustajamäärien kasvu keskittyi kansainvälisen matkailun siivittämänä Lapin lentoasemille. Niiden matkustajamäärä kasvoi erinomaisen joulusesongin jälkeen vahvasti, ja oli tammi-maaliskuussa 0,9 miljoonaa (0,8), mikä on 18,1 prosenttia enemmän kuin vastaavana ajankohtana edellisvuonna.

Tulevaisuuden ennusteissa lentoliikenteen kasvun odotetaan keskittyvän erityisesti kansainvälisiin reitteihin, kun puolestaan kotimaan reiteillä lentoliikenteen kasvun odotetaan olevan maltillisempaa. Erityisesti kotimaan liikematkustaminen on jäänyt alhaiselle tasolle pandemian jälkeen. Lentoliikenteen hitaan kasvun vuoksi jatkamme toimintamme kustannustehokasta kehittämistä ja kartoitamme aktiivisesti kasvumahdollisuuksia.

Finavialla on aktiivinen rooli Helsinki-Vantaan lentoaseman lähialueen kehittämisessä. Vuoden alusta Helsinki-Vantaan lentoasemalla on toteutettu muutoksia maaliikennejärjestelyissä. Tammikuusta 2025 lähtien lentoaseman neljällä taksikaistalla toimivat vain Finavian sopimuskumppanit, ja sovelluskyydeille sekä ennakkoon varatuille takseille avattiin uusi noutopaikka. Pysähtymisaika matkustajien saattamiseen varatulla drop-off-alueella rajoitettiin, millä varmistetaan riittävä kapasiteetti matkustajien saattamiseen. Muutokset ovat parantaneet sekä lentoaseman matkustajakokemusta että alueen liikenteen sujuvuutta. Raportointikaudella toteutettu Avia Real Estaten yritysosto antaa Finavialle jatkossa mahdollisuuden kehittää Helsinki-Vantaan lentoaseman yhteydessä olevaa aluetta entistä kokonaisvaltaisemmin.

Matkustajat valitsivat Helsinki-Vantaan lentoaseman kuudennen kerran Euroopan parhaaksi lentoasemaksi 15–25 miljoonan matkustajan kokoluokassa. Laajaan kansainväliseen asiakastutkimukseen perustuva ASQ-lentoasemapalkinto on hieno osoitus siitä, että pitkäjänteinen työmme asiakaskokemuksen parantamiseksi tuottaa konkreettisia tuloksia. Finavian tekemät merkittävät uudistukset terminaalissa, panostukset palveluihin ja digitaalisiin ratkaisuihin ovat vieneet asiakastytyväisyyden uudelle tasolle, ja palkinto on meille tärkeä kannustin jatkaa kehitystyötä entistäkin parempien lentoasemakokemusten puolesta.