

Helsinki 27.11.2017

## Mitä Pohjois-Suomen lentoasemien vaativat talviolosuhteet edellyttävät lentäjiltä ja lento-operaattoreilta?

Pohjois-Suomen lentoasemilla on erittäin vaativat talviolosuhteet lokakuusta maaliskuuhun, jolloin lunta ja jäätä voi olla runsaasti. Turvallisuussyistä lentäjien ja lento-operaattorien, joille toiminta Pohjois-Euroopan hankalissa talviolosuhteissa ei ole rutiininomaista, on hyvä tutustua huolellisesti näihin ohjeisiin.

Talvikunnossapito on Suomessa maailman huippua ja Finavian snowhow-osaaminen kansainvälisesti tunnettua. Pohjois-Suomen lentoasemilla sää- ja keliolosuhteet ovat kuitenkin erittäin vaikeat. Kiitoteiden lisäksi rullaustiet ja asematasot saattavat olla osin tai kokonaan lumen ja jään peitossa, mutta ne ovat kuitenkin operoitavassa kunnossa.

### **Lentoaseman olosuhteet ilmoitetaan SNOWTAM-sanomilla**

Kenttäalueen olosuhteet ilmoitetaan SNOWTAM-sanomassa, jonka keskeiset asiat on esitetty alla.

- Kiitotien kunnostetulla alueella voi olla erikseen kunnostetun alueen keskikaista ja kunnostetun alueen reunakaistat. Keski-kaistan ja reunakaistojen välinen kitkataso voi poiketa merkittävästi toisistaan.
- Kitkataso esitetään kiitotien kolmanneksittain arvioituna kitkatasona (ESF, Estimated Surface Friction). Kitkatasossa voi olla vaihtelua kiitotien pituussuunnassa.
- SNOWTAM-sanomassa olosuhteet ilmoitetaan kiitotien kolmanneksittain pienemmästä kiitotietunnuksesta alkaen, mutta

ATS-elimien antamissa laskeutumisohjeissa laskusuunnan mukaisesti.

- Radiotajuudella ilmoitetut olosuhdetiedot perustuvat viimeisimmän tarkastuksen tuloksiin.

Lisätietoja saa sivun 2 kuvasta ja ANS Finlandin julkaisemasta SNOWTAM-ohjeesta:

<https://www.ais.fi/ais/snowtam.pdf>.

Epäselvissä tilanteissa olosuhteiden voimassaolo kannattaa varmistaa ATS-elimeltä. Tarvittaessa lentoasemalta voi myös pyytää kunnostustoimenpiteitä. ATS-elin ja kunnossapito ovat paikalla lentäjiä varten.

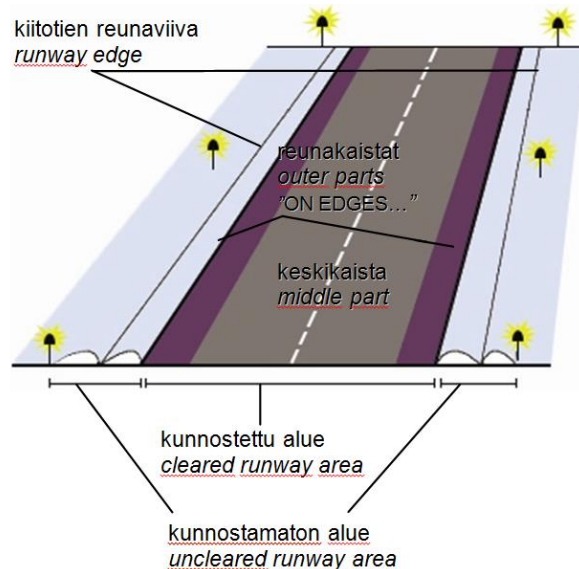
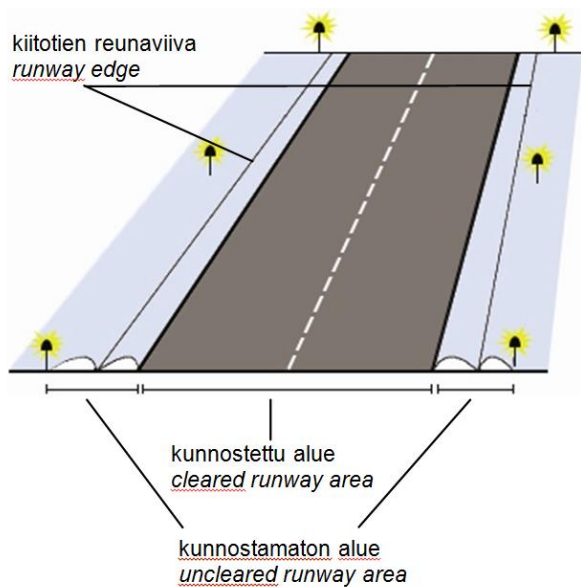
Lentäjiä pyydetään tutustumaan SNOWTAM-sanomien sisältöön ja vaikutuksiin ennen Pohjois-Suomen lentoasemille lentämistä. Sanomista on kyettävä sisäistämään, millainen vaikutus säätilalla on operointiin. Lentoyhtiöiden täytyy varmistaa, että lentäjät saavat riittävän SNOWTAM-koulutuksen.

### **Reittilentovaiheessa ja alkulähestymisen aikana huomioitava**

Kiitotien kunto ja sääolosuhteet vaihtelevat. Tarvittaessa kannattaa hyvissä ajoin tiedustella viimeisimmät tiedot suoraan määrälentopaikalta.

Lentoasemilla saattaa olla tarjolla AFIS-palvelua, tutkapalvelua tai menetelmälennojohtopalvelua. Annettavan palvelun vaikutus on syytä huomioida.

Esimerkiksi. AFIS-kentillä ja menetelmälennojohtokentillä lentäjä vastaa lämpötilakorjauksen laskemisesta. Kylmissä olosuhteissa lämpötilakorjauksen huomiointi on oleellisen tärkeää.



## Lähestymisen ja laskun aikana huomioitava

Kiitotieltä suistumisen riskin pienentämiseksi staabiili lähestyminen on erittäin tärkeää, kun saavutaan kiitotielle, jonka kitkataso on keskinertainen tai tätä vielä huonompi. Ylösvedon kynnyks on pidettävä matalalla, mikäli lähestyminen vaikuttaa epästabiiililta.

Raportoidun arvioidun kitkataso ja miehistön kokeman jarrutustehon välillä voi olla suurtakin eroavaisuutta. Mikäli kiitotiellä on raportoitu esiintymiä (esim. lunta ja jäätä), voi kitkatasossa olla merkittävää vaihtelua kiitotien pituussuunnassa ja joissakin tuoliolosuhteissa myös kiitotien keskilinjan eri puolilla. Näistä merkittävistä eroavaisuuksista raportoidaan erikseen.

## Kiitotiellä, rullausteilla ja asematasolla huomioitava

Rullausteiden ja asematasojen kitkatasot saattavat poiketa kiitotien kitkatasosta lähtökohtaisesti

huonompaan suuntaan. Huomaa, että olosuhteet rullausteilla ja asematasoilla ovat lähtökohtaisesti talviset.

Joillain lentoasemilla asematasojen tai seisontapaikkojen kaltevuus saattaa edellyttää pysäköintijarrujen käyttöä pysäköitäessä. Varmista jarrujen käyttötarve maapalveluiden kanssa.

Huomioi myös pakkasen vaikutus jarruihin ja muihin laitteisiin.

Varoita matkustajia asemataso mahdollisesta liukkaudesta.

## Lisätietoja

Tarkempia tietoja talvitoiminnasta löydät ANS Finlandin julkaisemasta Suomen ilmailukäsikirjan kohdasta AD 1.2 ja kunkin lentoaseman kohdalta. Ilmailukäsikirja ja lentoasemat löytyvät osoitteesta [www.ais.fi](http://www.ais.fi).

## Turvallista lentokautta ja tervetuloa Finavian lentoasemille!

Tämä tiedote on laadittu yhteistyössä Finavia Oyj:n ja Suomen ilmailuviranomaisen, Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) kanssa.

Finavia tarjoaa ja kehittää lentoasemapalveluja, joiden kulmakivinä ovat turvallisuus, asiakslähtöisyys ja kustannustehokkuus. Finavian kattava 21 lentoaseman verkosto mahdollistaa kansainväliset yhteydet Suomesta maailmalle – ja maailmalta eri puolille Suomea. Helsinki-Vantaan lentoasema on Pohjois-Euroopan johtava vaihtokenttä kaukoliikenteessä. Vuoden 2016 liikevaihto oli 381 miljoonaa euroa ja konsernin henkilöstömäärä on 1900.

Trafi on liikenteen viranomaisen ja liikennealan vahva asiantuntija, joka toimii rohkeasti vastuullisen liikenteen puolesta.