FINAVIA

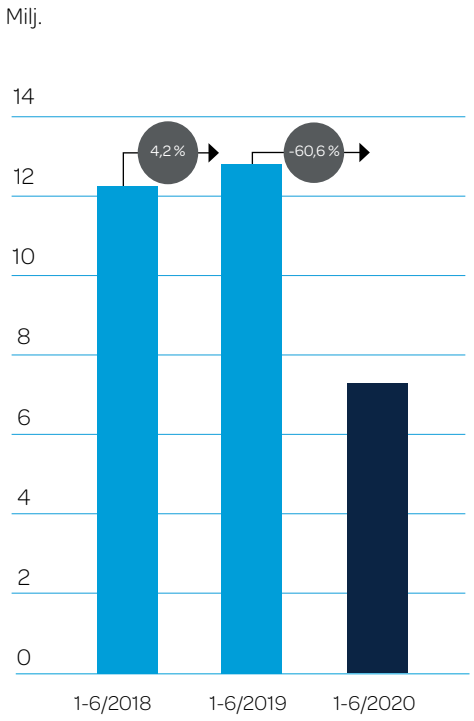
Koronakriisi heikensi merkittävästi Finavian liiketoimintaa

Tammi–kesäkuu 2020

- Kokonaismatkustajamäärä oli 5,0 miljoonaa matkustajaa (12,8), missä oli laskua -60,6 % vuoden 2019 tammi-kesäkuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 102,1 miljoonaa euroa (195,7) ja laski -47,8 %
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä[1)] oli 1,4 miljoonaa euroa (68,7) ja heikkeni -98,0 %.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä[1)] oli -48,0 miljoonaa euroa (25,3) ja laski -289,7 %
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 139,7 miljoonaa euroa (126,5).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 638,8 miljoonaa euroa (427,5).
- Katsauskauden aikana nostettiin 85 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa ja yritystodistusohjelmasta käytössä oli 40 miljoonaa euroa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita.

Finavian lentoasemien kaupallisen lentoliikenteen matkustajamäärät



Konsernin avainluvut

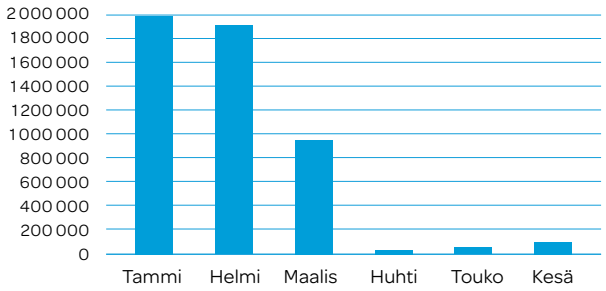
	1-6/2020	1-6/2019	Muutos-%
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	5,0	12,8	-60,6 %
Liikevaihto, milj. euroa	102,1	195,7	-47,8 %
Käyttökate, milj. euroa	1,1	66,4	-98,3 %
Käyttökate, %	1,1	33,9	
Käyttökate ilman kertaluoteisia eriä[1)], milj. euroa	1,4	68,7	-98,0 %
Käyttökate ilman kertaluoteisia eriä[1)], %	1,3	35,1	
Liikevoitto, milj. euroa	-48,2	22,9	-310,8 %
Liikevoitto, %	-47,2	11,7	
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä[1)], milj. euroa	-48,0	25,3	-289,7 %
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä[1)], %	-47,0	12,9	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-53,4	19,1	-380,3 %
Oman pääoman tuotto, %	-16,6	5,7	
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-8,3	4,4	
Omavaraisuusaste, %	44,2	53,9	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	139,7	126,5	10,4 %
Nettovelka	608,8	366,5	66,1 %
Taseen loppusumma, milj. euroa	1413,7	1231,5	14,8 %
Henkilöstö keskimäärin, htv	1533	2294	-33,2 %

[1)] Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Finavian tammi-kesäkuuta leimasi koronakriisi, mikä vähensi rajusti matkustamista ja lentoliikennettä. Aasiasta vuoden vaihteessa levinnyt koronavirus (COVID-19) julistettiin maailmanlaajuiseksi pandemiaksi maaliskuussa. Useat valtiot asettivat matkustusrajoituksia, minkä seurauksena globaali lentoliikenne väheni voimakkaasti ja osin tyrehtyi kokonaan. Kansainvälisen ilmakuljetusliitto IATA:n mukaan matkustajamäärät laskivat tarkastelujakson aikana -57,6 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Matkustajamäärät tammi-kesäkuu 2020



Finavian lentoasemilla koronakriisi painoi maaliskuusta lähtien matkustajamäärät voimakkaaseen laskuun. Suomessa otettiin käyttöön sisärajatarkastukset maaliskuun aikana, mikä vähensi matkustajia entisestään. Useimmat lentoyhtiöt peruivat lentojaan koronaviruksen vuoksi ja Finavia sulki osan lentoasemistaan siihen saakka, kunnes lennot jälleen alkavat. Finavia sulki myös Helsinki-Vantaalla muun muassa terminaaliosia, palveluita ja yhden kolmesta kiitotiestä. Suomessa matkustusrajoituksia lievennettiin 13. toukokuuta 2020 alkaen ja pieneen osaan Euroopan maista sai jälleen matkustaa.

Tammi-kesäkuun aikana matkustajamäärä laski lentoasemilla -60,6 %. Matkustajia oli yhteensä 5,0 miljoonaa (12,8). Koronakriisi romahdutti matkustajamäärät Helsinki-Vantaalla huhtikuun alusta alkaen. Lentoasemalla oli huhti-kesäkuussa 139 000 matkustajaa, mikä oli vain 2,4 prosenttia edellisen vuoden vastaavasta ajasta. Helsinki-Vantaalla matkustajamäärä laski katsauskauden aikana –62,4 %. Matkustajia oli yhteensä 4,0 miljoonaa. Pohjoismaisista verrokkikentistä Tukholman matkustajamäärä väheni samalla ajanjaksolla –64,5 %, Kööpenhaminan –65,1 % ja Oslon –58,8 %.

Alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki katsauskaudella yhteensä 1,0 miljoonaa matkustajaa, missä oli laskua -51,6 %. Lapin lentoasemien matkustajamäärä laski –31,2 % ja oli 0,5 miljoonaa.

Lentojen ja matkustajamäärien voimakas väheneminen heikensi merkittävästi Finavian taloutta. Tammi-kesäkuun 2020 liikevaihto laski -47,8 % ja oli 102,1 miljoonaa euroa (195,7). Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä heikkeni 98,0 % ja oli 1,4 miljoonaa euroa (68,7). Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli -48,0 miljoonaa euroa (25,3).

Finavia käynnisti maaliskuussa taloutensa vahvistamiseksi yhtiön historian laajimman sopeuttamisohjelman, jossa tehtiin kustannusleikkauksia operatiiviseen toimintaan ja karsittiin investointeja. Lisäksi koko henkilöstö lomautettiin määräajaksi. Kesäkuussa Finavia päätti uusista lomautuksista, jotka aloitetaan syksyllä. Finavia jatkoi kustannussäästöjen toteuttamista niin henkilöstökuluista kuin operatiivisista kuluista.

Viruksen leviämisen estämiseksi Finavia siirtyi poikkeustilannejohtamiseen ja teki matkustaja- ja lentokenttäprosesseihin isoja muutoksia. Finavia huolehti tehostetusti siivouksesta ja hygieniasta sekä avusti matkustajia turvallisen ja sujuvan lentomatkan mahdollistamiseksi. Toimenpiteet perustuivat terveys- ja muilta viranomaisilta saatuihin määräyksiin sekä Finavian omaan aktiiviseen toimintaan.

Finavia keskeytti syksyllä 2019 alkaneen työnsä strategian päivittämiseksi ja käynnisti suunnittelun selviytyäkseen poikkeuksellisen vaikean tilanteen yli. Loppusuoralla olevia strategisia investointiohjelmia Helsinki-Vantaan ja Lapin lentoasemilla päätettiin jatkaa, sillä vuosikymmenten tarpeita varten toteutettavia laajennuksia tullaan tarvitsemaan tulevaisuudessa.

Lentoalan elpyminen edellyttää pandemian laantumisen ja matkustusrajoitusten purkamisen lisäksi lentotarjonnan ja -kysynnän palautumista. Tarkkaa arviota kriisistä toipumiseen on liian aikaista esittää. Matkustusrajoitusten sekä lentoliikenteen kysynnän ja tarjonnan lisäksi myös globaali talouskehitys ja yleinen yhteiskunnan elpyminen vaikuttavat siihen, millaisella aikataululla matkustaminen toipuu.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Tammi-kesäkuussa 2020 Finavian investointiohjelma Helsinki-Vantaan lentoasemalla edistyi suunnitelmien mukaisesti. Käynnissä olivat uuden pääsisäänkäynnin sekä uusien tulo- ja lähtöhallien ja uuden P1/P2-pysäköintitalon rakennustyöt. Pysäköintitalo valmistuu syyskuussa 2020 ja terminaalin uudisosa alkuvuodesta 2022.

Rakenteilla oli myös porttialue 37-39:n laajennus, joka tuo lisää kapasiteettia ja joustavuutta sekä non-Schengen- että Schengen-lennoille vuonna 2021. Lisäksi maaliskuussa aloitettiin perusparannustyöt Helsinki-Vantaan asematasoalueella.

Finavia jatkoi Lapin lentoasemien kehittämistä ja päätti lisäinvestoinnista Kittilän lentoaseman matkatavara- ja lähtöselvityspalveluiden parantamiseksi. Lisäksi Finavia päätti investoida Jyväskylän lentoaseman kiitotien peruskorjaukseen, joka käynnistyi kesäkuussa. Joensuun kiitotien päällystystyöt sen sijaan päätettiin osana Finavian sopeutusohjelmaa siirtää myöhempään ajankohtaan.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-kesäkuussa 2020 oli 20,3 miljoonaa euroa (71,1). Rahavirta investointien jälkeen oli -118,9 miljoonaa euroa (-55,1). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 139,7 miljoonaa euroa (126,5).

Finavian maksuvalmius oli katsauskauden lopussa 30,0 miljoonaa euroa (61,0). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 638,8 miljoonaa euroa (427,5) ja korolliset nettovelat 608,8 miljoonaa euroa (366,5).

Tammi-kesäkuussa 2020 nostettiin 85 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa. Kesäkuun lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 150 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta käyttämättä kesäkuun lopussa oli 210 miljoonaa euroa sekä valmiusluottolimiitti, joka on suuruudeltaan 125 miljoonaa euroa. Valmiusluottolimiittiä ei käytetty katsauskaudella.

Vuoden 2020 näkymät

Finavia arvioi vuoden 2020 toisen vuosipuoliskon jäävän ensimmäistä vuosipuoliskoa huomattavasti heikommaksi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen liikenteen kehityksestä. Finavia arvioi vuoden 2020 liikevaihdon olevan vuoden 2019 tasoa merkittävästi alhaisempi ja liiketuloksen ilman kertaluonteisia eriä muuttuvan vahvasti tappiolliseksi.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + korko- ja muut rahoituskulut / Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo
Oman pääoman tuotto, %	Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta / Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo
Omavaraisuusaste, %	Oma pääoma + vähemmistöosuus / Taseen loppusumma – saadut ennakot
Korollinen nettovelka	Korolliset velat – Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.