

HELSINKI-VANTAA MATKUSTAJAT 1998-2019

| Matkustajat | Kotimaa | | | | Kansainvälinen | | | | YHTEENSÄ | | | |
|-------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------|--------------------|------------|----------------------|----------------------|--------------------|------------|
| | Saapuvat matkustajat | Lähtevät matkustajat | Vaihto-matkustajat | Yhteensä | Saapuvat matkustajat | Lähtevät matkustajat | Vaihto-matkustajat | Yhteensä | Saapuvat matkustajat | Lähtevät matkustajat | Vaihto-matkustajat | Yhteensä |
| 1998 | 1 456 108 | 1 123 557 | 320 480 | 2 900 145 | 3 224 146 | 2 627 498 | 603 391 | 6 455 035 | 4 680 254 | 3 751 055 | 923 871 | 9 355 180 |
| 1999 | 1 408 403 | 1 066 651 | 328 073 | 2 803 127 | 3 349 174 | 2 784 964 | 629 423 | 6 763 561 | 4 757 577 | 3 851 615 | 957 496 | 9 566 688 |
| 2000 | 1 526 521 | 1 177 639 | 338 771 | 3 042 931 | 3 443 903 | 2 875 106 | 648 014 | 6 967 023 | 4 970 424 | 4 052 745 | 986 785 | 10 009 954 |
| 2001 | 1 503 504 | 1 144 497 | 351 671 | 2 999 672 | 3 496 334 | 2 897 584 | 637 328 | 7 031 246 | 4 999 838 | 4 042 081 | 988 999 | 10 030 918 |
| 2002 | 1 377 683 | 1 018 679 | 351 500 | 2 747 862 | 3 378 228 | 2 799 241 | 684 556 | 6 862 025 | 4 755 911 | 3 817 920 | 1 036 056 | 9 609 887 |
| 2003 | 1 347 755 | 1 000 030 | 336 833 | 2 684 618 | 3 479 250 | 2 858 562 | 688 490 | 7 026 302 | 4 827 005 | 3 858 592 | 1 025 323 | 9 710 920 |
| 2004 | 1 427 620 | 1 055 904 | 353 328 | 2 836 852 | 3 918 357 | 3 110 974 | 863 763 | 7 893 094 | 5 345 977 | 4 166 878 | 1 217 091 | 10 729 946 |
| 2005 | 1 407 192 | 1 036 092 | 361 020 | 2 804 304 | 4 157 212 | 3 228 850 | 942 829 | 8 328 891 | 5 564 404 | 4 264 942 | 1 303 849 | 11 133 195 |
| 2006 | 1 474 137 | 1 061 749 | 391 741 | 2 927 627 | 4 578 600 | 3 533 799 | 1 107 755 | 9 220 154 | 6 052 737 | 4 595 548 | 1 499 496 | 12 147 781 |
| 2007 | 1 445 258 | 1 030 566 | 399 472 | 2 875 296 | 5 118 611 | 3 787 847 | 1 359 868 | 10 266 326 | 6 563 869 | 4 818 413 | 1 759 340 | 13 141 622 |
| 2008 | 1 359 456 | 971 079 | 369 834 | 2 700 369 | 5 342 563 | 3 916 469 | 1 485 039 | 10 744 071 | 6 702 019 | 4 887 548 | 1 854 873 | 13 444 440 |
| 2009 | 1 188 756 | 843 194 | 340 935 | 2 372 885 | 5 116 132 | 3 737 701 | 1 384 469 | 10 238 302 | 6 304 888 | 4 580 895 | 1 725 404 | 12 611 187 |
| 2010 | 1 106 291 | 754 852 | 346 495 | 2 207 638 | 5 302 073 | 3 843 156 | 1 519 755 | 10 664 984 | 6 408 364 | 4 598 008 | 1 866 250 | 12 872 622 |
| 2011 | 1 356 485 | 926 723 | 423 836 | 2 707 044 | 6 066 264 | 4 270 885 | 1 821 878 | 12 159 027 | 7 422 749 | 5 197 608 | 2 245 714 | 14 866 071 |
| 2012 | 1 347 600 | 975 025 | 370 526 | 2 693 151 | 6 078 704 | 4 220 869 | 1 865 365 | 12 164 938 | 7 426 304 | 5 195 894 | 2 235 891 | 14 858 089 |
| 2013 | 1 212 379 | 858 700 | 360 553 | 2 431 632 | 6 415 166 | 4 425 738 | 2 006 458 | 12 847 362 | 7 627 545 | 5 284 438 | 2 367 011 | 15 278 994 |
| 2014 | 1 252 917 | 874 358 | 379 848 | 2 507 123 | 6 719 540 | 4 609 778 | 2 112 397 | 13 441 715 | 7 972 457 | 5 484 136 | 2 492 245 | 15 948 838 |
| 2015 | 1 296 179 | 878 900 | 416 645 | 2 591 724 | 6 910 106 | 4 767 663 | 2 152 773 | 13 830 542 | 8 206 285 | 5 646 563 | 2 569 418 | 16 422 266 |
| 2016 | 1 340 595 | 843 665 | 495 625 | 2 679 885 | 7 236 008 | 5 101 116 | 2 167 418 | 14 504 542 | 8 576 603 | 5 944 781 | 2 663 043 | 17 184 427 |
| 2017 | 1 365 773 | 848 398 | 517 283 | 2 731 454 | 8 063 135 | 5 548 772 | 2 549 025 | 16 160 932 | 9 428 908 | 6 397 170 | 3 066 308 | 18 892 386 |
| 2018 | 1 479 644 | 882 085 | 593 371 | 2 955 100 | 8 929 667 | 5 847 559 | 3 116 423 | 17 893 649 | 10 409 311 | 6 729 644 | 3 709 794 | 20 848 749 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| 2019 | 1 471 681 | 843 761 | 614 337 | 2 929 779 | 9 444 724 | 5 914 677 | 3 571 902 | 18 931 303 | 10 916 405 | 6 758 438 | 4 186 239 | 21 861 082 |
|------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|