

Jäänpoistonesteiden hinnoittelu

Kausi 2023-2024

Päivitetty 23.2.2024

Helsinki Airport / Airline Operations

Hinnoitteluperiaatteet

1. Finavia ei tavoittele jäänpoistonesteiden myynnillä merkittävää taloudellista voittoa, 5% kate tavoitteena.
2. Hinnoittelu perustuu Finavian maksamiin suoraan nesteiden hankintaan, varastointiin, lämmittämiseen ja operointiin liittyviin kustannuksiin, sekä operatiiviseen toimintaan liittyviin poistoihin(esim. tankkaamiseen liittyvä kalusto), joille lasketaan 5%:n kate.
3. Tavoitteena on operatiivinen tehokkuus ja huoltovarmuus, sekä toiminnan keskittyminen ja ympäristövaikutusten pienentäminen.
4. Hinnoittelu ei kata seuraavia kustannuksia, vaan ne sisältyvät laskeutumismaksuihin:
 - Infrainvestoinnit (poistot mm. glykolirakennuksista ja asematasoista ja rahoituskustannukset)
 - Sitoutuvan pääoman aiheuttamat kustannukset
 - Laskutus, raportointi
 - Muu hallinnointi
5. Hinnat ovat "laivakohtaisia" ja riippuvat lastaus- ja purkupäivästä. Hinta määräytyy ICIS NWE High -indeksin perusteella. Jos lastaus- ja purkupäivä on samalla viikolla, käytetään kyseisen viikon hintaa. Jos lastaus ja purku tapahtuu kahdella eri viikolla, käytetään näiden kahden viikon keskiarvoa.
6. ICIS NWE High-indeksi on saatavissa (ostopalveluna) osoitteessa: <https://www.icis.com/explore/commodities/chemicals/mpg/>
7. Finavia päivittää eri nesteiden hinnat ennen uutta jäänpoistokautta. Samoja hintoja käytetään seuraavan laivan purkamiseen asti. Finavia tarkistaa kunkin laivan yhteydessä hinnat ja tarvittaessa säättää myyntihintaa vastaamaan paremmin 5%:n katetavoitetta. Kauden päätyttyä Finavia lähettää tasauslaskun varmistaakseen 5 % katteen (ei enempää, ei vähemmän).
8. Jäänpoistokauden aikana hintamuutokset ilmoitetaan asiakkaille 6 viikkoa ennen voimaantuloa.
9. Toimijoita laskutetaan kaksi kertaa kuukaudessa kulutuksen perusteella (1.-15.päivä ja 16.päivä – kuukauden loppu)

Nesteiden litrahinnat 1.3.2024 (sisältää 5% kate)

Glykolin myyntihintaan vaikuttavat kustannukset muodostuvat arviolta seuraavasti :

- Glykolin hankintahinta 96 %
- Sähkö, kaukolämpö & vesi 2 %
- Glykolin operointi 1 %
- Glykoliasemien muu ylläpito ja huollot/korjaukset 1 %

€/litra	1.1.2024	1.3.2024	Muutos
Type I	2,12	1,20	-43%
Type IV	1,85	1,00	-46%
Vesi	0,035	0,035	0%

Pricing of De-Icing Fluids

Season 2023-2024

Updated 23.2.2024

Helsinki Airport / Airline Operations

Pricing Principles

1. Finavia does not aim at making big profits by selling de-icing liquids, target is 5% EBIT.
2. Prices are based on direct costs such as liquid purchases, warehousing, heating and operating, as well as depreciation related to operational activities (e.g. equipment related to refueling), 5% margin is added to this sum.
3. The target is operational efficiency and to secure availability. Finavia is also centralizing operations and making efforts to minimize environmental effects.
4. Prices do not cover the following costs, these are included in the landing charges:
 - Infra investments (depreciations from the premises, financing costs)
 - Cost of capital
 - Billing, reporting
 - Other administration
5. Prices will be "by ship" and is dependant of loading and unloading date. Price will be established based on ICIS NWE High index. If loading and unloading date will be on same week, that week price will be used. If loading and unloading will be on two separate weeks, the average of these two weeks will be used.
6. ICIS NWE High-index is available online (for purchase): <https://www.icis.com/explore/commodities/chemicals/mpg/>
7. Before the new de-icing season Finavia estimates the prices for different liquids. The same prices are used until next ship is unloaded. Finavia checks the prices for each ship and adjusts the prices to be closer to 5% EBIT target. After the season end Finavia will send balancing invoices to ensure 5% EBIT (not more, not less).
8. During de-icing season price changes are informed to customers 6 weeks before effective date
9. Invoices are sent to customers twice a month based on actual litres (Days 1. to 15. and days 16. to month end).

Unit Prices for De-Icing Fluids 1.3.2024 (including 5%) EBIT →

The costs affecting the selling price of glycol are estimated:

- Purchase price of glycol 96 %
- Electricity, district heating & water 2 %
- Glycol operations 1 %
- Other maintenance and repair of glycol stations 1 %

€/litre	1.1.2024	1.3.2024	Change
Type I	2,12	1,20	-43%
Type IV	1,85	1,00	-46%
Water	0,035	0,035	0%